

STIHL[®]

STIHL BR 500, 550, 600

Uputstvo za upotrebu



Sadržaj

Uz ovo uputstvo za upotrebu	2
Sigurnosne napomene i radna tehnika	2
Kompletiranje uređaja	7
Podešavanje sajle gasa	10
Postavljanje kaiša za nošenje	10
Gorivo	11
Sipanje goriva	12
Zimska eksploatacija	14
Informacije pre startovanja	15
Startovanje / gašenje motora	16
Radne napomene	18
Zamena filtera za vazduh	19
Podešavanje karburatora	19
Svećica	21
Čuvanje uređaja	22
Provera i održavanje kod specijalizovanog prodavca	22
Napomene za održavanje i negu	23
Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja	25
Važni sastavni delovi	26
Tehnički podaci	27
Napomene za popravke	28
Uklanjanje	28
EU izjava o usaglašenosti	29

Poštovani korisniče,

hvala Vam što ste se odlučili za kvalitetni proizvod firme STIHL.

Ovaj proizvod je izrađen savremenim tehnološkim postupkom, uz primenu opsežnih mera za obezbeđivanje kvaliteta. Mi se trudimo da učinimo sve da bi ste bili zadovoljni ovim uređajem i da bi ste se njime služili bez problema.

Ukoliko imate pitanja u vezi Vašeg uređaja, molimo Vas da se obratite Vašem prodavcu ili direktno našem distributeru.

Vaš



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Uz ovo uputstvo za upotrebu

Piktogrami

Objašnjenje piktograma koji se nalaze na uređaju nalazi se u ovom uputstvu za upotrebu.

Sledeći piktogrami se mogu naći na uređaju, u zavisnosti od uređaja i opremljenosti.



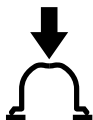
Rezervoar za gorivo;
mešavina benzina i
motornog ulja



Usisni otvor za vazduh:
Zimska eksploatacija



Usisni otvor za vazduh:
Letnja eksploatacija



Aktiviranje ručne pumpe
za gorivo

Oznake pojedinih delova teksta



UPOZORENJE

Upozorenje na opasnost od nezgoda i povreda za osobe kao i na teške materijalne štete.



UPUTSTVO

Upozorenje na oštećenje uređaja ili pojedinačnih delova.

Tehničko usavršavanje

STIHL neprestano radi na usavršavanju svih mašina i uređaja; stoga zadržavamo pravo na izmene obima isporuke u formi, tehnici i opremljenosti.

Iz podataka i slika ovog uputstva za upotrebu se stoga ne mogu izvesti nikakvi zahtevi.

Sigurnosne napomene i radna tehnika



Pri radu s motornim uređajem neophodne su posebne sigurnosne mere.



Pre prvog puštanja u rad, pažljivo pročitajte celo uputstvo za upotrebu i čuvajte ga na sigurnom za kasniju upotrebu. Nepridržavanje uputstava za upotrebu može biti opasno po život.

Obavezno se pridržavajte sigurnosnih propisa za dotičnu zemlju, na primer, od strukovnih udruženja, socijalnih kasa, ustanova za zaštitu na radu i drugih.

Ko prvi put radi s uređajem: neka mu prodavac ili neko drugo stručno lice objasni kako se sigurno rukuje – ili neka učestvuje na stručnom kursu.

Maloletni ne smeju da koriste uređaj – izuzev mladih preko 16 godina, koji se obučavaju pod nadzorom.

Udaljite decu, životinje i posmatrača.

Uređaj koji se ne koristi treba biti odložen tako da niko ne bude ugrožen. Osigurajte uređaj od neovlašćenog pristupa.

Korisnik je odgovoran za nezgode i opasnosti koje nastaju po druge osobe ili njihovu svojinu.

Uređaj možete dati ili pozajmiti samo osobama koje su upućene u ovaj model i njegovu upotrebu – uvek im dajte i uputstvo za upotrebu.

Upotreba uređaja koji stvaraju buku može biti vremenski ograničena kako državnim, tako i lokalnim propisima.

Uređaj se koristi samo onda, kada su svi sastavni delovi neoštećeni.

Nemojte koristiti čistače visokim pritiskom za čišćenje uređaja. Vodeni mlaz pod pritiskom može da ošteti delove uređaja.

Pribor i rezervni delovi

Ugrađujte samo delove i pribor koji su dopušteni za ovaj uređaj od strane firme STIHL, ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Kod pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu. Koristite samo delove i pribor visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju.

STIHL preporučuje upotrebu originalnih delova i pribora STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Nemojte vršiti nikakve promene na uređaju – time može biti ugrožena bezbednost. Za lične i materijalne štete koje nastaju pri upotrebi dogradnih uređaja koji nisu dozvoljeni, STIHL isključuje svaku odgovornost.

Telesna podobnost

Ko radi s uređajem, mora biti odmoran, zdrav i u dobrom duševnom stanju.

Ko ne sme da se napreže iz zdravstvenih razloga, treba da se posavetuje sa lekarom da li je moguć rad s motornim uređajem.

Samo za osobe sa pejsmejkerima: Mehanizam za paljenje ovog uređaja stvara vrlo slabo elektromagnetno polje. Uticaj na pojedine tipove pejsmejкера ne može se sasvim isključiti. Radi izbegavanja zdravstvenih rizika, STIHL preporučuje da se raspitate kod odgovornog lekara i proizvođača pejsmejкера.

Nakon konzumiranja alkohola, uzimanja lekova koji ugrožavaju sposobnost reakcije ili droga, ne sme se raditi s uređajem.

Namenska upotreba

Duvalica omogućava uklanjanje suvog lišća, trave, papira i sličnog, na primer, u velikim vrtovima, sportskim stadionima, parkiralištima ili kolskim ulazima. Ona je takođe podesna za raščišćavanje staza za lov u šumama.

Nemojte duvati materijale opasne po zdravlje.

Primena uređaja u druge svrhe nije dopuštena jer može da dovede do nezgoda ili oštećenja na uređaju. Nemojte vršiti nikakve promene na proizvodu – i to može dovesti do nezgoda ili oštećenja na uređaju.

Odeća i oprema

Nosite propisnu odeću i opremu



Odeća mora biti svrsishodna i ne sme ometati pri radu. Nosite pripijenu odeću – kombinezon, ne radni mantil.



Nemojte nositi odeću sa slobodnim gajtanima, trakama i vrpcama, nemojte nositi šal, kravatu ili nakit koji bi mogli dospeti u usisni otvor za vazduh stranično i dole na mašini. Dugu kosu uvežite i osigurajte (maramom, kapom, kacigom itd.).

Nosite čvrste cipele sa hrapavim đonom, otpornim na klizanje.



UPOZORENJE



Da biste smanjili opasnost od povreda očiju, nosite pripijene zaštitne naočare prema normi EN 166. Pazite na ispravan položaj zaštitnih naočara.

Nosite "ličnu" zaštitu od buke – na primer, antifone.

STIHL nudi obiman program lične zaštitne opreme.

Transportovanje uređaja

Uvek ugasite motor.

Kod transportovanja u vozilima:

- osigurajte uređaj od prevrtanja, oštećenja i isticanja goriva

Sipanje goriva



Benzin je ekstremno lako zapaljiv – držite odstojanje od otvorene vatre – ne prosipajte gorivo – ne pušite.

Pre sipanja goriva **ugasite motor**.

Nemojte sipati gorivo dok je motor još vruć – gorivo se može prelići – **opasnost od požara!**

Pre sipanja goriva skinite uređaj sa leđa. Sipajte gorivo samo kada uređaj stoji na tlu.

Oprezno otvorite čep rezervoara, da bi se postojeći nadpritisak polako izjednačio i da ne bi došlo do prskanja goriva.

Gorivo sipajte samo na dobro provetrenim mestima. Ako je prosuto gorivo, odmah očistite uređaj – ne dopustite da gorivo dospe na odeću, u suprotnom, odmah je zamenite.



Pazite na zaptivenost! Ako ističe gorivo, nemojte startovati motor – **opasnost po život od opekotina!**

Čep rezervoara sa navojem



Posle sipanja goriva, čep rezervoara sa navojem zategnite što je moguće čvršće.

Time se smanjuje rizik da se čep rezervoara odvijee zbog vibracija motora i da isteče gorivo.

Pre startovanja

Proverite da li je uređaj siguran za rad – obratite pažnju na odgovarajuća poglavlja u uputstvu za upotrebu:

- proverite zaptivenost sistema za gorivo, posebno vidljivih delova, na primer, čepa rezervoara, crevnih priključaka, ručne pumpe za gorivo (samo kod motornih uređaja sa ručnom pumpom za gorivo). U slučaju curenja goriva ili oštećenja, ne startujte motor – **opasnost od požara!** Pre ponovnog puštanja u pogon, uređaj dajte na popravku specijalizovanom prodavcu
- ručica gasa mora biti lako pokretna i dejstvom opruge se mora sama vratiti u položaj praznog hoda
- regulaciona poluga se mora lako postavljati na **STOP** odn. **0**
- mehanizam za duvanje mora biti propisno montiran
- rukohvati moraju biti čisti i suvi, bez tragova ulja i prljavštine – radi sigurnog vođenja motornog uređaja
- proverite čvrsto naleganje utikača voda za paljenje – kod labavo naležućeg utikača mogu nastati varnice, koje mogu zapaliti mešavinu goriva i vazduha koja izlazi – **opasnost od požara!**
- nemojte vršiti nikakve promene na komandnim i sigurnosnim mehanizmima

- proverite stanje kućišta ventilatora
- proverite stanje kaiševa za nošenje i rama za nošenje – oštećene ili pohabane kaiševe za nošenje zamenite

Pohabanost kućišta ventilatora (naprsline, prelomi) može dovesti do opasnosti od povreda zbog stranih tela koja izlaze. Kod oštećenja na kućištu ventilatora, obratite se specijalizovanom prodavcu – STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca firme STIHL

Uređaj puštajte u pogon samo ako je bezbedan za rad – **opasnost od nezgoda!**

Za hitne slučajeve: Vežbajte brzo otvaranje bravice na kaišu za pojas, otpuštanje kaiševa za ramena i skidanje uređaja sa leđa.

