

STIHL[®]

STIHL FS 120, 120 R, 250

Uputstvo za upotrebu



Sadržaj

Uz ovo uputstvo za upotrebu	2	Provera i održavanje od strane korisnika	39
Sigurnosne napomene i radna tehnika	2	Provera i održavanje kod specijalizovanog prodavca	39
Dozvoljene kombinacije reznog alata, oklopa, držača, kaiša za nošenje	12	Napomene za održavanje i negu	40
Dozvoljeni dogradni alati	14	Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja	42
Montaža držača za dve ruke	14	Važni sastavni delovi	43
Ugradnja kružnog držača	16	Tehnički podaci	45
Podešavanje sajle gasa	17	Napomene za popravke	46
Ugradnja ušice za nošenje	18	Uklanjanje	46
Montaža oklopa	18	EU izjava o usaglašenosti	47
Ugradnja reznih alata	19		
Gorivo	22		
Sipanje goriva	23		
Postavljanje kaiša za nošenje	23		
izbalansirajte uređaj	25		
Startovanje / gašenje motora	26		
Prevoženje uređaja	28		
Radne napomene	31		
Filter za vazduh	31		
Podešavanje karburatora	31		
Svećica	33		
Način rada motora	34		
Podmazivanje prenosnog mehanizma	34		
Zamena užeta za startovanje / povratne opruge	35		
Čuvanje uređaja	36		
Oštrenje metalnih reznih alata	37		
Održavanje glave za košenje	37		

Poštovani korisniče,

hvala Vam što ste se odlučili za kvalitetni proizvod firme STIHL.

Ovaj proizvod je izrađen savremenim tehnološkim postupkom, uz primenu opsežnih mera za obezbeđivanje kvaliteta. Mi se trudimo da učinimo sve da bi ste bili zadovoljni ovim uređajem i da bi ste se njime služili bez problema.

Ukoliko imate pitanja u vezi Vašeg uređaja, molimo Vas da se obratite Vašem prodavcu ili direktno našem distributeru.

Vaš



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

FS 120, FS 120 R, FS 250

Ovo uputstvo za upotrebu je zaštićeno zakonom o autorskim pravima. Sva prava su zadržana, a posebno pravo na umnožavanje, prevođenje i na širenje elektronskim sistemima.

Uz ovo uputstvo za upotrebu

Piktogrami

Piktogrami, koji se nalaze na uređaju, objašnjeni su u ovom uputstvu za upotrebu.

Sledeći piktogrami se mogu naći na uređaju, u zavisnosti od uređaja i opremljenosti.



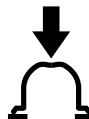
Rezervoar za gorivo;
mešavina benzina i
motornog ulja



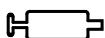
Aktiviranje ventila za
dekompresiju



Ručna pumpa za gorivo



Aktiviranje ručne pumpe
za gorivo



Tuba sa mašću



Usisni otvor za vazduh:
Letnja eksploatacija



Usisni otvor za vazduh:
Zimska eksploatacija



Grejanje držača

Oznake pojedinih delova teksta



UPOZORENJE

Upozorenje na opasnost od nezgoda i povreda za osobe kao i na teške materijalne štete.



UPUTSTVO

Upozorenje na oštećenje uređaja ili pojedinačnih delova.

Tehničko usavršavanje

STIHL neprestano radi na usavršavanju svih mašina i uređaja; stoga zadržavamo pravo na izmene obima isporuke u formi, tehnici i opremljenosti.

Iz podataka i slika ovog uputstva za upotrebu se stoga ne mogu izvesti nikakvi zahtevi.

Sigurnosne napomene i radna tehnika



Posebne mere sigurnosti su neophodne pri radu s ovim motornim uređajem, jer se radi uz vrlo veliki broj obrtaja reznog alata.



Pre prvog puštanja u rad, pažljivo pročitajte celo uputstvo za upotrebu i čuvajte ga na sigurnom mestu za kasniju upotrebu. Nepriдрžavanje uputstva za upotrebu može biti opasno po život.

Obavezno se pridržavajte sigurnosnih propisa za dotičnu zemlju, na pr. od strukovnih udruženja, socijalnih kasa, ustanova za zaštitu na radu i drugih.

Ko prvi put radi s ovim motornim uređajem: neka mu prodavac ili neko drugo stručno lice objasni kako se sigurno rukuje – ili neka učestvuje na nekom stručnom kursu.

Maloletne osobe ne smeju raditi s motornim uređajem – izuzev mladih preko 16 godina, koji se obučavaju pod nadzorom.

Udaljite decu, životinje i posmatrače.

Ako se motorni uređaj ne koristi, odložite ga tako da niko ne bude ugrožen. Osigurajte motorni uređaj od neovlašćenog pristupa.

Korisnik je odgovoran za nezgode i opasnosti koje nastaju po druge osobe ili njihovu svojinu.

Motorni uređaj možete dati ili pozajmiti samo osobama koje su upućene u ovaj model i njegovu upotrebu – uvek im dajte i uputstvo za upotrebu.

Upotreba motornih uređaja koji stvaraju buku može biti vremenski ograničena kako državnim, tako i lokalnim propisima.

Ko radi s motornim uređajem, mora biti odmoran, zdrav i u dobrom duševnom stanju.

Ko iz zdravstvenih razloga ne sme da se napreže, trebalo bi da se posavetuje sa lekarom, da li je moguć rad s motornim uređajem.

Samo za osobe sa pejsmejkerima: Mehanizam za paljenje ovog uređaja proizvodi vrlo slabo elektromagnetno polje. Uticaj na pojedine tipove pejsmejкера se ne može sasvim isključiti. Radi izbegavanja zdravstvenih rizika, STIHL preporučuje da se raspitate kod odgovornog lekara i proizvođača pejsmejкера.

Posle konzumiranja alkohola, uzimanja lekova koji ugrožavaju sposobnost reakcije ili droga, ne sme se raditi s motornim uređajem.

Motorni uređaj – zavisno od pridružnih reznih alata – koristite samo za košenje trave, kao i za sečenje divljeg rastinja, žbunja, šiblja, grmlja, malog drveća i tome sličnog.

Motorni uređaj se ne sme koristiti u druge svrhe – **opasnost od nezgoda!**

Ugrađujte samo rezne alate i pribor koji su dopušteni za ovaj motorni uređaj od strane firme STIHL, ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Kod pitanja o tome obratite se specijalizovanom

prodavcu. Koristite samo alate i pribor visokog kvaliteta. U suprotnom, postoji opasnost od nezgoda ili oštećenja na motornom uređaju.

STIHL preporučuje upotrebu originalnih alata i pribora STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Nemojte vršiti nikakve promene na uređaju – time može biti ugrožena bezbednost. Za lične i materijalne štete koje nastaju pri upotrebi dogradnih uređaja koji nisu dozvoljeni, firma STIHL isključuje svaku odgovornost.

Nemojte koristiti čistače visokim pritiskom za čišćenje uređaja. Vodeni mlaz pod pritiskom može da ošteti delove uređaja.

Oklop motornog uređaja ne može štiti korisnika od svih predmeta (kamenje, staklo, žica itd.), koje rezni alat može da zakovitla. Ovi predmeti se mogu negde odbiti i pogoditi korisnika.

Odeća i oprema

Nosite propisnu odeću i opremu.



Odeća mora biti svrsishodna i ne sme ometati pri radu. Nosite pripijenu odeću – kombinizon, ne radni mantil.



Nemojte nositi odeću koja se može zakačiti o drveće, grmlje ili pokretne delove uređaja. Takođe nemojte nositi šal, kravatu i nakit. Dugu kosu uvežite i osigurajte (maramom, kapom, kacigom itd.).



Nosite zaštitne čizme sa čeličnom kapom i hrapavim đonom, otpornim na klizanje.

Samo kod upotrebe glava za košenje, alternativno su dozvoljene čvrste cipele sa hrapavim đonom, otpornim na klizanje.

! UPOZORENJE



Da biste smanjili opasnost od povrede očiju, nosite pripijene zaštitne naočare prema normi EN 166. Pazite na ispravan položaj zaštitnih naočara.

Nosite zaštitu za lice, pazite na ispravan položaj. Zaštita za lice nije dovoljna zaštita za oči.

Nosite "ličnu" zaštitu od buke – na pr. antifone.

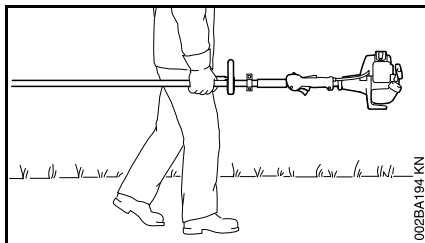
Nosite zaštitnu kacigu kod radova na raščišćavanju šuma, u visokom grmlju i u slučaju opasnosti od predmeta koji padaju.



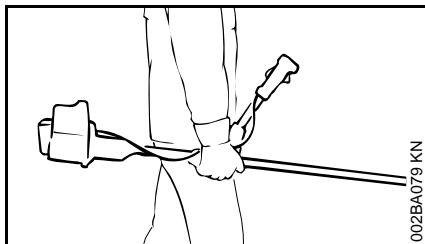
Nosite robusne radne rukavice od otpornog materijala (na pr. od kože).

STIHL nudi obiman program lične zaštitne opreme.

Transportovanje motornog uređaja



002BA194-KN



002BA079-KN

Uvek ugasite motor.

Motorni uređaj nosite okačen o kaiš za nošenje ili izbalansirano za telo uređaja.

Metalni rezni alat obezbedite od dodira transportnim štitnikom isto i kod transportovanja na malim udaljenostima – pogledajte takođe "Transportovanje uređaja".



Ne dodirujte vruće delove mašine i prenosnog mehanizma – **opasnost od opekotina!**

U vozilima: motorni uređaj osigurajte od prevrtanja, oštećenja i isticanja goriva.

Sipanje goriva



Benzin je ekstremno lako zapaljiv – držite odstojanje od otvorene vatre – ne prospajate gorivo – ne pušite.

Pre sipanja goriva ugasite motor.

Nemojte sipati gorivo dok je motor još vruć – gorivo se može prelići – **opasnost od požara!**

Oprezno otvorite čep rezervoara, da bi se postojeći nadpritisak polako izjednačio i da ne bi došlo do prskanja goriva.

Gorivo sipajte samo na dobro provetrenim mestima. Ako je prosuto gorivo, odmah očistite motorni uređaj – ne dopustite da gorivo dospe na odeću, u suprotnom, odmah je zamenite.



Posle sipanja goriva, zategnite čep rezervoara što je moguće čvršće.

Time se smanjuje rizik da se čep rezervoara odvije zbog vibracija motora i da istiche gorivo.

Pazite na zaptivenost – ako istiche gorivo, nemojte startovati motor – **opasnost po život od opekotina!**

Pre startovanja

Proverite da li je motorni uređaj siguran za rad – obratite pažnju na odgovarajuća poglavlja u uputstvu za upotrebu:

- proverite zaptivenost sistema za gorivo, posebno vidljivih delova, na pr. čepa rezervoara, crevnih priključaka, ručne pumpe za gorivo (samo kod motornih uređaja sa ručnom pumpom za gorivo). U slučaju curenja goriva ili oštećenja ne startujte motor – **opasnost od požara!** Pre ponovnog puštanja u pogon, uređaj dajte na popravku specijalizovanom prodavcu
- kombinacija reznog alata, oklopa, držača i kaiša za nošenje mora biti dozvoljena, a svi delovi besprekorno montirani
- kombinovani preklopnik / prekidač za zaustavljanje se lako postavlja na **STOP** odn. **0**
- blokada ručice gasa (ako postoji) i ručica gasa moraju imati lak hod – ručica gasa mora da se sama vraća u položaj praznog hoda dejstvom opruge
- proverite čvrsto naleganje utikača voda za paljenje – kod labavo naležućeg utikača mogu nastati varnice, koje mogu zapaliti mešavinu goriva i vazduha koja izlazi – **opasnost od požara!**
- rezni alat ili dogradni alat: ispravna montaža, čvrsto naleganje i besprekorno stanje

- proverite zaštitne mehanizme (na pr. oklop za rezni alat, zamajac), moguća oštećenja odn. habanje. Oštećene delove zamenite. Nemojte koristiti uređaj sa oštećenim oklopom ili sa istrošenim zamajcem (kada natpis i strelice nisu više prepoznatljivi)
- nemojte vršiti nikakve promene na mehanizmima za upravljanje i na sigurnosnim mehanizmima
- rukohvati moraju biti čisti i suvi, bez tragova ulja i prljavštine – radi sigurnog vođenja motornog uređaja
- kaiš za nošenje i rukohvat (rukohvate) podesite odgovarajuće telesnoj građi. Pogledajte poglavlja "Postavljanje kaiša za nošenje" – "Balansiranje uređaja"

Motorni uređaj se sme puštati u pogon samo ako je bezbedan za rad – **opasnost od nezgodal**

U slučaju nevolje kod upotrebe kaiševa za nošenje: vežbajte brzo skidanje uređaja. Prilikom vežbanja nemojte bacati uređaj na tlo, da bi se izbegla oštećenja.

Startovanje motora

Udaljeni najmanje 3 m od mesta sipanja goriva – nikad u zatvorenom prostoru.

Samo na ravnoj podlozi, pazite na čvrst i stabilan položaj, motorni uređaj držite sigurno – rezni alat ne sme dodirivati nikakve predmete niti tlo, jer se pri startovanju i on može pokrenuti.

Motorni uređaj opslužuje samo jedna osoba – nemojte dozvoliti prisustvo drugih osoba u radijusu od 15 m –

takođe ni kod startovanja – zbog zakovitlanih predmeta **opasnost od povredal**



Izbegavajte kontakt sa reznim alatom – **opasnost od povredal**



Nemojte startovati motor "iz ruke" – startovanje prema opisu u uputstvu za upotrebu. Kada se pusti ručica gasa, rezni alat se kreće dalje još kratko vreme – **efekat naknadnog hoda!**

Proverite prazan hod motora: u praznom hodu – kod puštene ručice gasa – rezni alat mora mirovati.

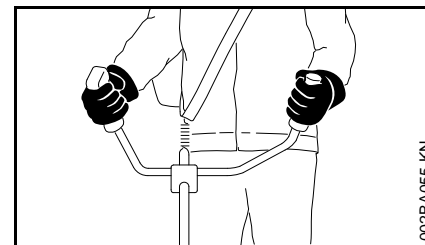
Lako zapaljive materijale (na pr. strugotina, kora od drveta, suva trava, gorivo) držite dalje od vrele struje izduvnih gasova i od vrele površine prigušivača buke – **opasnost od požaral**

Držanje i vođenje uređaja

Motorni uređaj držite uvek čvrsto obema rukama za držače.

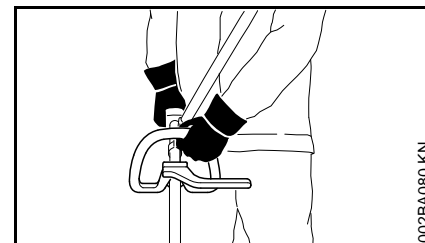
Uvek se pobrinite za čvrst i siguran položaj.

Kod izvedbi sa držačem za dve ruke



Desna ruka na komandnoj ručici, leva ruka na rukohvatu prihvatne cevi.

Kod izvedbi sa okruglim držačem

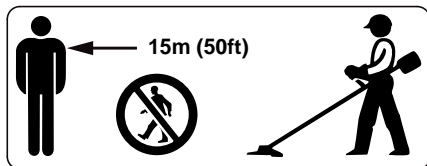


Kod izvedbi sa okruglim držačem i okruglim držačem sa uzengijom (ograničivač koraka), leva ruka na okruglom držaču, desna ruka na komandnoj ručici – takođe i kod levorukih.

Za vreme rada

Uvek se pobrinite za čvrst i siguran položaj.

Ako preti opasnost ili u hitnom slučaju, odmah ugasisite motor – kombinovani preklopnik / prekidač za zaustavljanje postavite na **STOP** odn. **0**.



Opasnost od povreda usled odbačenih predmeta može da se javi u širem krugu oko mesta izvođenja radova, zato se u prečniku od 15 m ne sme zadržavati nijedna druga osoba. Ovo odstojanje držite i u odnosu na predmete (vozila, prozorska okna) – **opasnost od materijalnih šteta!** Opasnost se ne može isključiti i na odstojanju većem od 15 m.

Pazite na besprekoran prazan hod motora, tako da se rezni alat ne okreće posle puštanja ručice gasa.

Redovno proveravajte, odn. korigujte podešenost praznog hoda. Ako se rezni alat i pored toga okreće u praznom hodu, dajte motorni uređaj na popravku specijalizovanom prodavcu. STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca firme STIHL.

Oprez na glatkim i mokrim terenima, na snegu, na padinama, na neravnom terenu, itd. – **opasnost od klizanja!**

Pazite na prepreke: na panjeve, korenje – **opasnost od saplitanja!**

Radite uvek stojeći na tlu, nikad na nestabilnim podlogama, nikad na merdevinama ili na radnoj skeli sa dizalicom.

Kod postavljene zaštite sluha, neophodna je povišena pažnja i oprez – percepcija šumova koji najavljuju opasnost (vrisci, signalni tonovi i sl.) je ograničena.

Pravovremeno pravite radne pauze kako biste sprečili umor i iscrpljenost – **opasnost od nezgoda!**

Radite mirno i promišljeno – samo pri dobrim svetlosnim uslovima i dobroj vidljivosti. Radite obzirno, nemojte ugrožavati druge osobe.



Motorni uređaj stvara otrovne izduvne gasove čim motor proradi. Ovi gasovi mogu biti bez mirisa i nevidljivi, i mogu sadržati nesagorele ugljovodonike i benzol. Nikada ne radite s motornim uređajem u zatvorenim ili loše provetrenim prostorijama – takođe ni sa uređajima sa katalizatorom.

Kod radova u rovovima, upustima ili pod sušenim uslovima, uvek se pobrinite za dovoljnu cirkulaciju vazduha – **opasnost po život od trovanja!**

Kod osećaja mučnine, glavobolje, smetnji vida (na pr. suženje vidnog polja), slušnih smetnji, vrtoglavice, pada koncentracije, odmah prekinite rad – ovi simptomi, između ostalog, mogu biti prouzrokovani previsokom koncentracijom izduvnih gasova – **opasnost od nezgoda!**

Motorni uređaj koristite tako da radi sa što manje buke i izduvnih gasova – ne ostavljajte motor da radi bez potrebe, dajte gas samo pri radu.

Nemojte pušiti pri radu i u bližoj okolini motornog uređaja – **opasnost od požara!** Iz sistema za gorivo mogu curiti zapaljive benzinske pare.

Prašina, isparenja i dim, koji nastaju za vreme rada, mogu biti opasni po zdravlje. Kod pojave jake prašine ili dima, nosite zaštitu za dišne organe.

Ukoliko je motorni uređaj bio izložen nenamenskom naprezanju (na pr. delovanju sile udarca ili pada), pre daljeg rada obavezno proverite da li je uređaj siguran za rad – pogledajte takođe i "Pre startovanja".

Posebno proverite zaptivenost sistema za gorivo i funkcionalnost sigurnosnih mehanizama. Motorne uređaje, koji više nisu bezbedni za rad, ni u kom slučaju nemojte koristiti dalje. U slučaju nedoumice, potražite pomoć specijalizovanog prodavca.

Ne radite pri startnom položaju gasa – regulisanje broja obrtaja motora u ovom položaju ručice gasa nije moguće.



Nikada ne radite bez oklopa podesnog za uređaj i za rezni alat – zbog zakovitlanih predmeta – **opasnost od povreda!**



Proverite teren: tvrdi predmeti – kamenje, metalni delovi i sl. mogu biti zahvaćeni i odbačeni čak i dalje od 15 m – **opasnost od povreda!** – i mogu oštetiti rezni alat i druge objekte (na pr. parkirana vozila, prozorska stakla) – materijalna šteta.

Radite posebno pažljivo na nepreglednom, gusto obraslom terenu.

Kod košenja u visokom šibljju, ispod grmlja i živih ograda: visina rada sa reznim alatom mora biti najmanje 15 cm – nemojte ugrožavati životinje.

Pre nego što odložite uređaj – ugasite motor.