Startovanje motora

Udaljeni najmanje 3 metra od mesta sipanja goriva i nikad u zatvorenom prostoru.

Uređaj opslužuje samo jedna osoba – nemojte dozvoliti prisustvo nijedne druge osobe u radnoj oblasti – čak ni pri startovanju.

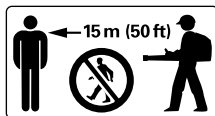
Nemojte startovati motor "iz ruke" – startovanje prema opisu u uputstvu za upotrebu.

Samo na ravnoj podlozi, pazite na čvrst i stabilan položaj, uređaj držite sigurno.

Posle paljenja motora, vazдушna struja koja se pojačava može zakovitliti predmete (na primer, kamenje).

Za vreme rada

U slučaju opasnosti odn. u hitnom slučaju, odmah ugasite motor – regulacionu polugu postavite na **STOP** odn. 0.



U krugu od 15 m ne sme se zadržavati nijedna druga osoba – zbog zakovitlanih predmeta **opasnost od povreda!**

Ovo odstojanje držite i u odnosu na predmete (vozila, prozorska stakla) – **opasnost od materijalnih šteta!**



Nikad nemojte duvati u pravcu osoba ili životinja – uređaj može zakovitlati male predmete velikom brzinom – **opasnost od povreda!**

Kod duvanja (na otvorenom terenu i u baštama) pazite na male životinje, da ih ne bi ugrozili.

Nikada ne ostavljajte uređaj da radi bez nadzora.

Oprez na glatkim, mokrim terenima, na snegu, poledici, na padinama, na neravnom terenu – **opasnost od klizanja!**

Pazite na prepreke: smeće, panjevi, korenje, rovovi – **opasnost od saplitanja!**

Nemojte raditi na merdevinama ili na nestabilnim podlogama.

Kod postavljene zaštite sluha, neophodna je povišena pažnja i oprez – percepcija šumova koji najavljuju opasnost (vrisci, signalni tonovi i dr.) je ograničena.

Radite mirno i promišljeno – samo pri dobrim svetlosnim uslovima i dobroj vidljivosti. Radite obzirno, nemojte ugrožavati druge osobe.

Pravovremeno pravite radne pauze kako biste sprečili umor i iscrpljenost – **opasnost od nezgoda!**



Motorni uređaj stvara **otrovne izduvne gasove** čim motor proradi. Ovi gasovi mogu biti bez mirisa i nevidljivi, i mogu sadržati nesagorele ugljovodonike i benzol. Nikada ne radite s uređajem u zatvorenim ili loše provetrenim prostorijama – takođe ni sa mašinama sa katalizatorom.

Kod radova u rovovima, upustima ili pod suženim uslovima, uvek se pobrinite za dovoljnu cirkulaciju vazduha – **opasnost po život od trovanja!**

Kod osećaja mučnine, glavobolje, smetnji vida (na primer, suženje vidnog polja), slušnih smetnji, vrtoglavice, opadajuće sposobnosti koncentracije, odmah prekinite rad – ovi simptomi, između ostalog, mogu biti prouzrokovani previsokom koncentracijom izduvnih gasova – **opasnost od nezgoda!**

Nemojte pušiti pri radu i u bližoj okolini uređaja – **opasnost od požara!** Iz sistema za gorivo mogu curiti zapaljive benzinske pare.

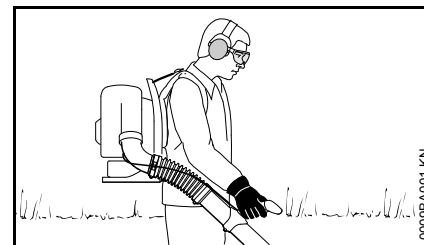
Kod pojave prašine uvek nosite masku za zaštitu od prašine.

Motorni uređaj koristite tako da radi sa što manje buke i izduvnih gasova – ne ostavljajte motor da radi bez potrebe, dajte gas samo pri radu.

Posle rada odložite uređaj na ravnu, nezapaljivu podlogu. Ne odlažite uređaj u blizini lako zapaljivih materijala (na primer, drvene strugotine, kore drveta, suve trave, goriva) – **opasnost od požara!**

Ukoliko je uređaj bio izložen nenamenskom naprezanju (na primer, delovanju sile udarca ili pada), pre daljeg rada obavezno proverite da li je bezbedan za rad – pogledajte takođe i "Pre startovanja". Posebno proverite zaptivenost sistema za gorivo i funkcionalnost sigurnosnih mehanizama. Uređaj koji nije bezbedan za rad, ni u kom slučaju nemojte koristiti dalje. U slučaju nedoumice obratite se specijalizovanom prodavcu.

Primena duvalice



Uređaj treba nositi na leđima. Desna ruka na komandnoj ručici vodi izduvnu cev.

Radite samo koračajući napred i polako – stalno posmatrajući izlaznu oblast izduvne cevi – nemojte hodati unazad – **opasnost od saplitanja!**

Isključite motor pre nego što skinete uređaj sa leđa.

Radna tehnika

Da biste skratili rad, koristite grabulje i četke da bi čestice prljavštine oslobodili pre duvanja.

Preporučena radna tehnika radi minimiranja zagađenja vazduha:

- ako je potrebno, isprskajte vodom površinu koju čistite duvanjem, da bi se sprečila pojava prašine
- nemojte duvati čestice prljavštine u pravcu ljudi, posebno dece, domaćih životinja, u pravcu otvorenih prozora ili sveže opranih vozila. Budite obazrivi prilikom duvanja čestica nečistoće
- sakupljenu nečistoću bacite u kante za smeće; nemojte je duvati na susedna zemljišta

Preporučena radna tehnika radi minimiranja buke:

- motorne uređaje koristite samo u razumno vreme - ne rano ujutru, kasno uveče, ili u toku popodnevne pauze, kada možete smetati susedima. Pridržavajte se lokalno određenih vremena
- duvalice koristite samo uz najmanji mogući broj obrtaja motora koji je neophodan za dati posao
- opremu proverite pre upotrebe, posebno prigušivač buke, usisne otvore za vazduh i filter za vazduh

Vibracije

Duže vreme korišćenja motornog uređaja može dovesti do smetnji u cirkulaciji krvi u rukama, prouzrokovanih vibracijama ("bolest belih prstiju").

Ne može se utvrditi opštevažeće vreme korišćenja, jer ono zavisi od više faktora koji na to utiču.

Vreme upotrebe se može produžiti na sledeći način:

- toplim rukama
- pauzama

Vreme upotrebe se skraćuje kroz:

- posebnu ličnu sklonost ka lošoj cirkulaciji (simptomi: često hladni prsti, trnci)
- niske spoljne temperature
- snage pritiskanja držača (čvrsto držanje sprečava cirkulaciju krvi)

Kod redovne, duže upotrebe motornog uređaja i kod ponovljene pojave karakterističnih simptoma (na pr. trnjenje u prstima), preporučuje se medicinsko ispitivanje.

Održavanje i popravke

Redovno održavajte motorni uređaj. Izvršavajte samo radove na održavanju i popravke, koje su opisane u uputstvu za upotrebu. Sve ostale radove prepustite specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravke prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju. Za pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Radi popravke, održavanja i čišćenja, uvek **ugasite motor – opasnost od povreda!** – Izuzetak: Podešavanje karburatora i praznog hoda.

Nemojte pokretati motor mehanizmom za startovanje kod skinutog utikača svećice ili kod odvijene svećice – **opasnost od požara** zbog varnica izvan cilindra!

Nemojte održavati niti čuvati motorni uređaj u blizini otvorenog plamena.

Redovno proveravajte zaptivenost čepa rezervoara.

Koristite samo besprekornu svećicu, koju je dopustio STIHL – vidite u poglavlju "Tehnički podaci".

Proverite kabl paljenja (besprekorna izolacija, čvrst priključak).

Proverite besprekorno stanje prigušivača buke.

Nemojte raditi sa neispravnim prigušivačem buke ili bez njega – **opasnost od požara! – oštećenje sluha!**

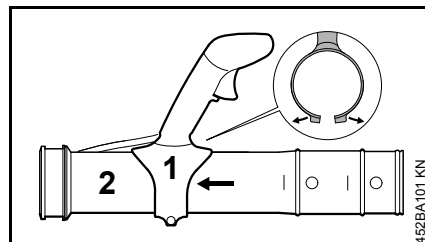
Nemojte dodirivati vreli prigušivač buke – **opasnost od opekotina!**

Stanje antivibracionih elemenata utiče na prigušivanje vibracija – redovno kontrolišite antivibracione elemente.

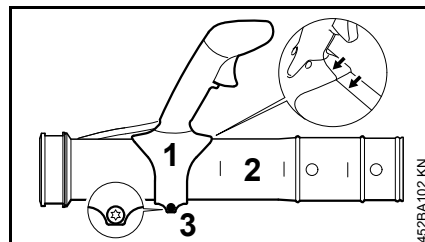
Pri otklanjanju smetnji ugasite motor.