Rezni alat kontrolišite redovno, u kratkim intervalima, a kod osetnih promena odmah:

- ugasite motor, uređaj držite čvrsto, sačekajte da prestane okretanje reznog alata
- proverite stanje i čvrsto naleganje, pazite na naprsline
- obratite pažnju na naoštrenost
- odmah zamenite oštećene ili tupe rezne alate, čak i kod neznatnih naprslina veličine dlake

Prihvatanje reznog alata redovno čistite od trave i šiblja – odstranite zapušnja u oblasti reznog alata ili oklopa.

Kod zamene reznog alata, ugasite motor – **opasnost od povreda!**



Prenosni mehanizam je vreo u toku rada. Ne dodirujte prenosni mehanizam – **opasnost od opekotina!**

Upotreba glava za košenje

Dopunite oklop reznog alata dogradnim delovima navedenim u uputstvu za upotrebu.

Koristite samo oklop sa propisno montiranim nožem, tako da nit za košenje bude ograničena na dozvoljenu dužinu.

Za naknadno izvlačenje niti za košenje kod ručno podesivih glava za košenje, obavezno ugasite motor – **opasnost od povreda!**

Nedozvoljena upotreba predugih niti za košenje smanjuje radni broj obrtaja motora. Zbog trajnog proklizavanja spojnice, to dovodi do pregrevavanja i do oštećenja važnih funkcionalnih delova (na pr. spojnice, delova kućišta od plastike) – na pr. zbog reznog alata koji se okreće i u praznom hodu – **opasnost od povreda!**

Upotreba metalnih reznih alata

STIHL preporučuje korišćenje originalnih metalnih reznih alata STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Metalni rezni alati se okreću velikom brzinom. Pritom nastaju sile koje deluju na uređaj, na sami rezni alat i na odrezani materijal.

Metalne rezne alate morate redovno oštriti, kao što je propisano.

Neravnomerno naoštreni metalni rezni alati izazivaju neuravnoteženost koja ekstremno opterećuje uređaj – **opasnost od lomljenja!**

Tupa ili nestručno naoštrena sečiva mogu dovesti do povišenog opterećenja metalnog reznog alata – usled otkinutih ili slomljenih delova **opasnost od povreda!**

U slučaju dodira sa čvrstim predmetima (na pr. kamenje, obluci, komadi metala), proverite metalni rezni alat (na pr. naprsline, deformisanost). Ostatak odrezanog i ostalog zalepljenog materijala morate odstraniti, jer on se u toku rada može otkaciti u svakom trenutku i odleteti na stranu – **opasnost od povreda!**

Ukoliko metalni rezni alat u pokretu dodirne kamen ili drugi tvrdi predmet, moguća je pojava iskrenja koje pod izvesnim okolnostima može da zapali lako zapaljive materijale. Suvo bilje i grmlje je takođe lako zapaljivo, posebno kod vrućih i suvih vremenskih uslova. Ukoliko postoji opasnost od požara, nemojte koristiti metalne rezne alate u blizini lako zapaljivih materijala, suvog bilja ili grmlja. Obavezno se raspitajte kod šumarske službe da li postoji opasnost od požara.

Oštećene ili naprsle rezne alate nemojte koristiti niti popravljati – npr. zavarivanjem ili ispravljanjem – promena oblika (neuravnoteženost).

Čestice ili odlomljeni komadi mogu se odvojiti i velikom brzinom pogoditi opslužioaca ili druge osobe – **najteže povrede!**

Da bi se smanjile opasnosti koje nastaju kod upotrebe metalnih reznih alata, u nijednom slučaju nemojte koristiti metalni rezni alat prevelikog prečnika. Metalni rezni alat ne sme da bude pretežak. On mora biti izrađen od materijala zadovoljavajućeg kvaliteta i mora imati odgovarajuću formu i debljinu.

Metalni rezni alati drugih proizvođača ne smeju biti teži, deblji, drugačijeg oblika i većeg prečnika nego što je najveći, za ovaj uređaj dozvoljeni metalni rezni alat firme STIHL – **opasnost od povreda!**

Vibracije

Duža upotreba uređaja može dovesti do smetnji u cirkulaciji krvi u rukama, prouzrokovanih vibracijama ("bolest belih prstiju").

Ne može se utvrditi opštevažeće vreme korišćenja, jer ono zavisi od više faktora koji na to utiču.

Vreme upotrebe se može produžiti na sledeći način:

- zaštitom za ruke (tople rukavice)
- pauzama

Vreme upotrebe se skraćuje kroz:

- posebnu ličnu sklonost ka lošoj cirkulaciji (simptomi: često hladni prsti, trnci)
- niske spoljne temperature
- snage pritiskanja držača (čvrsto držanje sprečava cirkulaciju krvi)

Kod redovne, duže upotrebe uređaja i kod ponovljene pojave karakterističnih simptoma (na pr. trnjenje u prstima), preporučuje se medicinsko ispitivanje.

Održavanje i popravke

Redovno održavajte motorni uređaj. Izvršavajte samo radove na održavanju i popravke koje su opisane u uputstvu za upotrebu. Sve ostale radove prepustite specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravke prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju. Za pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Radi popravke, održavanja i čišćenja, uvek **ugasite motor – opasnost od povreda!** – Izuzetak: Podešavanje karburatora i praznog hoda.

Pokrećite motor mehanizmom za startovanje i sa skinutim utikačem svećice ili sa odvijenom svećicom samo kada kombinovani preklopnik / prekidač za zaustavljanje stoji na **STOP** odn. **0 – opasnost od požara** zbog varnica izvan cilindra.

Nemojte održavati niti čuvati motorni uređaj u blizini otvorene vatre – zbog goriva **opasnost od požara!**

Redovno proveravajte zaptivenost čepa rezervoara.

Koristite samo besprekornu svećicu, koju je dopustio STIHL – vidite u poglavlju "Tehnički podaci".

Proverite kabl paljenja (besprekorna izolacija, čvrst priključak).

Proverite besprekorno stanje prigušivača buke.

Nemojte raditi sa neispravnim prigušivačem buke ili bez njega – **opasnost od požara! – oštećenje sluha!**

Nemojte dodirivati vreli prigušivač buke – **opasnost od opekotina!**

Stanje antivibracionih elemenata utiče na prigušivanje vibracija – redovno kontrolišite antivibracione elemente.

Simboli na zaštitnim mehanizmima

Strelica na oklopu za rezne alate označava smer okretanja reznih alata.

Neki od sledećih simbola na spoljnoj strani oklopa pokazuju dozvoljenu kombinaciju reznog alata i oklopa.



Oklop sme da se koristi u kombinaciji sa glavama za košenje.



Oklop ne sme da se koristi u kombinaciji sa glavama za košenje.



Oklop sme da se koristi u kombinaciji sa cirkularnim noževima za travu.



Oklop ne sme da se koristi u kombinaciji sa cirkularnim noževima za travu.



Oklop sme da se koristi u kombinaciji sa noževima za gustiš.



Oklop ne sme da se koristi u kombinaciji sa noževima za gustiš.



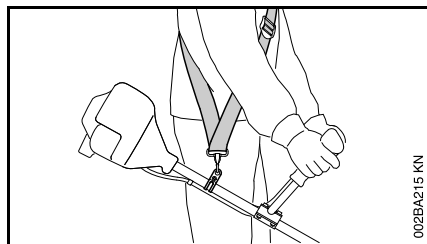
Oklop ne sme da se koristi u kombinaciji sa noževima za seckanje.



Oklop ne sme da se koristi u kombinaciji sa cirkularnim noževima za testerisanje.

Kaiš za nošenje

Kaiš za nošenje je sastavni deo isporuke ili je dostupan kao posebni pribor.

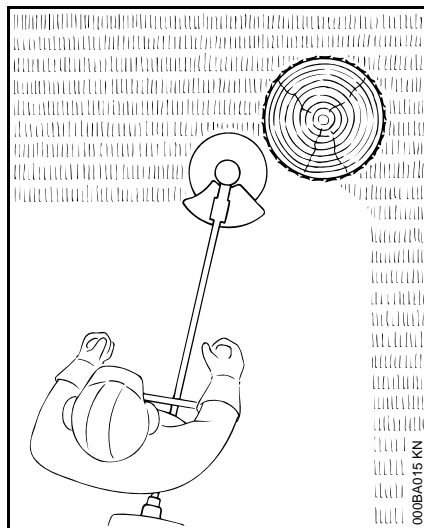


- koristite kaiš za nošenje
- motorni uređaj sa upaljenim motorom okačite na kaiš za nošenje

Cirkularni noževi za travu i noževi za gustiš moraju se koristiti zajedno sa kaišem za nošenje (sa kaišem za jedno rame)!

Cirkularni noževi za testerisanje moraju se koristiti zajedno sa kaišem za oba ramena i sa sistemom za brzo otkaćinjanje!

Glava za košenje sa nitima za košenje



Za meki "rez" – za precizno rezanje i kod neravnih ivica oko drveća, stubova ograde itd. – za manja oštećenja kore drveća.

U isporučenom kompletu nalazi se priloženi list uz glavu za košenje. U glavu za košenje smeju se ugrađivati samo niti za košenje prema podacima navedenim u priloženom listu.

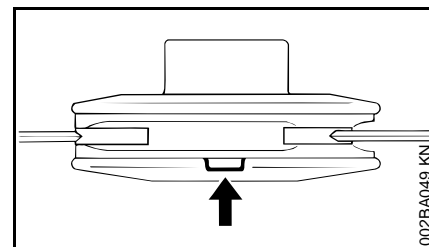
! UPOZORENJE

Nemojte koristiti metalne žice ili sajle umesto niti za košenje – **opasnost od povreda!**

Glava za košenje sa plastičnim noževima – STIHL PolyCut

Za košenje slobodnih ivica travnjaka (bez stubova, ograda, drveća i sličnih prepreka).

Obratite pažnju na markere istrošenosti!



U slučaju da jedan od markera na glavi za košenje PolyCut pukne na dole (strelica): glavu za košenje nemojte koristiti dalje, već je zamenite novom! **Opasnost od povreda** zbog odbačenih delova alata!

Obavezno obratite pažnju na uputstva za održavanje glave za košenje PolyCut!

Umesto plastičnih noževa, u glavu za košenje PolyCut mogu se ugraditi takođe i niti za košenje.

U isporučenom kompletu nalaze se priloženi listovi uz glavu za košenje. U glavu za košenje smeju se ugrađivati samo plastični noževi ili niti za košenje prema podacima navedenim u priloženim listovima.

! UPOZORENJE

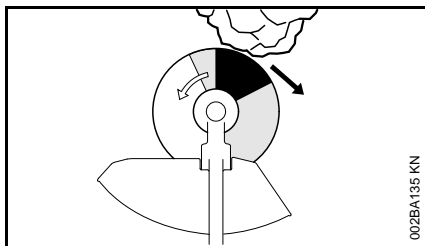
Umesto niti za košenje ne smeju se koristiti metalne žice ili sajle – **opasnost od povreda!**

Opasnost od povratnog udarca pri radu sa metalnim reznim alatima

! UPOZORENJE

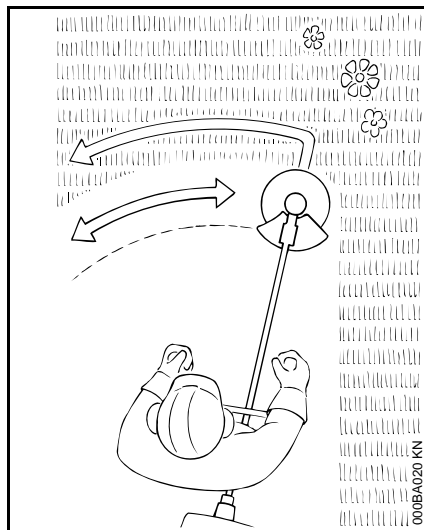


Pri radu sa metalnim reznim alatima postoji opasnost od povratnog udarca kada alat naiđe na čvrstu prepreku (stablo, grana, panj, kamen i slično). Uređaj pritom biva odbačen na stranu – u suprotnom pravcu od okretanja alata.



Povećana opasnost od povratnog udarca postoji kada alat u **crnoj oblasti** naiđe na prepreku.

Cirkularni nož za travu



Samo za travu i korov – vodite uređaj kao kosu.

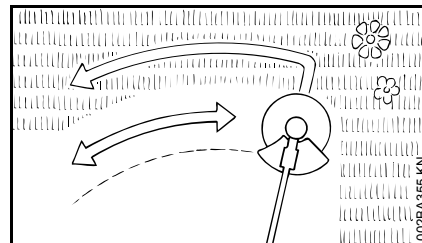
! UPOZORENJE

Zloupotreba može oštetiti noževe za travu – od zakovitanih delova **opasnost od povreda!**

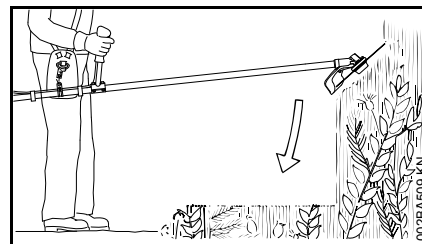
Kod primetne zatupljenosti propisno naoštrite cirkularne noževe za travu.

Noževi za gustiš

Za rezanje umršene trave, za raščišćavanje korova i grmlja, kao i mladog rastinja čiji prečnik stabla nije veći od 2 cm – nemojte rezati deblja stabla – **opasnost od nezgoda!**



Ako sečete travu ili raščišćavate mlado rastinje, uređaj treba voditi kao kosu, blizu tla.



Kod raščišćavanja korova i grmlja, noževe za gustiš treba "uroniti" u biljku sa gornje strane – rezni materijal biva usitnjen – pritom, nemojte držati rezni alat iznad visine kukova.

Kod ove radne tehnike je neophodan najveći oprez pri radu. Koliko je veće rastojanje reznog alata od tla, toliko je veći rizik da komadići reznog materijala budu odbačeni u stranu – **opasnost od povreda!**

Pažnja! Zloupotreba može oštetiti noževe za gustiš – od zakovitanih delova **opasnost od povreda!**

Radi smanjena opasnosti od nezgoda, obavezno obratite pažnju na sledeće:

- izbegavajte kontakt sa kamenjem, metalnim telima ili sličnim
- nemojte seći drvo ili rastinje prečnika većeg od 2 cm – kod većih prečnika koristite cirkularni nož za testerisanje
- redovno kontrolišite oštećenost noža za gustiš – nemojte koristiti oštećene noževe za gustiš
- kod primetne zatupljenosti naoštrite nož za gustiš propisno i, ako je potrebno, dajte na balansiranje (STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca STIHL)

Cirkularni nož za testerisanje

Za rezanje grmlja i drveća sa prečnikom stabla do 4 cm.

Najbolji rezni učinak se postiže pod punim gasom i uz ravnomernu silu pritiska.

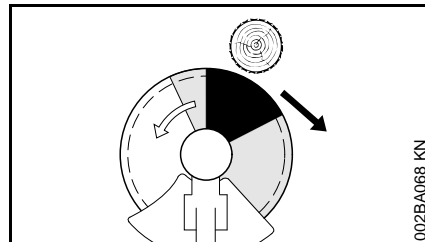
Cirkularne noževe za testerisanje koristite samo sa graničnikom koji odgovara prečniku reznog alata.

! UPOZORENJE

Bezuslovno izbegavajte dodir cirkularnog noža za testerisanje sa kamenjem i zemljom – opasnost od pojave naprslina. Oštrenje obavljajte na vreme i propisno – tupi rezni zupci dovode do pojave naprslina i time do pucanja reznog lista – **opasnost od nezgoda!**

Kod obaranja držite rastojanje od najmanje dve dužine stabla do sledećeg radnog mesta.

Opasnost od povratnog udarca



Opasnost od povratnog udarca je posebno velika u zoni označenoj crnom bojom: Nikada ne počinjite rez označenom zonom i ne secite ništa njome.

Opasnost od povratnog udarca postoji takođe i u zoni označenoj sivom bojom: To je zona kojom smeju da rade samo iskusna i posebno obučena lica koja koriste posebne radne tehnike.

Uz manje opasnosti i jednostavnije moguće je raditi u zoni označenoj belom bojom. Započnite rez uvek u ovoj zoni.

Dozvoljene kombinacije reznog alata, oklopa, držača, kaiša za nošenje

Rezni alat	Oklop, graničnik	Držač	Kaiš za nošenje
<p>1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8</p>	<p>17, 18, 19</p>	<p>22, 23, 24, 25</p>	<p>26, 27, 28</p>
<p>9, 10, 11, 12, 13, 14</p>	<p>20</p>	<p>23, 24, 25</p>	<p>27, 28</p>
<p>15, 16</p>	<p>21</p>	<p>25</p>	<p>29</p>

0000-GXX-1118-A1

Dozvoljene kombinacije

U zavisnosti od reznog alata, izaberite ispravnu kombinaciju iz tabele!

UPOZORENJE

Iz sigurnosnih razloga smeju da se kombinuju samo rezni alati, izvedbe oklopa, držača i kaiševa za nošenje koji se nalaze u istom redu tabele. Druge kombinacije nisu dozvoljene – **opasnost od nezgoda!**

Rezni alati

Glave za košenje

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut 25-2
- 3 STIHL AutoCut C 26-2
- 4 STIHL AutoCut 30-2
- 5 STIHL AutoCut 36-2
- 6 STIHL TrimCut 31-2
- 7 STIHL DuroCut 20-2
- 8 STIHL PolyCut 20-3

Metalni rezni alati

- 9 Cirkularni nož za travu 230-2 (Ø 230 mm)
- 10 Cirkularni nož za travu 260-2 (Ø 260 mm)
- 11 Cirkularni nož za travu 230-4 (Ø 230 mm)
- 12 Cirkularni nož za travu 230-8 (Ø 230 mm)
- 13 Cirkularni nož za travu 250-40 Specijal (Ø 250 mm)

- 14 Noževi za gustiš 250-3 (Ø 250 mm)
- 15 Cirkularni nož za testerisanje 200 špicasti zubac (Ø 200 mm)
- 16 Cirkularni nož za testerisanje 200-22 klinasti zubac (4112), cirkularni nož za testerisanje 200-22 HP klinasti zubac (4001)

UPOZORENJE

Cirkularni noževi za travu, noževi za gustiš i cirkularni noževi za testerisanje od nemetalnih materijala nisu dozvoljeni.

Oklop, graničnik

- 17 Oklop za glave za košenje
- 18 Oklop **sa**
- 19 Keceljom i nožem za glave za košenje
- 20 Oklop **bez** Kecelje i noža za metalne rezne alate, pozicije 9 do 14
- 21 Graničnik za cirkularne noževe za testerisanje

Držač

- 22 Okrugli držač
- 23 Okrugli držač **sa**
- 24 Uzengijom (ograničivač koraka)
- 25 Držač za dve ruke

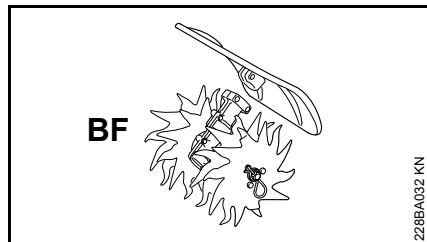
Kaiševi za nošenje

- 26 Može da se koristi kaiš za jedno rame

- 27 Mora da se koristi kaiš za jedno rame
- 28 Može da se koristi kaiš za oba ramena
- 29 Mora da se koristi kaiš za oba ramena

Dozvoljeni dogradni alati

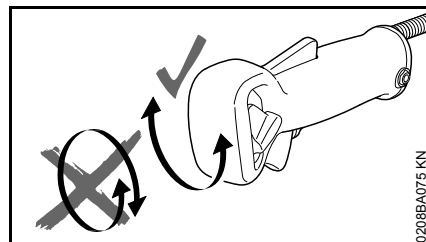
Sledeći dogradni alat STIHL sme se ugraditi na osnovni motorni uređaj:



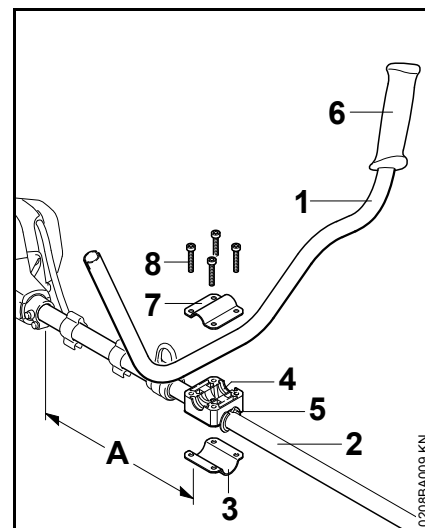
Dogradni alat	Primena
BF	Freza

Montaža držača za dve ruke

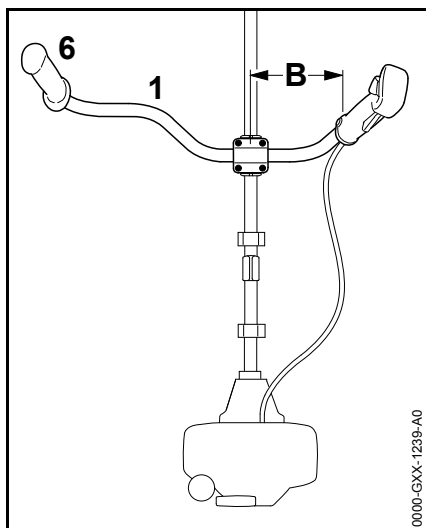
Montaža prihvatne cevi



Između raspakivanja uređaja i montaže na prihvatnu cev **nemojte** okretati komandnu ručicu oko uzdužne ose; pogledajte i u poglavlju "Podešavanje sajle gasa".