Kompletiranje uređaja

Montaža komandne ručice



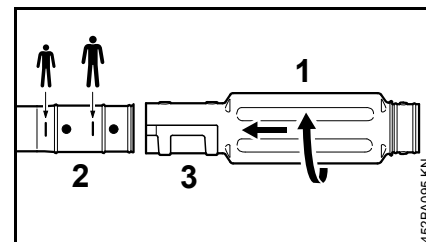
- raširite obe polovine objumnice za cevi
- komandnu ručicu (1) navucite na izduvnu cev (2)



- komandnu ručicu (1) namestite prema šavu na cevi – kao na slici
- komandnu ručicu (1) pričvrstite zavrtnjem (3) tako, da se ista i dalje može pomerati na izduvnoj cevi (2)

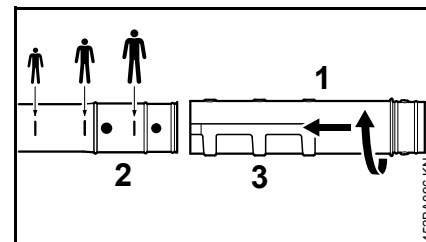
Montaža izduvne cevi

BR 500



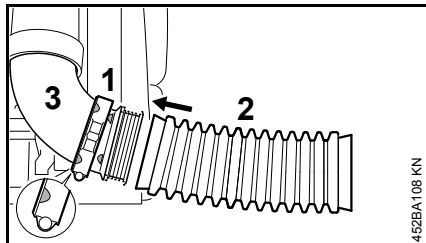
- U zavisnosti od telesne građe: izduvnu cev (1) gurnite na izduvnu cev (2) do odgovarajuće oznake
- izduvnu cev (1) okrenite u pravcu strelice i u odgovarajućem žlebu (3) završite

BR 550, BR 600

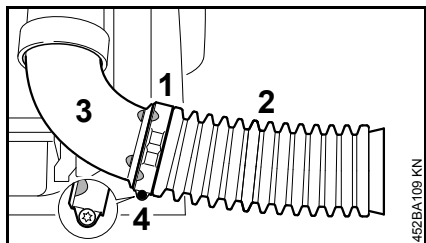


- U zavisnosti od telesne građe: izduvnu cev (1) gurnite na izduvnu cev (2) do odgovarajuće oznake
- izduvnu cev (1) okrenite u pravcu strelice i u odgovarajućem žlebu (3) završite

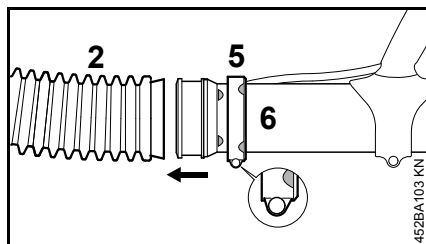
Montaža objumica za crevo i rebrastog creva



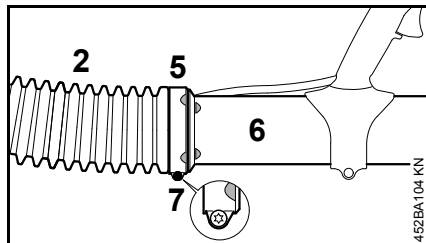
- objumicu za crevo (1) (sa držačem za sajlu za gas), sa pozicionim oznakama okrenutim na levo, navucite na koleno (3)
- rebrasto crevo (2) navucite na koleno (3)



- objumicu za crevo (1) navucite na rebrasto crevo (2)
- pozicione oznake na objumici za crevo (1) i na kolenu (3) dovedite do poklapanja – glava zavrtnja treba biti okrenuta na dole
- objumicu za crevo (1) pričvrstite zavrtnjem (4)

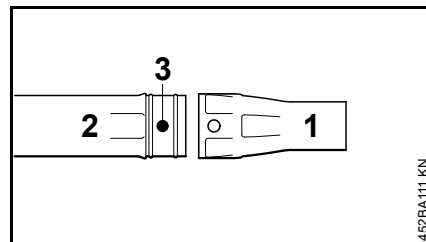


- objumicu za crevo (5) (sa držačem za sajlu za gas), sa pozicionim oznakama okrenutim na desno, navucite na izduvnu cev (6)
- izduvnu cev (6) uvucite u rebrasto crevo (2)



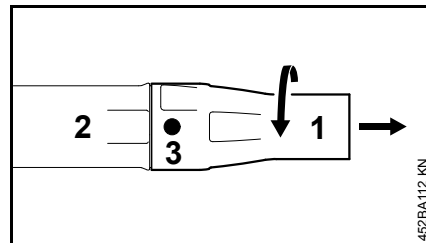
- objumicu za crevo (5) navucite na rebrasto crevo (2)
- poravnajte objumicu za crevo (5) i izduvnu cev (6) – kao na slici
- objumicu za crevo (5) pričvrstite zavrtnjem (7)

Ugradnja mlaznice



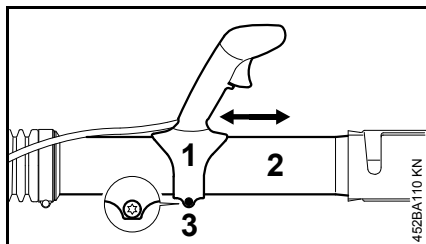
- mlaznicu (1) navucite na izduvnu cev (2) i zabavite jezičcima (3)

Skidanje mlaznice

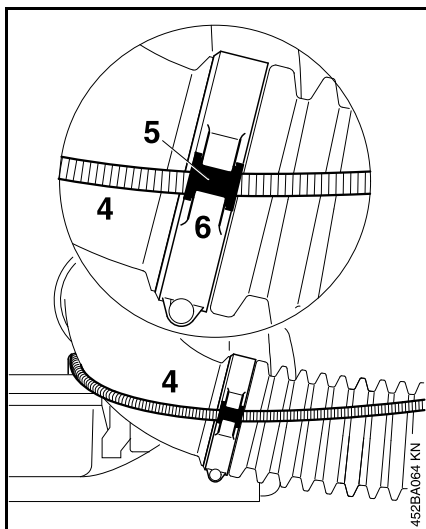


- okrenite mlaznicu (1) u smeru strelice, tako da jezički (3) budu pokriveni
- izvucite mlaznicu (1) sa izduvne cevi (2)

Podešavanje komandne ručice

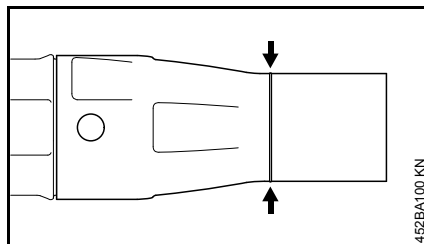


- komandnu ručicu (1) podesite prema dužini ruke pomeranjem duž izduvne cevi (2)
- komandnu ručicu (1) pričvrstite zavrtnjem (3)



- sajlu za gas (4) sa čaurom (5) gurnite u držač (6) sajle

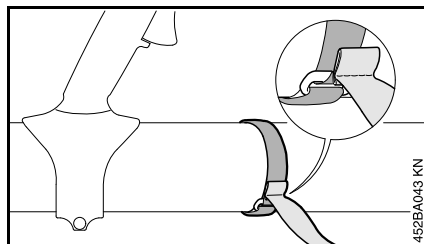
Oznaka istrošenosti na mlaznici



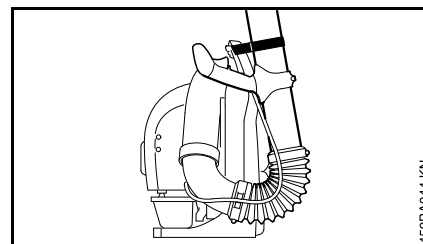
Prednji deo mlaznice se u toku rada troši zbog trenja sa tlom. Mlaznica spada u potrošni materijal koji se kod dosezanja oznake istrošenosti mora zameniti.

Montaža pomoćnog sistema za transport

Pri skladištenju i transportu:



- "čičak-traku" pričvrstite na izduvnu cev – šav provucite kroz prsten

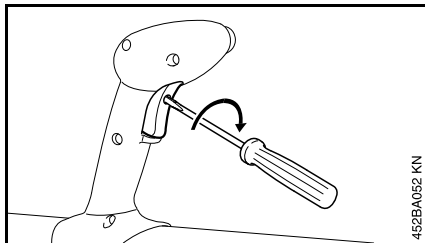


- izduvnu cev pričvrstite za otvor ručice na leđnoj ploči

Podešavanje sajle gasa

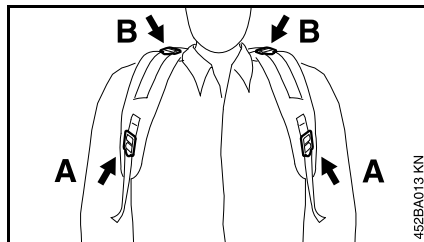
Posle montaže uređaja ili posle njegove duže upotrebe, može treba popraviti podešenost sajle gasa.

Podešavajte sajlu gasa samo kod kompletno montiranog uređaja.



- ručicu za gas postavite u položaj punog gasa – do graničnika
- pažljivo zategnite zavrtanj na ručici za gas do prvog otpora

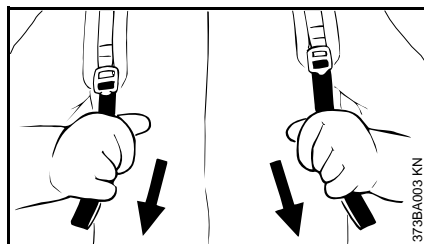
Postavljanje kaiša za nošenje



- podesite kaiševe za nošenje tako da leđna ploča leži na leđima čvrsto i sigurno

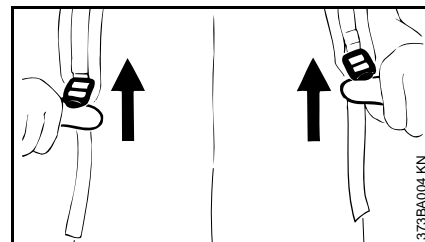
- A Podešavanje visine
- B Podešavanje nagiba

Zatezanje kaiševa za nošenje



- izvucite krajeve kaiševa

Popuštanje kaiševa za nošenje



- podignite ručicu stezaljke

Gorivo

Za pogon motora mora da se koristi mešavina benzina i motornog ulja.

UPOZORENJE

Izbegavajte direktan kontakt goriva sa kožom i udisanje benzinskih isparenja.

STIHL MotoMix

STIHL preporučuje upotrebu STIHL MotoMix-a. Ova gotova mešavina goriva ne sadrži benzol ni olovo, odlikuje se visokim oktanskim brojem i uvek nudi pravi odnos mešavine.

Radi postizanja najdužeg radnog veka motora, STIHL MotoMix je mešavina koja sadrži motorno ulje za dvotaktne motore STIHL - HP Ultra.

MotoMix nije dostupan na svim tržištima.

Mešanje goriva

UPUTSTVO

Neodgovarajuće radne materije ili odnos mešavine koji odstupa od propisa mogu dovesti do ozbiljnih oštećenja na pogonskom mehanizmu. Benzin ili motorno ulje lošijeg kvaliteta mogu oštetiti motor, zaptivne prstenove (karike), vodove i rezervoar goriva.

Benzin

Koristite samo **kvalitetan benzin** s oktanskim brojem od najmanje 90 ROZ – bezolovni ili sa olovom.

Mašine sa katalizatorom izduvnih gasova moraju raditi sa bezolovnim benzinom.

UPUTSTVO

Posle trošenja više rezervoara napunjenih benzinom sa olovom, dejstvo katalizatora se može znatno smanjiti.

Benzin s udelom alkohola preko 10% može izazvati smetnje u radu motora sa ručno podesivim karburatorima i stoga se ne treba koristiti za rad takvih motora.

Motori sa sistemom M-Tronic postižu punu snagu sa benzinom s udelom alkohola do 25% (E25).

Motorno ulje

Koristite samo kvalitetno motorno ulje za dvotaktne motore – najbolje, **motorno ulje za dvotaktne motore STIHL HP, HP Super ili HP Ultra, koja su optimalno prilagođena STIHL-ovim motorima. Najbolji učinak i najduži radni vek motora obezbeđuje HP Ultra.**

Ova motorna ulja nisu dostupna na svim tržištima.

Kod motornih uređaja sa katalizatorom izduvnih gasova, dozvoljena je samo mešavina goriva sa **STIHL-ovim motornim uljem za dvotaktne motore 1:50.**

Odnos mešavine

kod STIHL-ovog motornog ulja za dvotaktne motore 1:50; 1:50 = 1 deo ulja + 50 delova benzina

Primeri

Litara	Dvotaktno ulje STIHL 1:50	
	Litara	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- u kanister dozvoljen za gorivo prvo sipajte motorno ulje, a zatim benzin i temeljno promešajte

Čuvanje mešavine goriva

Samo u kanistrima dozvoljenim za gorivo, na suvom i sigurnom mestu, zaštićeno od svetla i sunca.

Mešavina goriva stari – mešajte samo količinu za nekoliko nedelja. Mešavinu goriva ne skladištite duže od 30 dana. Pod dejstvom svetla, sunca, niskih ili visokih temperatura, mešavina goriva brže postaje neupotrebljiva.

Međutim, STIHL MotoMix može biti skladišten bez problema i do 2 godine.

- pre sipanja u rezervoar, snažno protresite kanister sa mešavinom goriva

UPOZORENJE

U kanistru može nastati pritisak – otvarajte oprezno.

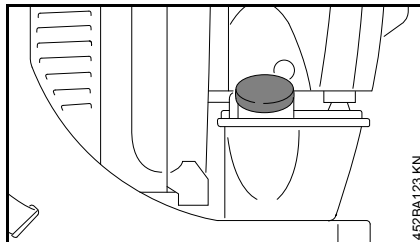
- s vremena na vreme, temeljno očistite rezervoar i kanister za gorivo

Preostalo gorivo i tečnost koja je upotrebljena za čišćenje zbrinite prema propisima tako, da ne ugrožavaju životnu sredinu!

Sipanje goriva

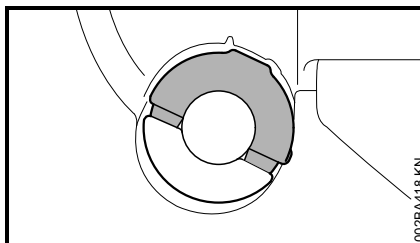


Priprema uređaja

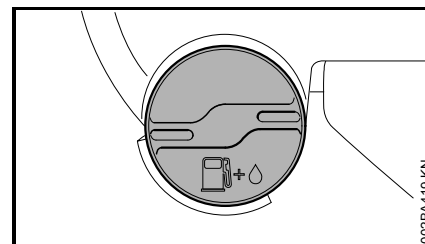


- pre sipanja goriva očistite čep rezervoara i okolinu, tako da prljavština ne pada u rezervoar

Motorni uređaji mogu biti serijski opremljeni različitim čepovima rezervoara.

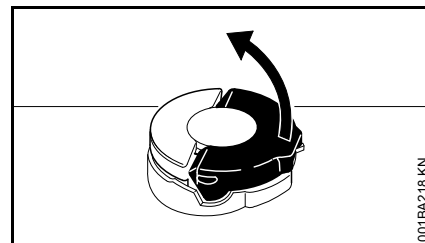


Čep rezervoara sa preklopnim krilcem (bajonetski zatvarač)

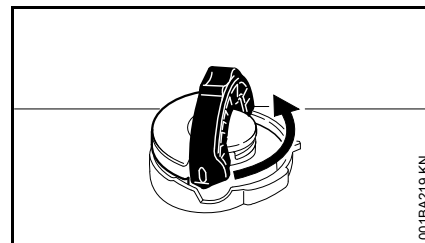


Čep rezervoara sa navojem

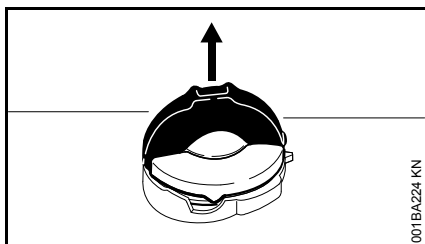
Otvaranje čepa rezervoara sa preklopnim krilcem



- rasklopite krilce tako da stoji pod pravim uglom



- okrenite čep na levo (oko 1/4 obrtaja)



001BA224 KN

- skinite čep

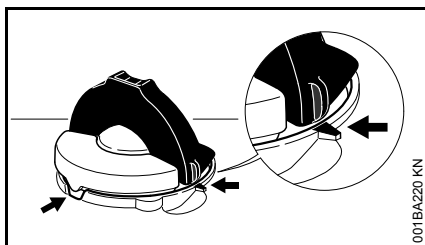
Sipanje goriva

Nemojte prosipati gorivo i ne punitre rezervoar do vrha.

STIHL preporučuje Sistem za sipanje goriva STIHL (poseban pribor).

- sipajte gorivo

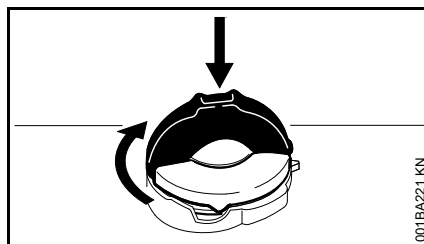
Zatvaranje čepa rezervoara sa preklopnim krilcem



001BA220 KN

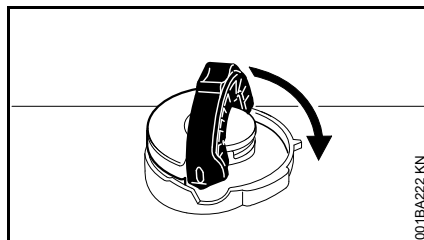
Krilce stoji pod pravim uglom:

- postavite čep – oznake za pozicioniranje na čepu i na naglavku za sipanje moraju biti u istoj ravni
- pritisnite čep na dole do naleganja



001BA221 KN

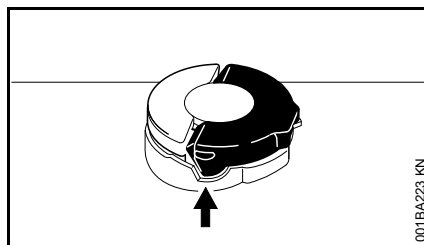
- držite čep pritisnutim i okrenite ga na desno tako da se ukloni



001BA222 KN

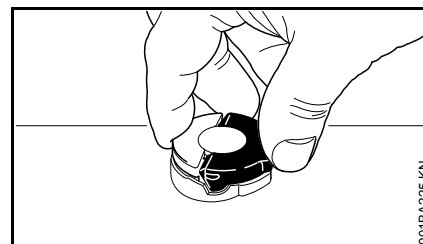
- krilce spustite do naleganja

Provera zabravljenosti



001BA223 KN

- jezičak krilca mora ležati sasvim u izrezu (strelica)

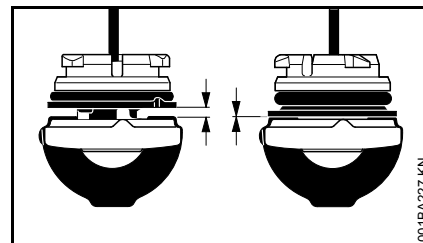


001BA225 KN

- uhvatite čep – čep je ispravno zabravljen kada se niti može pomeriti, niti skinuti

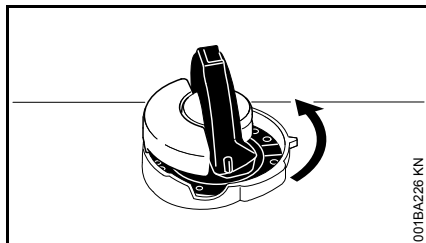
Ako se čep pomera ili može da se skinu

Donji deo čepa je preokrenut u odnosu na gornji deo:



001BA227 KN

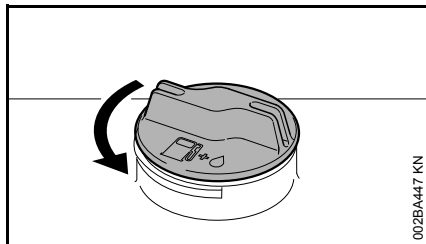
levo:	donji deo čepa je preokrenut
desno:	donji deo čepa je u ispravnom položaju



001BA226 KN

- namestite čep i okrećite ga na levo sve dok ne zahvati u ležište naglavka za sipanje
- okrećite čep dalje na levo (oko 1/4 obrtaja) – time se donji deo čepa okreće u ispravan položaj
- okrenite čep na desno i zatvorite – vidite u poglavlju "Zatvaranje" i "Provera zabavljenosti"

Otvaranje čepa rezervoara sa navojem



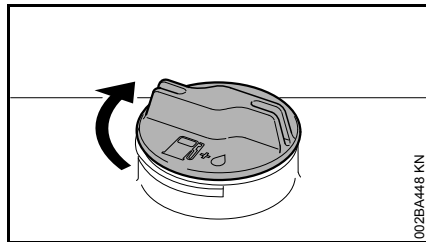
002BA417 KN

- okrećite čep na levo sve dok ne bude moguće njegovo skidanje sa otvora rezervoara
- skinite čep rezervoara

Sipanje goriva

Nemojte prosipati gorivo i ne puniti rezervoar do vrha. STIHL preporučuje Sistem za sipanje STIHL (posebni pribor).