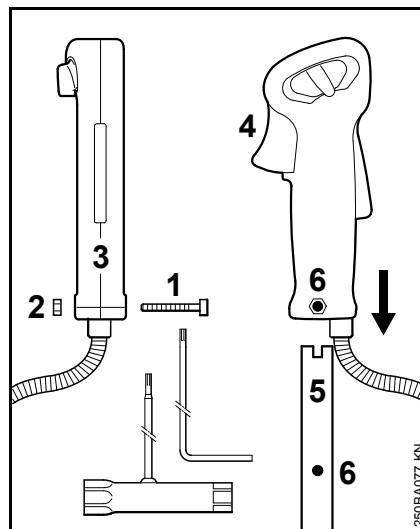


- prihvatnu cev (1) pričvrstite na rastojanju (A), na otprilike 40 cm (15 in) ispred kućišta motora na telo (2) uređaja
- steznu poluobujmicu (3) i oslonac držača (4) namestite na navlaku (5) na telu (2) uređaja



- prihvatnu cev (1) namestite u oslonac držača tako da rastojanje (B) ne bude veće od 15 cm (6 in) – gumeni rukohvat (6) mora da se nalazi levo (gledajući od motora ka prihvatnoj cevi)
- steznu poluobujmicu (7) položite na oslonac držača
- zavrtnje (8) gurnite u otvore delova i zavijte ih do naleganja u steznu poluobujmicu (3)
- usmerite prihvatnu cev
- zategnite zavrtnje

Montaža komandne ručice



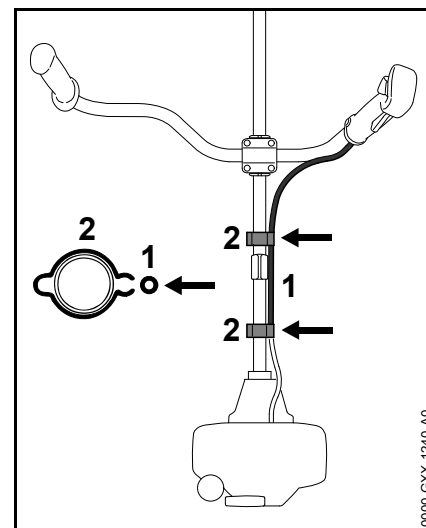
- odvijte zavrtnj (1) – navrtka (2) ostaje u komandnoj ručici (3)
- komandnu ručicu sa ručicom gasa (4) navucite u pravcu prenosnog mehanizma na kraj prihvatne cevi (5), tako da se otvori (6) poklapaju
- zavijte i zategnite zavrtnj (1)

Pričvršćivanje sajle gasa



UPUTSTVO

Nemojte prelamati sajlu gasa, niti je namotavajte sa uskim prečnicima – ručica gasa mora biti lako pokretljiva!



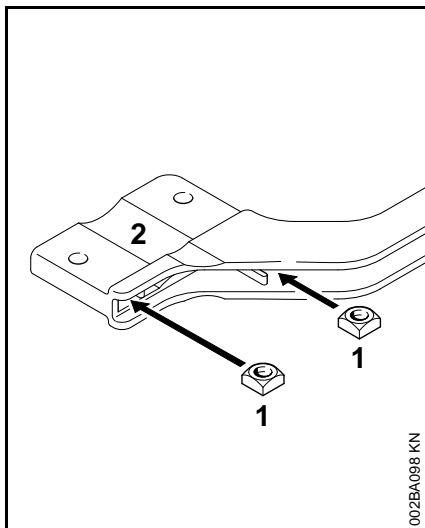
- pritiskanjem uklopite sajlu gasa (1) u držač za sajlu gasa (2)

Podešavanje sajle gasa

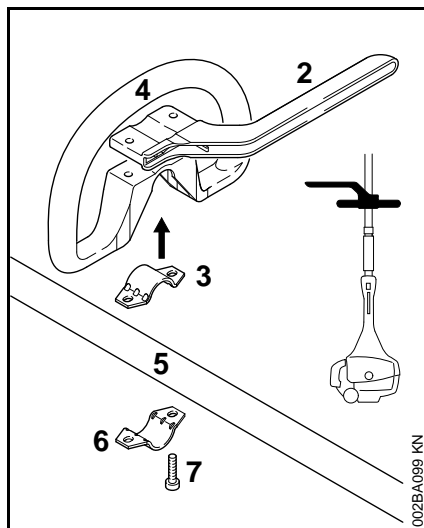
- proverite podešenost sajle gasa – pogledajte pod "Podešavanje sajle gasa"

Ugradnja kružnog držača

Montaža okruglog držača sa uzengijom

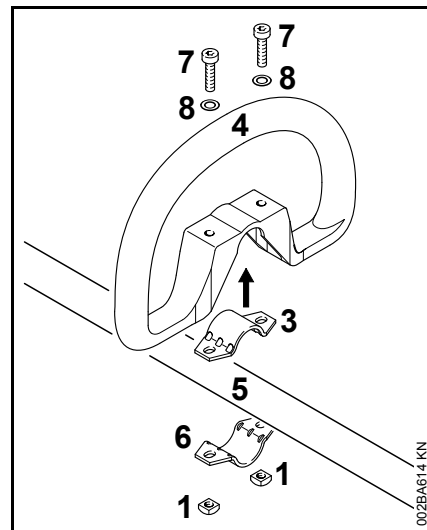


- četvorougone navrtke (1) gurnite u uzengiju (2) – otvore dovedite do poklapanja



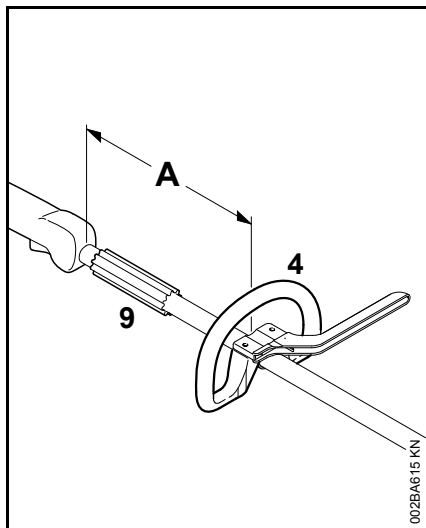
- obujmicu (3) postavite u okrugli držač (4) i zajedno ih namestite na telo (5) uređaja
- namestite obujmicu (6)
- namestite uzengiju (2) – pazite na položaj!
- otvore dovedite do poklapanja
- zavrtnje (7) postavite u otvore – i zavijte ih u uzengiju do naleganja
- dalje sa poglavljem "Pričvršćivanje okruglog držača"

Montaža okruglog držača bez uzengije



- obujmicu (3) postavite u okrugli držač (4) i zajedno ih namestite na telo (5) uređaja
- namestite obujmicu (6)
- otvore dovedite do poklapanja
- stavite podlošku (8) na zavrtnj (7) i gurnite zavrtnj u otvor, zatim zavijte četvorougonaonu navrtku (1) – do naleganja
- dalje sa poglavljem "Pričvršćivanje okruglog držača"

Pričvršćivanje okruglog držača



Regulacijom rastojanja (A), okrugli držač se može dovesti u položaj koji je najpodesniji za opslužioaca i za konkretni slučaj primene.

Preporuka: rastojanje (A) oko 20 cm (8 in.)

- okrugli držač namestite u željenu poziciju
- okrugli držač (4) usmerite
- zavrtnje zategnite toliko čvrsto, da okrugli držač više ne može da se okreće oko tela – ukoliko uzengija nije montirana: ako je potrebno, navrtke pridržite alatom

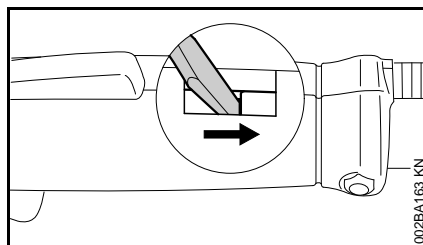
Navlaka (9) je dostupna u zavisnosti od tržišta i ona se mora nalaziti između okruglog držača i komandne ručice.

Podešavanje sajle gasa

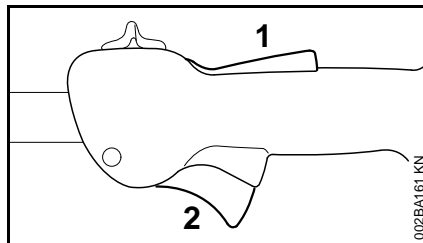
Kod okruglog držača

Ispravna podešenost sajle gasa je preduslov za ispravno funkcionisanje startnog gasa, praznog hoda i punog gasa.

Sajlu gasa podešavate samo kod kompletno montiranog uređaja.



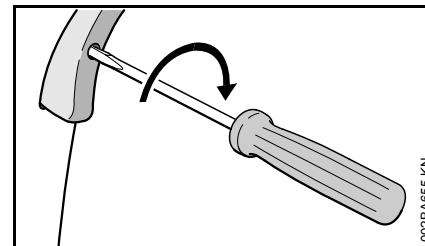
- urez na komandnoj ručici pritisnite nekim alatom na kraj žleba



- pritisnite do kraja blokadu ručice gasa (1) i ručicu gasa (2) (položaj punog gasa) – time se ispravno podešava sajla gasa

Kod držača za dve ruke

Posle montaže uređaja ili posle njegove duže upotrebe, možda je neophodna korekcija podešenosti sajle gasa.

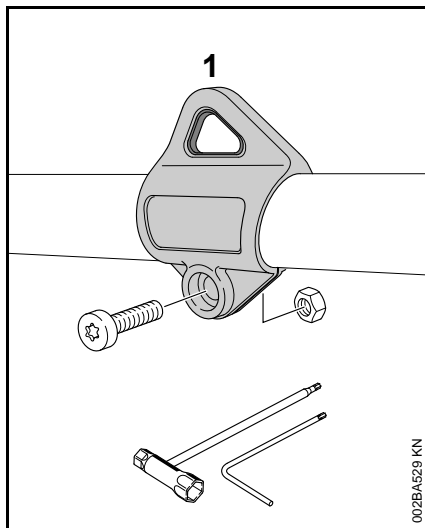


Sajlu gasa podešavate samo kod kompletno montiranog uređaja.

- ručicu za gas namestite u položaj punog gasa
- zavrtnj na ručici za gas zategnite do prvog otpora u smeru strelice. Zatim ga zategnite još pola obrtaja dalje

Ugradnja ušice za nošenje

Plastična izvedba

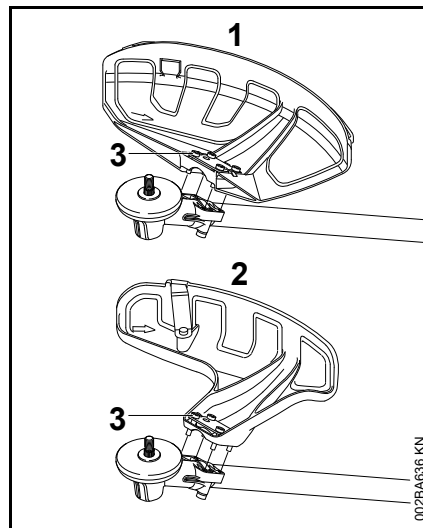


U vezi sa položajem ušice za nošenje pogledajte poglavlje "Važni sastavni delovi".

- ušicu za nošenje (1) namestite na telo uređaja i zatim je pritisnite preko tela
- navrtku M5 namestite u šetougaoni prihvat ušice za nošenje
- zavijte zavrtnaj M5x14
- usmerite ušicu za nošenje
- zategnite zavrtnaj

Montaža oklopa

Montaža oklopa



- 1 Oklop za alate za košenje
- 2 Oklop za glave za košenje

Montaža oklopa (1) i (2) na prenosni mehanizam je identična.

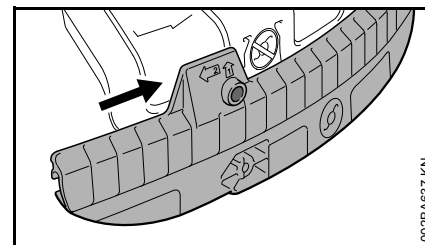
- namestite oklop na prenosni mehanizam
- zavijte i zategnite zavrtnje (3)

Montaža kecelje i noža

! UPOZORENJE

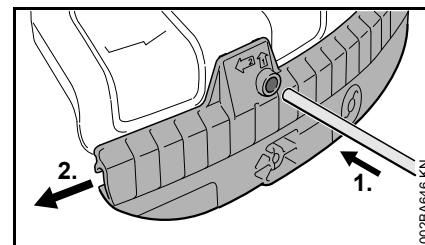
Opasnost od povreda usled odbačenih predmeta i kontakta sa reznim alatom. Kod upotrebe glava za košenje, kecelja i nož uvek moraju biti montirani na oklop (1).

Montaža kecelje



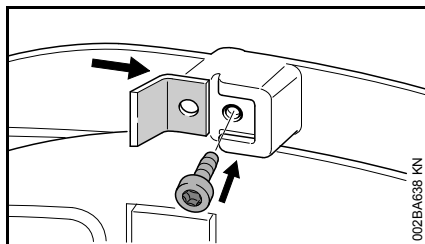
- žleb za vođenje kecelje navucite na lajsnu oklopa tako da uskoči

Demontaža kecelje



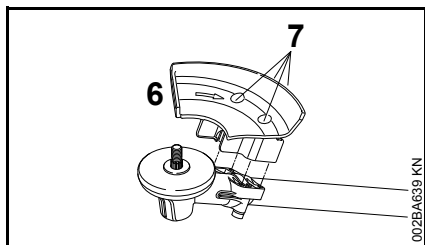
- pritisnite kecelju utičnom iglom kroz otvor i istovremeno pomerite kecelju utičnom iglom samo malo na levo
- u potpunosti izvucite kecelju sa oklopa

Montaža noža



- gurnite nož u žleb za vođenje na kecelji
- zavijte i zategnite zavrtnaj

Montaža graničnika



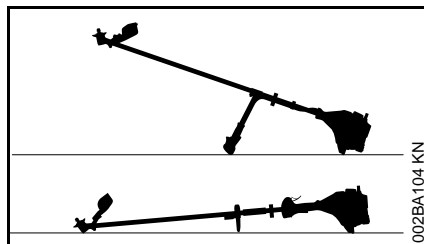
! UPOZORENJE

Opasnost od povreda usled odbačenih predmeta i kontakta sa reznim alatom. Graničnik (6) mora biti ugrađen uvek kada se koriste cirkularni noževi za testerisanje.

- graničnik (6) namestite na prirubnicu prenosnog mehanizma
- zavijte i zategnite zavrtnje (7)

Ugradnja reznih alata

Postavljanje motornog uređaja



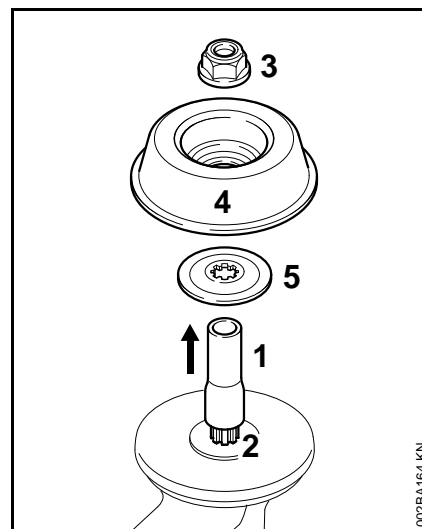
- ugasiite motor
- motorni uređaj postavite tako da ležište reznog alata bude okrenuto prema gore

Delovi za pričvršćivanje reznih alata

U zavisnosti od reznog alata koji je isporučen sa osnovnim kompletom uz novi uređaj, moguće su razlike u isporučenim delovima za pričvršćivanje reznog alata.

Komplet sa delovima za pričvršćivanje

Moguća je ugradnja glava za košenje i metalnih reznih alata.



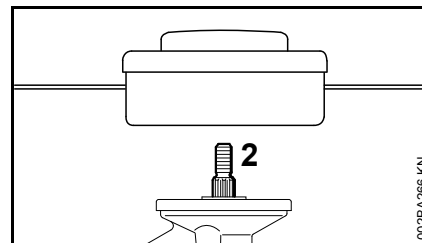
U zavisnosti od izvedbe reznog alata, za ovo su dodatno neophodni navrtka (3), zamajac (4) i pritisni disk (5).

Ovi delovi se nalaze u kompletu sa delovima isporučenim uz uređaj, a dostupni su i kao poseban pribor.

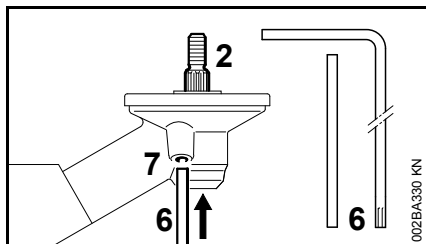
Odstranjivanje transportne zaštite

- crevo (1) izvucite sa vratila (2)

Komplet bez delova za pričvršćivanje

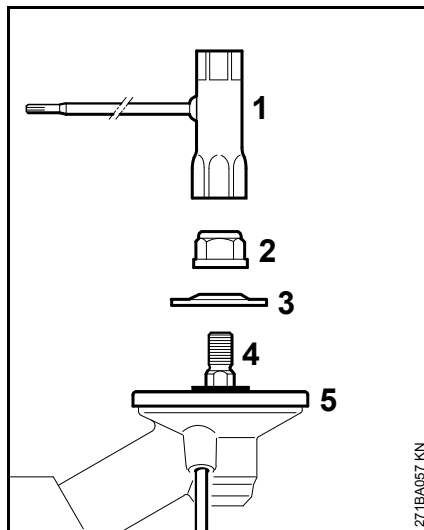


Moguća je ugradnja samo onih glava za košenje, koje se direktno mogu pričvrstiti na vratilo (2).

Blokiranje vratila

Kod montaže i demontaže reznih alata, neophodno je blokirati vratilo (2) utičnom iglom (6) ili ugaonim odvijačem (6). Delovi se nalaze u obimu isporuke, a dostupni su i kao poseban pribor.

- utičnu iglu (6) ili ugaoni odvijač (6) gurnite u otvor (7) prenosnog mehanizma do graničnika – lakim pritiskom
- okrećite navrtku ili rezni alat na vratilu tako da se utična igla zabravi, a vratilo blokira

Demontaža delova za pričvršćivanje

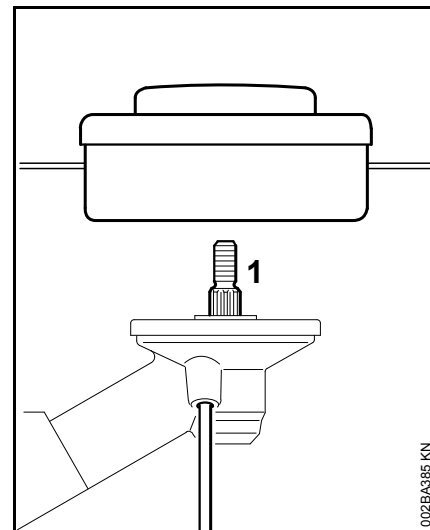
- blokirajte vratilo
- okretanjem kombinovanog ključa (1) **na desno** (levi navoj) olabavite i odvijte navrtku (2)
- pritisni disk (3) izvucite sa vratila (4); **nemojte** skidati pritisni tanjir (5)

Montaža reznog alata**UPOZORENJE**

Koristite oklop koji odgovara reznom alatu – pogledajte pod "Montaža oklopa".