Zatvaranje čepa rezervoara sa navojem



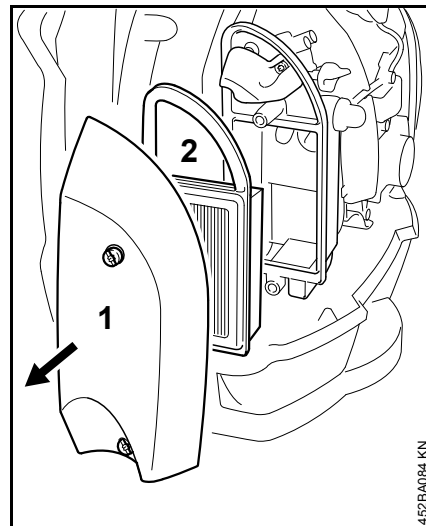
002BA448 KN

- postavite čep
- zavijte čep na desno do graničnika i zategnite ga rukom što je moguće čvršće

Zimska eksploatacija

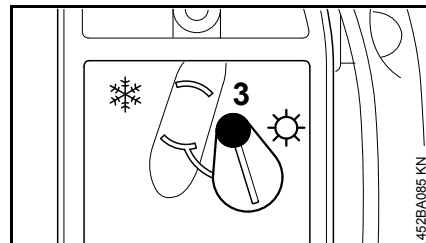


Na temperaturi ispod +10 °C:



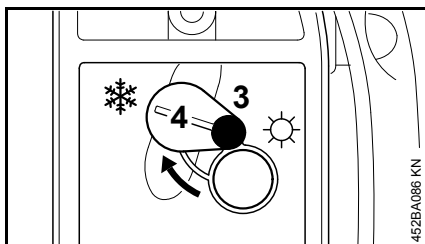
452BA064 KN

- skinite poklopac filtera (1) i filter za vazduh (2)



452BA085 KN

- otpustite zavrtnj (3)



- namestite poklopac (4) u položaj ❄️ (zimsko eksploatacija)
- zategnite zavrtnj (3)
- ponovo ugradite poklopac filtera i filter za vazduh

Na temperaturi preko +20 °C:

- obavezno vratite poklopac (4) u položaj ☀️ (letnja eksploatacija) –

UPUTSTVO

u suprotnom postoji opasnost od smetnji u radu motora zbog pregrevavanja!

Informacije pre startovanja

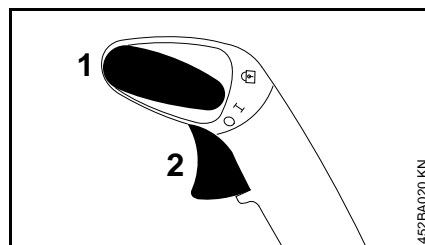
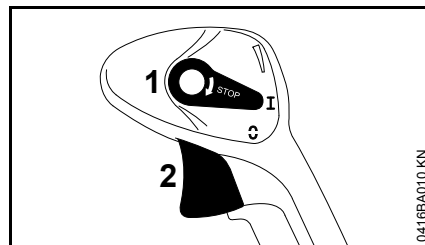
UPUTSTVO

Pre startovanja motora koji nije radio proverite i po potrebi očistite sledeće delove:

- Podložna ploča (BR 600)
- Zaštitna rešetka između ledne ploče i motorne jedinice

Položaji regulacione poluge

Uređaji mogu biti opremljeni različitim komandnim ručicama.



- 1 Regulaciona poluga
- 2 Ručica gasa

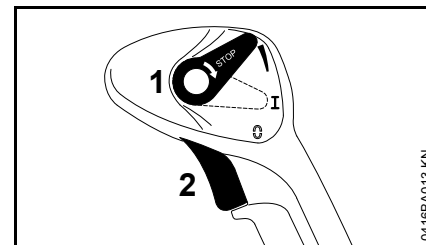
Položaj "I"

Motor radi ili je spreman za startovanje. Moguće je kontinualno pomeranje ručice gasa (2).

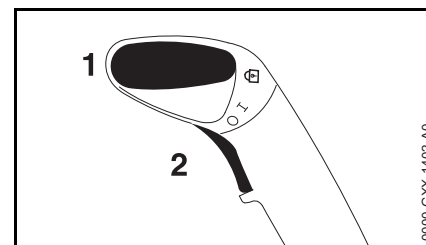
Položaj "0"

Paljenje se isključuje, motor se zaustavlja. Regulaciona poluga (1) ne ostaje u ovom položaju, već se vraća nazad u položaj "I" sistemom opruge. Paljenje se automatski ponovo uključuje.

Zaključavanje gasa



Moguće je kontinualno zaključavanje ručice gasa (2).



Položaj "II"

Ručica gasa može da se zabravi u tri položaja: 1/3 gasa, 2/3 gasa i položaj "pun gas".

Da biste oslobodili zaključavanje:

- regulacionu polugu (1) vratite u položaj "I"

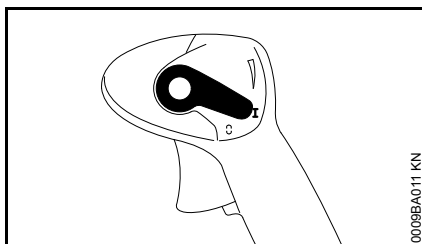
Startovanje / gašenje motora

Startovanje motora

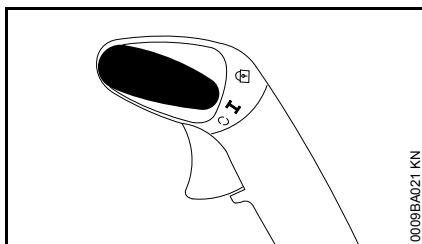
- pridržavajte se sigurnosnih propisa

UPUTSTVO

Startujte uređaj samo na čistoj podlozi, tako da uređaj ne usisa prašinu.

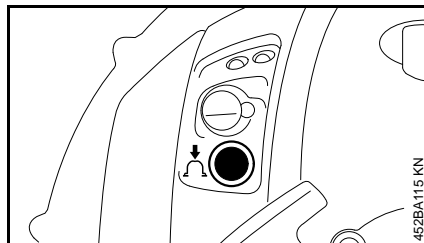


0009BA011 KN



0009BA021 KN

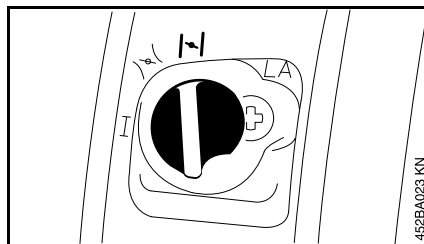
- regulaciona poluga mora da stoji na I



452BA115 KN

- mehur ručne pumpe za gorivo pritisnite najmanje 5 puta – takođe i ako je mehur napunjen gorivom

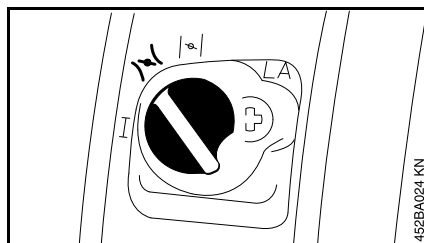
Hladan motor (hladan start)



452BA023 KN

- obrtno dugme startnog otvora leptira okrenite na I

Topli motor (topli start)

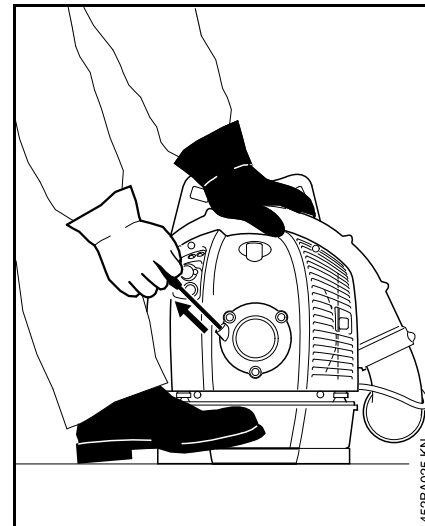


452BA024 KN

- obrtno dugme startnog otvora leptira okrenite na I

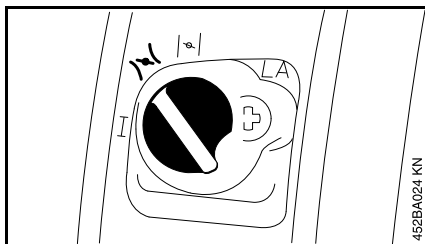
Ovo podešavanje važi takođe i ako je motor već radio, ali je još hladan.