Montaža glave za košenje sa navojnim priključkom

Dobro čuvajte priloženi list za glavu za košenje.



- glavu za košenje zavijte na vratilo (1) okretanjem na levo do graničnika
- blokirajte vratilo
- zategnite glavu za košenje

**UPUTSTVO**

Ponovo izvucite alat za blokiranje vratila.

Demontaža glave za košenje

- blokirajte vratilo
- glavu za košenje odvijte okretanjem na desno

Montaža metalnih reznih alata

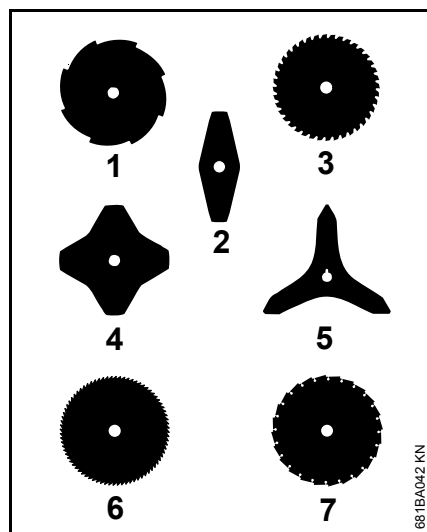
Dobro čuvajte pridružni list i pakovanje metalnog reznog alata.

! UPOZORENJE

Navucite zaštitne rukavice – opasnost od povreda zbog oštih sečiva.

Montirajte samo jedan metalni rezni alat!

Ispravno nameštanje reznih alata

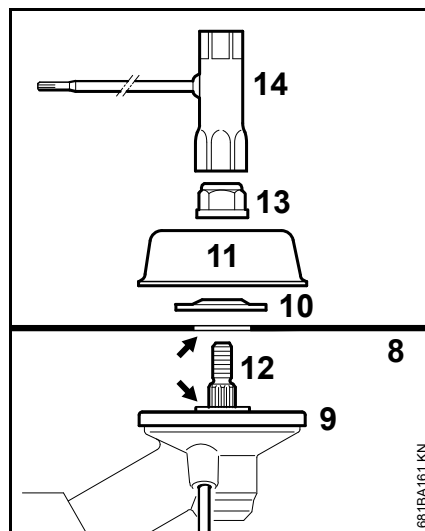


Rezni alati (2, 4, 5) mogu biti usmereni u oba pravca – redovno okrećite ove alate, da bi se izbeglo jednostrano habanje.

Sečiva reznih alata (1, 3, 6, 7) moraju biti okrenuta na desno.

! UPOZORENJE

Pazite na strelicu za pravac okretanja na unutrašnjoj strani oklopa.



- namestite rezni alat (8) na pritisni tanjir (9)

! UPOZORENJE

Prsten (strelica) mora da se uklopi u otvor reznog alata.

Pričvršćivanje reznog alata

- namestite pritisni disk (10) – ispušćenje prema gore
- namestite zamajac (11)
- blokirajte vratilo (12)
- navrtku (13) zavijte na levo kombinovanim ključem (14) na vratilo i zategnite

! UPOZORENJE

Navrtku, koja ima previše lak hod, zamenite.

! UPUTSTVO

Ponovo izvucite alat za blokiranje vratila.

Demontaža metalnog reznog alata

! UPOZORENJE

Navucite zaštitne rukavice – opasnost od povreda zbog oštih sečiva

- blokirajte vratilo
- otpustite navrtku okretanjem na desno
- rezni alat i njegove delove za pričvršćivanje izvucite iz prenosnog mehanizma – pritom **nemojte** skidati pritisni tanjir (9)

Gorivo

Za pogon motora mora da se koristi mešavina benzina i motornog ulja.

UPOZORENJE

Izbegavajte direktan kontakt goriva sa kožom i udisanje benzinskih isparenja.

STIHL MotoMix

STIHL preporučuje upotrebu STIHL MotoMix-a. Ova gotova mešavina goriva ne sadrži benzol ni olovo, odlikuje se visokim oktanskim brojem i uvek nudi pravi odnos mešavine.

Radi postizanja najdužeg radnog veka motora, STIHL MotoMix je mešavina koja sadrži motorno ulje za dvotaktne motore STIHL HP Ultra.

MotoMix nije dostupan na svim tržištima.

Mešanje goriva

UPUTSTVO

Neodgovarajuće radne materije ili odnos mešavine koji odstupa od propisa mogu dovesti do ozbiljnih oštećenja na pogonskom mehanizmu. Benzin ili motorno ulje lošijeg kvaliteta mogu oštetiti motor, zaptivne prstenove (karike), vodove i rezervoar goriva.

Benzin

Koristite samo **kvalitetan benzin** s oktanskim brojem od najmanje 90 ROZ – bezolovni ili sa olovom.

Benzin s udelom alkohola preko 10% može izazvati smetnje u radu motora sa ručno podesivim karburatorima i stoga se ne treba koristiti za rad takvih motora.

Motorni sa sistemom M-Tronic postižu punu snagu sa benzinom s udelom alkohola do 25% (E25).

Motorno ulje

Ukoliko gorivo mešate sami, sme da se koristi samo ulje za dvotaktne motore STIHL ili drugo motorno ulje visokih performansi klase JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ili ISO-L-EGD.

STIHL preporučuje upotrebu ulja za dvotaktne motore STIHL HP Ultra ili drugo motorno ulje visokih performansi i istog kvaliteta, da bi se održale granične vrednosti emisije izduvnih gasova u toku radnog veka mašine.

Odnos mešavine

kod motornog ulja za dvotaktne motore STIHL 1:50; 1:50 = 1 deo ulja + 50 delova benzina

Primeri

Količina benzina	Dvotaktno ulje STIHL 1:50	
Litara	Litara	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- u kanister dozvoljen za gorivo prvo sipajte motorno ulje, a zatim benzin i temeljno promešajte

Čuvanje mešavine goriva

Skladištenje samo u rezervoarima dozvoljenim za gorivo, na sigurnom, suvom i hladnom mestu, zaštićenom od svetlosti i sunca.

Mešavina goriva stari – mešajte samo količinu potrebnu za nekoliko nedelja. Mešavinu goriva ne skladištite duže od 30 dana. Pod dejstvom svetla, sunca, niskih ili visokih temperatura, mešavina goriva brže postaje neupotrebljiva.

Međutim, STIHL MotoMix može biti skladišten bez problema i do 2 godine.

- pre sipanja u rezervoar, snažno protresite kanistar sa mešavinom goriva

UPOZORENJE

U kanisteru može nastati pritisak – otvarajte oprezno.

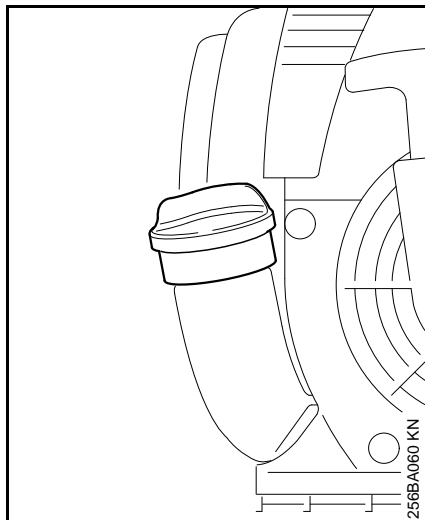
- s vremena na vreme, temeljno očistite rezervoar i kanister za gorivo

Preostalo gorivo i tečnost koja je upotrebljena za čišćenje zbrinite prema propisima tako da ne ugrožavaju životnu sredinu!

Sipanje goriva



Priprema uređaja



- pre sipanja goriva očistite čep rezervoara i okolinu, tako da prljavština ne pada u rezervoar
- uređaj namestite tako da čep rezervoara bude okrenut prema gore

Sipanje goriva

Nemojte prosipati gorivo i ne puniti rezervoar do vrha. STIHL preporučuje Sistem za sipanje goriva STIHL (poseban pribor).

- otvorite čep rezervoara
- sipajte gorivo
- zatvorite čep rezervoara



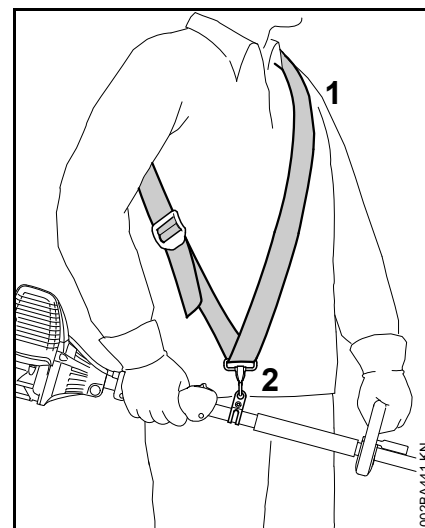
Posle sipanja goriva čep rezervoara zategnite rukom što je moguće čvršće.

Postavljanje kaiša za nošenje

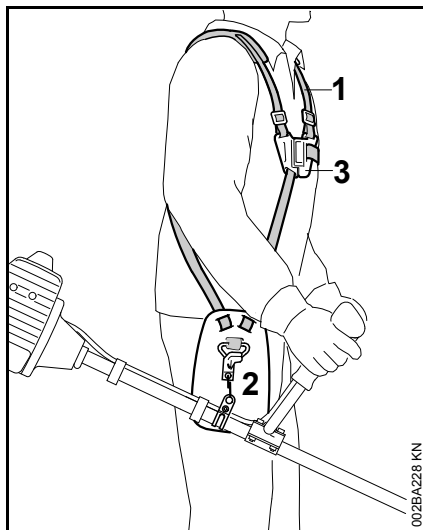
Tip i izvedba kaiša za nošenje zavise od tržišta.