Pokretanje



452BA025 KN

- uređaj položite na tlo tako da bude stabilan – pazite da se niko ne nalazi u oblasti mlaznice izduvne cevi
- zauzmite siguran položaj: držite uređaj levom rukom za kućište, a nogom ga osigurajte od klizanja
- uhvatite ručicu startera desnom rukom i izvucite je polako do prvog osetnog otpora – zatim, povucite brzo i snažno – ne izvlačite uže do kraja – **opasnost od kidanja!**
- ne puštajte brzo ručicu startera – vratite je suprotno smeru izvlačenja, tako da se uže startera ispravno namota
- povlačite uže dok motor ne proradi – najkasnije posle trećeg povlačenja obrtno dugme startnog otvora leptira okrenite na I

Posle prvog paljenja

kod **hladnog** motora:

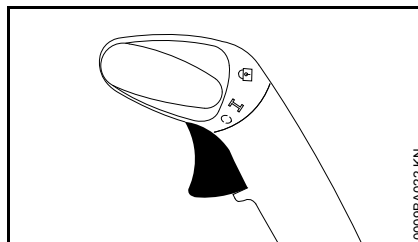
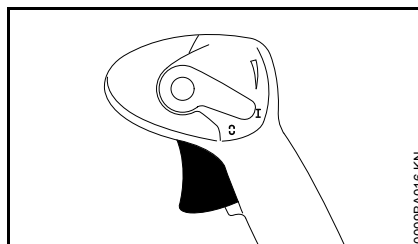
- obrtno dugme startnog otvora leptira okrenite na **III** – pokrećite dalje dok motor ne proradi

kod **toplog** motora:

- pokrećite dalje, dok motor ne proradi

Čim motor proradi

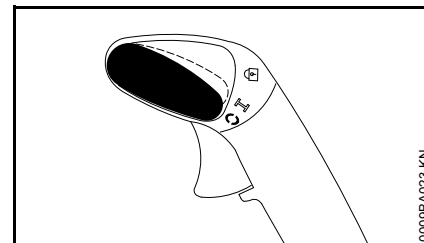
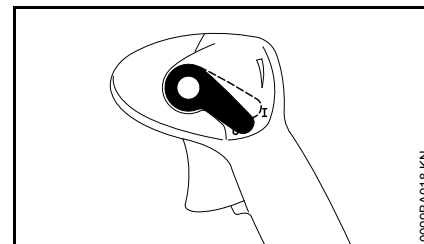
da biste prebacili u prazan hod:



- pritisnite ručicu gasa – obrtno dugme startnog otvora leptira automatski skače u položaj "I"
- ili
- ručno postavite obrtno dugme startnog otvora leptira u položaj "I"

Na vrlo niskoj temperaturi

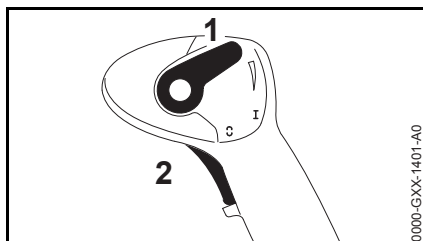
- pustite motor da se zagreje kratko i pod malim gasom

Gašenje motora

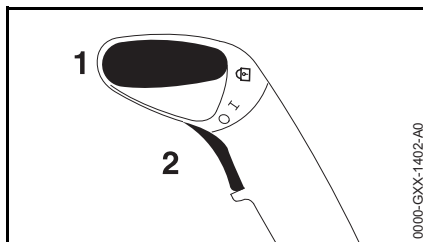
- regulacionu polugu pritisnite u pravcu "0" – motor se zaustavlja – posle aktiviranja, regulaciona poluga se sama vraća nazad

Ako motor ne pali**Obrtno dugme startnog otvora leptira**

Posle prvog paljenja motora, obrtno dugme startnog otvora leptira nije pravovremeno okrenuto na **III** i motor je presisao.



- regulacionu polugu (1) gurnite na gore. Ručica gasa (2) je u položaju "pun gas"



- regulacionu polugu (1) stavite u položaj "I"
- ručicu gasa (2) zabravite u položaju "pun gas"
- pokrećite dok motor ne proradi

Dalje instrukcije za startovanje

Motor ne pali

- proverite da li su sva podešavanja ispravna
- proverite da li ima goriva u rezervoaru i po potrebi sipajte gorivo
- proverite da li je utikač svećice dobro namešten

- ponovite postupak startovanja
- proverite podešenost sajle gasa – pogledajte pod "Podešavanje sajle gasa"

Motor se gasi u položaju za hladan start I ili pri ubrzavanju

- obrtno dugme startnog otvora leptira okrenite na II – pokrećite dalje dok motor ne proradi

Motor ne startuje u položaju za topli start II

- obrtno dugme startnog otvora leptira okrenite na I – pokrećite dalje dok motor ne proradi

Rezervoar je radom ispražnjen do kraja

- posle sipanja goriva, mehur ručne pumpe za gorivo pritisnite najmanje 5 puta – takođe i ako je mehur napunjen gorivom
- u zavisnosti od temperature motora, namestite obrtno dugme startnog otvora leptira
- ponovo startujte motor

Radne napomene

Za vreme rada

Posle dužeg rada pod punim opterećenjem, pustite motor da radi u praznom hodu još kratko vreme, dok veća toplota ne bude odvedena strujom hladnog vazduha, tako da konstrukcioni delovi na pogonskom mehanizmu (mehanizam za paljenje, karburator) ne budu ekstremno opterećeni akumuliranjem toplote.

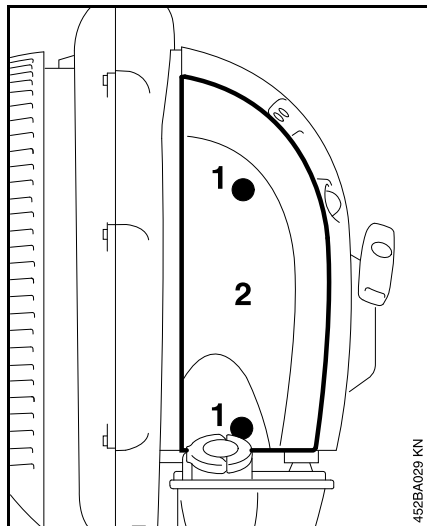
Posle rada

Kod kratkotrajnog mirovanja: pustite motor da se ohladi. Do sledeće upotrebe, uređaj čuvajte na suvom mestu, nikad u blizini izvora otvorenog plamena. Kod dužeg mirovanja – pogledajte "Čuvanje uređaja".

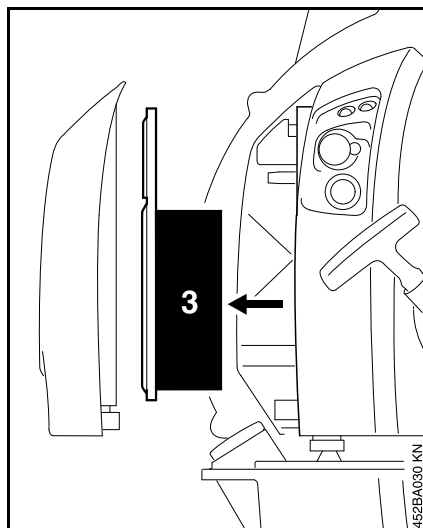
Zamena filtera za vazduh

Zaprljani filteri za vazduh smanjuju snagu motora, povećavaju potrošnju goriva i otežavaju startovanje.

Ako snaga motora osetno opadne



- okrenite obrtno dugme startnog otvora leptira na
- olabavite zavrtanje (1)
- skinite poklopac filtera (2)

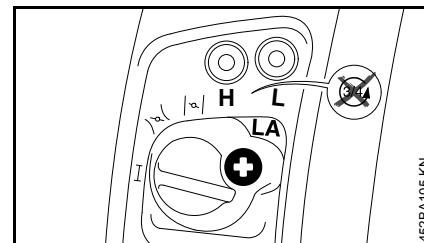


- skinite filter (3)
- zamenite zaprljani ili oštećeni filter
- stavite novi filter u kućište za filter
- postavite poklopac filtera
- zavijte i zategnite zavrtanje

Podešavanje karburatora

Uređaji bez podesivog karburatora

Kod nekih izvedbi podešavanje karburatora više nije neophodno. Ovi uređaji su prepoznatljivi po nedostaku oznaka za štelovanje na haubi.



Ovi uređaji su fabrički podešeni tako, da motor u svim uslovima i radnim stanjima dobija optimalnu mešavinu goriva i vazduha.

Podešavanje praznog hoda

Motor se gasi u praznom hodu:

- zavrtanj za minimalni otvor leptira (LA) polako okrećite na desno sve dok motor ne proradi ravnomerno

Uređaji sa podesivim karburatorom

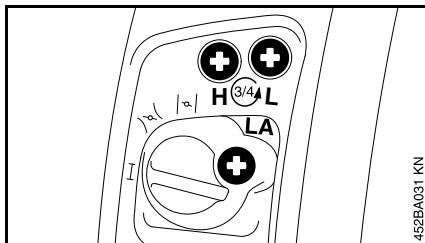
Karburator je fabrički standardno podešen.

Ovo podešavanje karburatora je usklađeno tako, da motor u svim radnim stanjima dobija optimalnu mešavinu goriva i vazduha.

Kod ovog karburatora mogu da se prave korekcije na glavnom regulacionom zavrtnju i na zavrtnju za regulaciju praznog hoda samo u uskim granicama.

Standardno podešavanje

- ugasiite motor
- proverite filter za vazduh – ako je potrebno, očistite ili zamenite
- proverite podešenost sajle gasa – ako je potrebno, podesite – pogledajte pod "Podešavanje sajle gasa"
- proverite rešetkasti hvatač varnica (dostupnost samo u zavisnosti od tržišta) u prigušivaču buke – ako je potrebno, očistite ili zamenite



- pažljivo zavijte oba regulaciona zavrtnja na levo do graničnika:
- glavni regulacioni zavrtnj (H) je otvoren 3/4 obrtaja
- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) je otvoren 3/4 obrtaja

Podešavanje praznog hoda

- izvršite standardno podešavanje
- startujte motor i sačekajte da se zagreje

Motor se gasi u praznom hodu

- zavrtnj za minimalni otvor leptira (LA) polako okrećite na desno sve dok motor ne proradi ravnomerno

Broj obrtaja u praznom hodu je neravnomeran, motor se gasi i pored korekcije LA-podešavanja, loše ubrzanje

Podešavanje praznog hoda je previše posno.

- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) okrećite na levo sve dok motor ne proradi ravnomerno i sa dobrim ubrzanjem – maks. do graničnika

Broj obrtaja u praznom hodu neravnomeran

Podešavanje praznog hoda je previše masno.

- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) okrećite na desno sve dok motor ne proradi ravnomerno i sa dobrim ubrzanjem – maks. do graničnika

Posle svake korekcije na zavrtnju za regulaciju praznog hoda (L), najčešće je neophodna i promena na zavrtnju za minimalni otvor leptira (LA).

Korekcija podešenosti karburatora kod upotrebe na velikoj visini

Ako motor ne radi zadovoljavajuće, možda je neophodna neznatna korekcija:

- izvršite standardno podešavanje
- pustite motor da se zagreje
- glavni regulacioni zavrtnj (H) okrenite samo malo na desno (posnije) – maks. do graničnika

UPUTSTVO

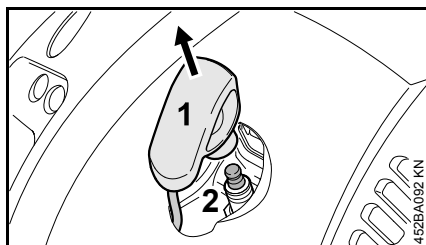
Nakon povratka sa velike visine ponovo vratite podešavanje karburatora na standardni položaj.

Kod previše posnog podešavanja postoji opasnost od oštećenja pogonskog mehanizma zbog nedostatka sredstva za podmazivanje i pregrevanja!

Svećica

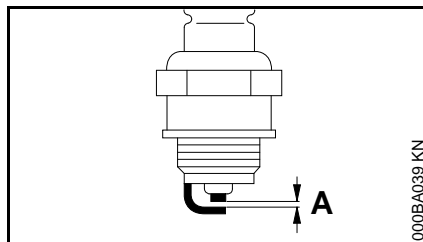
- kod nedovoljne snage motora, lošeg startovanja ili smetnji u praznom hodu, prvo proverite svećicu
- posle oko 100 radnih časova zamenite svećicu – kod jako izgorelih elektroda i ranije – koristite samo svećice koje je dozvolio STIHL, sa prigušivanjem radio smetnji – pogledajte poglavlje "Tehnički podaci"

Demontaža svećice



- izvucite utikač svećice (1)
- odvijte svećicu (2)

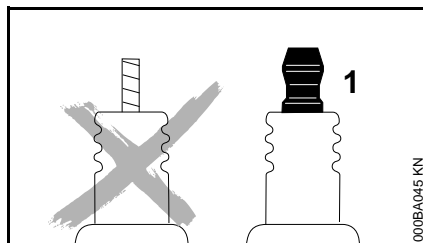
Provera svećice



- prljavu svećicu očistite
- proverite odstojanje elektroda (A) i po potrebi ga podesite, vrednost odstojanja – pogledajte pod "Tehnički podaci"
- odstranite uzroke zaprljanosti svećice

Mogući uzroci su:

- previše motornog ulja u gorivu
- zaprljani filter za vazduh
- nepovoljni radni uslovi



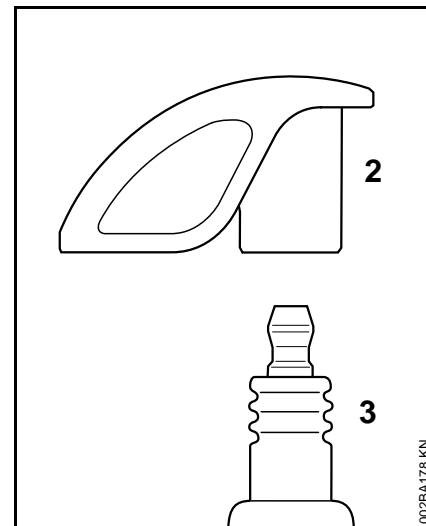
! UPOZORENJE

Ako priključna navrtka (1) nije zategnuta ili nedostaje, moguća je pojava iskrenja. Rad u lakozapaljivoj ili eksplozivnoj sredini može da izazove požare i

eksplozije. Osobe mogu biti teško povređene, a moguće su i materijalne štete.

- koristite svećice sa zaštitom od radio smetnji i sa zategnutom priključnom navrtkom

Ugradnja svećice



- zavijte svećicu (3) i čvrsto pritisnite utikač svećice (2) na svećicu (3)

Čuvanje uređaja

Kod radnih pauza dužih od oko 3 meseca

- ispraznite i očistite rezervoar za gorivo na dobro provetrenom mestu
- propisno zbrinite gorivo, tako da ne ugrožava životnu okolinu
- karburator ispraznite radom – inače se mogu slepiti membrane u karburatoru
- temeljno očistite uređaj, posebno rebra cilindra i filter za vazduh
- čuvajte uređaj na suvom i sigurnom mestu. Zaštitite uređaj od neovlašćene upotrebe (na pr. od strane dece)

Provera i održavanje kod specijalizovanog prodavca

Usisna glava za gorivo u rezervoaru

- usisnu glavu u rezervoaru goriva dajte na zamenu jednom godišnje

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravke prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL.

Napomene za održavanje i negu

Podaci se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova za rad (puno prašine itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale.		pre početka rada	po obavljenom radu, odn. svakodnevno	posle svakog punjenja rezervoara	nedeljno	mesečno	godišnje	kod smetnji	kod oštećenja	po potrebi
Kompletna mašina	vizuelna provera (stanje, zaptivenost)	X		X						
	čišćenje		X							
Komandna ručica	provera funkcionalnosti	X		X						
Filter za vazduh	zamena							X		
Ručna pumpa za gorivo	provera	X								
	remont kod specijalizovanog prodavca ¹⁾								X	
Filter u rezervoaru goriva	provera kod specijalizovanog prodavca ¹⁾							X		
	zamena filtera kod specijalizovanog prodavca ¹⁾						X			X
Rezervoar goriva	čišćenje					X				
Karburator	provera praznog hoda	X		X						
	dopunska regulacija praznog hoda									X
Svećica	podešavanje odstojanja elektroda							X		
	zamena na svakih 100 radnih sati									
Usisni otvor vazdušnog hlađenja	vizuelna provera		X							
	čišćenje				X					
Zazor ventila	provera, podešavanje po potrebi posle 139 radnih sati, kod specijalizovanog prodavca ¹⁾									X
Prostor za sagorevanje	čišćenje posle 139 radnih sati, zatim na svakih 150 sati, kod specijalizovanog prodavca ¹⁾									X
Dostupni zavrtnji i navrtke (osim zavrtnja za podešavanje)	dotezanje									X

Podaci se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova za rad (puno prašine itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale.		pre početka rada	po obavljenom radu, odn. svakodnevno	posle svakog punjenja rezervoara	nedeljno	mesečno	godišnje	kod smetnji	kod oštećenja	po potrebi
Antivibracioni elementi	provera	X								
	zamena kod specijalizovanog prodavca ¹⁾							X	X	
Zaštitna rešetka usisnika vazduha	provera	X		X						
	čišćenje									X
Podložna ploča ²⁾	provera	X		X						
	čišćenje									X
Sajla gasa	podlašavanje									X
Sigurnosne nalepnice	zamena								X	
¹⁾ STIHL preporučuje specijalizovane prodavce firme STIHL ²⁾ BR 600										

Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja

Pridržavanje odrednica ovog uputstva za upotrebu sprečava prekomerno habanje i oštećenja na utređaju.

Upotreba, održavanje i skladištenje uređaja moraju se sprovoditi tako brižno, kao što je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.

Za sva oštećenja koja su prouzrokovana nepridržavanjem sigurnosnih napomena, kao i napomena za opsluživanje i održavanje, odgovoran je sam korisnik. Ovo posebno važi za:

- promene na proizvodu koje nije odobrio STIHL
- upotrebu alata ili pribora, koji nisu dopušteni za uređaj, nisu pogodni ili su lošeg kvaliteta
- nenamensku upotrebu uređaja
- upotrebu uređaja kod sportskih ili takmičarskih priredbi
- posledične štete zbog daljeg korišćenja uređaja sa neispravnim sastavnim delovima

Radovi na održavanju

Svi radovi navedeni u poglavlju "Napomene za održavanje i negu" moraju se redovno sprovoditi. Ukoliko sam korisnik ne može sprovesti ove radove na održavanju, treba ih naložiti specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu

STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Ako se ovi radovi propuste ili nestručno izvedu, mogu nastati oštećenja za koje je odgovoran sam korisnik. Tu spadaju između ostalog:

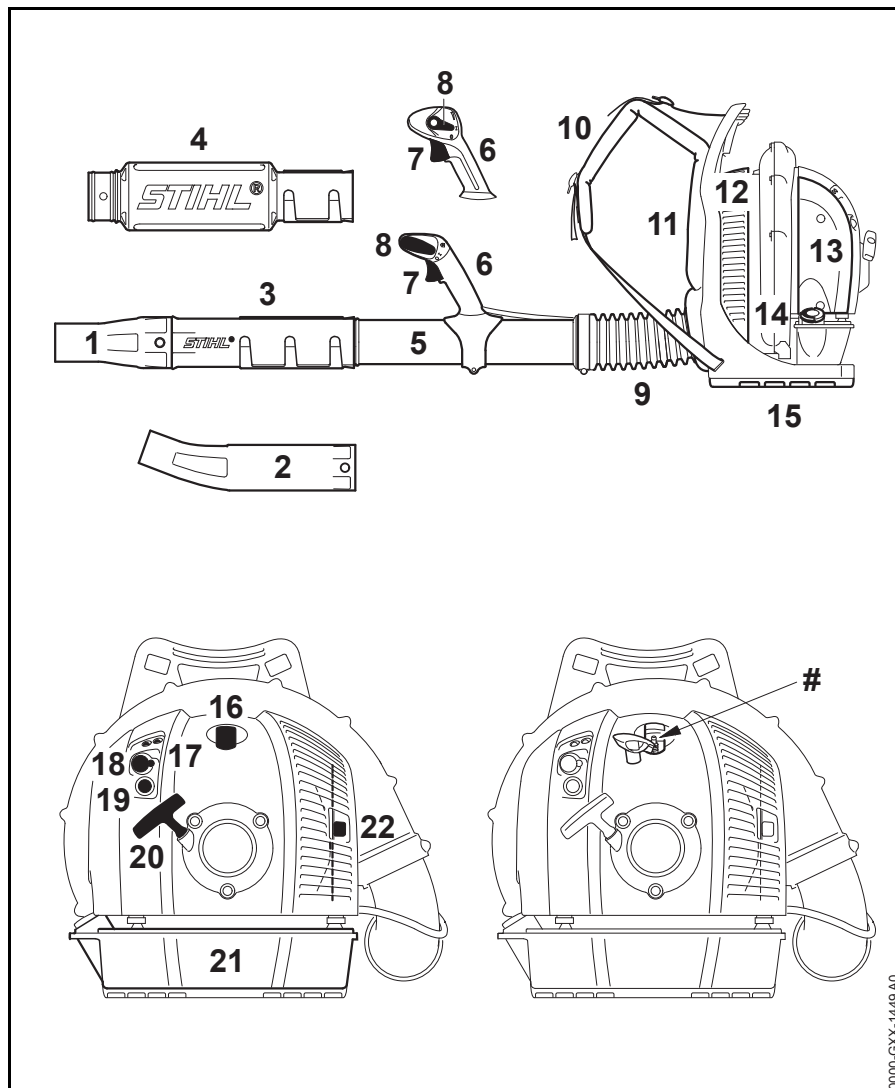
- oštećenja na pogonskom mehanizmu, kao posledica nepravovremenog ili nedovoljno sprovedenog održavanja (na pr. filteri za vazduh i gorivo), pogrešnog podešavanja karburatora ili nedovoljnog čišćenja sistema za hlađenje (usisni prorezi, rebra cilindra)
- oštećenja od korozije i druge posledične štete zbog neprikladnog skladištenja
- oštećenja na uređaju kao posledica upotrebe rezervnih delova lošeg kvaliteta

Potrošni delovi

Neki delovi motornog uređaja podležu normalnom habanju i pored namenske upotrebe i moraju se prema načinu i trajanju korišćenja pravovremeno zameniti. Između ostalog, tu spadaju:

- filteri (za vazduh, gorivo)
- mehanizam za pokretanje
- svećica
- prigušni elementi antivibracionog sistema

Važni sastavni delovi



- 1 Mlaznica prava¹⁾
- 2 Mlaznica savijena¹⁾
- 3 Izduvna cev BR 550 / 600
- 4 Izduvna cev BR 500
- 5 Izduvna cev BR 500 / 550 / 600
- 6 Komandna ručica
- 7 Ručica gasa
- 8 Regulaciona poluga
- 9 Rebrasto crevo
- 10 Kaiš za nošenje
- 11 Leđna ploča
- 12 Zaštitna rešetka
- 13 Filter za vazduh
- 14 Čep rezervoara
- 15 Podložna ploča²⁾
- 16 Utikač svećice
- 17 Zavrtnji za podešavanje karburatora
- 18 Obrtno dugme startnog otvora leptira
- 19 Ručna pumpa za gorivo
- 20 Ručica startera
- 21 Rezervoar goriva
- 22 Prigušivač buke
- # Broj mašine

-
- 1) dostupnost u zavisnosti od tržišta
2) BR 600

Tehnički podaci

Pogonski mehanizam

STIHL 4-MIX Motor

Radna zapremina: 64,8 cm³

Unutrašnji prečnik
cilindra: 50 mm

Radni hod klipa: 33 mm

Broj obrtaja u praznom
hodu: 2500 1/min

Mehanizam za paljenje

Elektronski upravljani magnetni upaljač

Svećica (sa
zaštitom od radio
smetnji): NGK CMR 6 H,
BOSCH USR 4AC

Odstojanje
elektroda: 0,5 mm

Sistem za gorivo

Membranski karburator neosetljiv na
položaj, sa integrisanom pumpom za
gorivo

Zapremina
rezervoara za
gorivo: 1400 cm³ (1,4 l)

Učink duvanja

Sila duvanja:

BR 500: 22 N

BR 550: 27 N

BR 600: 32 N

Brzina vazduha:

BR 500: 77 m/s

BR 550: 94 m/s

BR 600: 89 m/s

Protok vazduha:

BR 500: 925 m³/h

BR 550: 930 m³/h

BR 600: 1150 m³/h

Maksimalna brzina vazduha:

BR 500: 93 m/s

BR 550: 113 m/s

BR 600: 106 m/s

Maksimalni protok vazduha (bez
mehanizma za duvanje):

BR 500: 1090 m³/h

BR 550: 1210 m³/h

BR 600: 1400 m³/h

Težina

bez goriva:

BR 500: 10,1 kg

BR 550: 9,9 kg

BR 600: 9,8 kg

BR 600 sa podložnom
pločom: 10,2 kg

Vrednosti zvuka i vibracija

Kod utvrđivanja vrednosti zvuka i
vibracija u obzir se uzimaju prazan hod i
najviši nominalni broj obrtaja u odnosu
1:6.

Za više podataka o ispunjavanju
smernice za poslodavce Vibracije
2002/44/EG, vidite na
www.stihl.com/vib/.

Nivo pritiska zvuka L_{peq} prema DIN EN 22868:2011

BR 500: 90 dB(A)

BR 550: 98 dB(A)

BR 600: 100 dB(A)

Nivo snage zvuka L_{weq} prema DIN EN 22868:2011

BR 500: 100 dB(A)

BR 550: 107 dB(A)

BR 600: 107 dB(A)

Vibraciona vrednost a_{h_v,eq} prema ISO 22867

Standardna izvedba

Rukohvat desno

BR 500: 1,4 m/s²

BR 550: 1,6 m/s²

BR 600: 1,8 m/s²

Za nivo pritiska zvuka i nivo snage zvuka, K-faktor prema Direktivi 2006/42/EG iznosi 2,5 dB(A); za vibracionu vrednost, K-faktor prema Direktivi 2006/42/EG iznosi 2,0 m/s².

REACH

REACH je oznaka za propis EU u vezi registracije, procene i dozvole za upotrebu hemikalija.

Za više informacija u vezi ispunjivanja propisa REACH (EU) br. 1907/2006 pogledajte na www.stihl.com/reach

Napomene za popravke

Korisnici ovog uređaja smeju obavljati samo radove na održavanju i nezi uređaja opisane u ovom uputstvu za upotrebu. Dalje popravke smeju obavljati samo specijalizovani prodavci.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

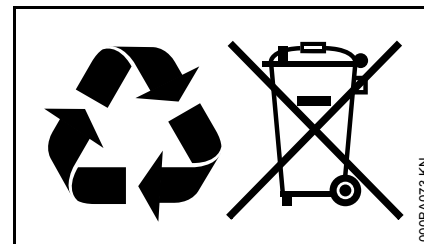
Kod izvođenja popravki koristite samo rezervne delove koji su dopušteni za ovaj uređaj od strane firme STIHL ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL.

Originalni rezervni delovi STIHL se prepoznaju prema broju rezervnog dela, prema natpisu **STIHL**® i u datim slučajevima prema oznaci za rezervne delove **G**® (na manjim delovima može da stoji i samo ta oznaka).

Uklanjanje

Prilikom rashodovanja dotrajalih uređaja, pridržavajte se propisa specifičnih za dotičnu zemlju.



Uređaje STIHL ne treba bacati u kućno đubre. Uređaj STIHL, aku-bateriju, pribor i pakovanje prosledite na ekološki povoljnu reciklažu.

Najnovije informacije u vezi rashodovanja možete dobiti kod specijalizovanog prodavca STIHL.

EU izjava o usaglašenosti

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Nemačka

izjavljuje pod punom odgovornošću, da

Vrsta konstrukcije: Duvalica

Fabrička marka: STIHL

Tip: BR 500

BR 550

BR 600

Identifikacija serije: 4282

Radna zapremina: 64,8 cm³

odgovara merodavnim odredbama
smernica 2006/42/EG, 2014/30/EU i
2000/14/EG i da je proizvod razvijen i
proizveden u saglasnosti sa sledećim
normama koje su važeće prema datumu
proizvodnje:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,
EN 61000-6-1

Za utvrđivanje izmerenog i
garantovanog nivoa snage zvuka
postupano je prema smernici
2000/14/EG, dodatak V uz primenu
standarda ISO 11094.

Izmereni nivo snage zvuka

BR 500: 100 dB(A)

BR 550: 108 dB(A)

BR 600: 108 dB(A)

Garantovani nivo snage zvuka

BR 500: 102 dB(A)

BR 550: 110 dB(A)

BR 600: 110 dB(A)

BR 500, BR 550, BR 600

Čuvanje tehničke dokumentacije:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Godina proizvodnje i broj mašine
navedeni su na uređaju.

Waiblingen, 28.10.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

po ovlašćenju



Thomas Elsner

Rukovodilac "Razvoj proizvoda i usluga"



0458-452-5621-G

serbisch



www.stihl.com



0458-452-5621-G