U vezi sa upotrebom kaiša za nošenje – pogledajte poglavlje "Dozvoljene kombinacije reznog alata, oklopa, držača i kaiša za nošenje".

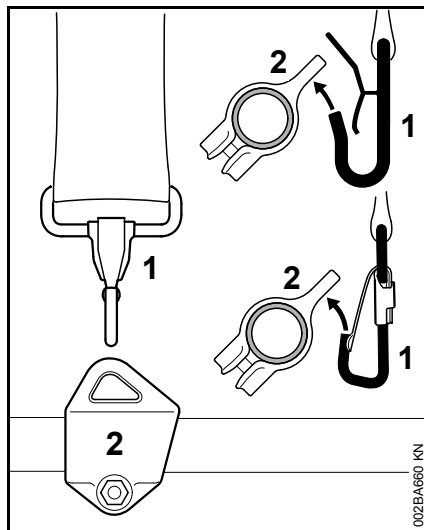
Kaiš za jedno rame



- namestite kaiš za jedno rame (1)
- dužinu kaiša podesite tako da karabinska kuka (2) bude ispod desnog kuka otprilike za širinu šake
- uređaj dovedite u ravnotežu – pogledajte "Balansiranje uređaja"

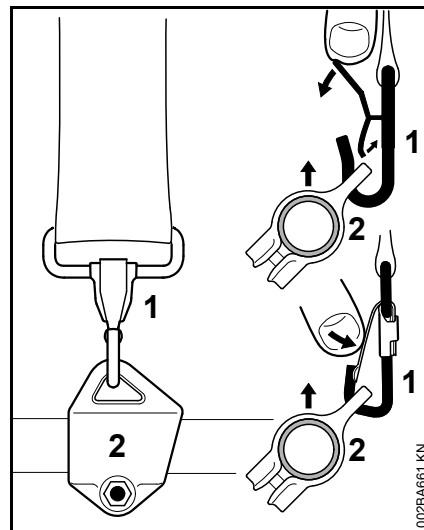
Kaiš za oba ramena

- namestite kaiš za oba ramena (1) i zatvorite ploču sa bravom (3)
- podesite dužinu kaiša – kod zakačenog motornog uređaja, karabinska kuka (2) mora da se nalazi ispod desnog kuka otprilike za širinu šake
- uređaj dovedite u ravnotežu – pogledajte "Balansiranje uređaja"

Vešanje uređaja na kaiš za nošenje

Tip i izvedba kaiša za nošenje i karabinske kuke zavise od tržišta.

- karabinsku kuku (1) zakačite za ušicu za nošenje (2) na telu uređaja

Skidanje uređaja sa kaiša za nošenje

- pritisnite jezičak na karabinskoj kuki (1) i izvucite ušicu za nošenje (2) iz kuke

Brzo zbacivanje**! UPOZORENJE**

U trenutku pojave opasnosti uređaj mora biti brzo odbačen. Vežbajte brzo skidanje uređaja. Prilikom vežbanja nemojte bacati uređaj na tlo, da bi se izbegla oštećenja.

Radi zbacivanja vežbajte brzo skidanje uređaja preko karabinske kuke – pritom postupajte kao u poglavlju "Skidanje uređaja sa kaiša za nošenje".

Ukoliko se koristi kaiš za nošenje na jednom ramenu: Vežbajte skidanje kaiša za nošenje sa ramena.

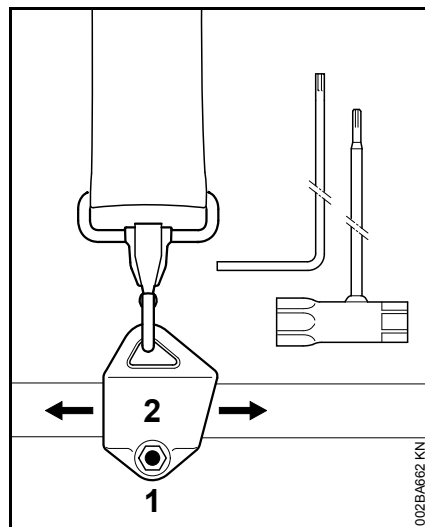
Ukoliko se koristi kaiš za nošenje na oba ramena: Vežbajte brzo otvaranje ploče sa bravom na kaišu za nošenje na oba ramena i skidanje kaiša za nošenje sa ramena.

izbalansirajte uređaj

Balansiranje uređaja

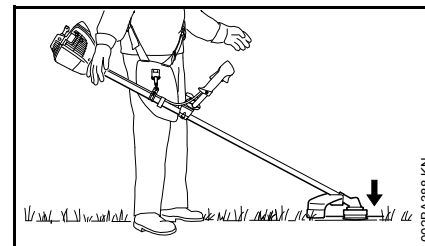
Ravnotežni položaj uređaja zavisi od reznog alata koji je ugrađen.

Da bi se ispunili uslovi navedeni u "Položaji nagiba", uradite sledeće:



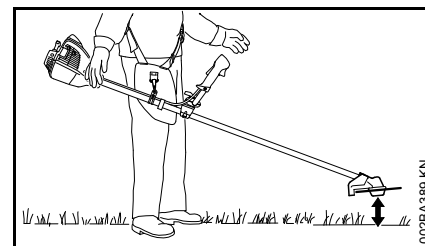
- otpustite zavrtnanj (1)
- pomerite ušicu za nošenje (2)
- lagano zategnite zavrtnanj
- pustite uređaj da se smiri u ravnotežnom položaju
- proverite položaj nagiba

Položaji nagiba



Alati za košenje kao glave za košenje, cirkularni noževi za travu i noževi za gustiš

- treba da lako naležu na tlo



Cirkularni noževi za testerisanje

- treba da "lebde" iznad tla na otprilike 20 cm (8 in.)

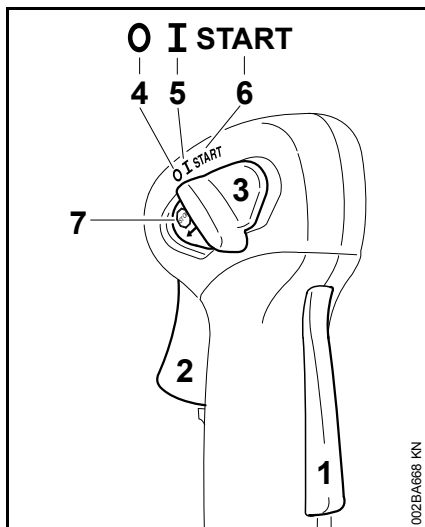
Kada je dostignut ispravan položaj nagiba:

- zategnite zavrtnanj na ušici za nošenje

Startovanje / gašenje motora

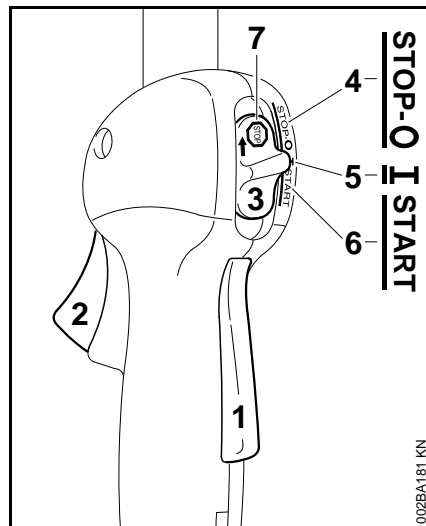
Komandni elementi

Komandna ručica na prihvatnoj cevi



- 1 Blokada ručice gasa
- 2 Ručica gasa
- 3 Kombinovani preklopnik

Komandna ručica na telu



- 1 Blokada ručice gasa
- 2 Ručica gasa
- 3 Kombinovani preklopnik

Položaji kombinovanog preklopnika

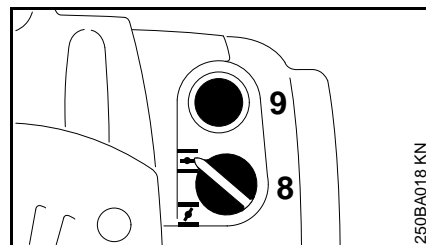
- 4 **STOP-0** – motor isključen – paljenje je isključeno
- 5 **I** – pogon – motor radi ili može da se pokrene
- 6 **START** – startovanje – paljenje je uključeno – motor može da se pokrene

Simbol na kombinovanom preklopniku

- 7 – znak za zaustavljanje i strelica – da biste ugasili motor, kombinovani preklopnik gurnite u smeru strelice na znaku za zaustavljanje () na **STOP-0**

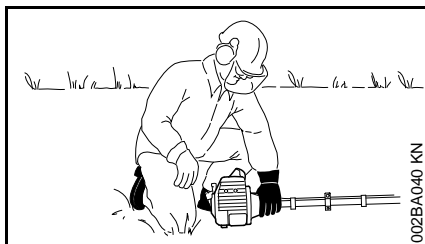
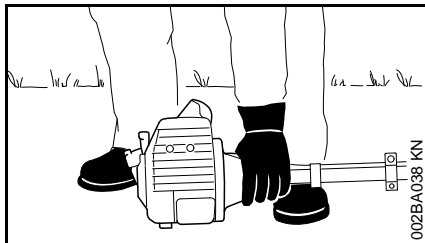
Startovanje

- pritisnite jedno za drugim blokadu ručice gasa i ručicu za gas
- obe ručice držite pritisnutim
- kombinovani preklopnik gurnite na **START** i takođe ga držite
- pustite jedno za drugim ručicu za gas, kombinovani preklopnik i blokadu ručice gasa = **položaj startnog gasa**



- obrtno dugme (8) startnog otvora leptira namestite na kod hladnog motora
- kod toplog motora – takođe i ako je motor već radio, ali je još hladan
- mehur (9) ručne pumpe za gorivo pritisnite najmanje 5 puta – takođe i ako je mehur napunjen gorivom

Pokretanje



- uređaj položite na tlo tako da bude stabilan: oslonci na motoru i oklop za rezni alat grade podlogu.
- ako postoji: odstranite transportni štitnik sa reznog alata

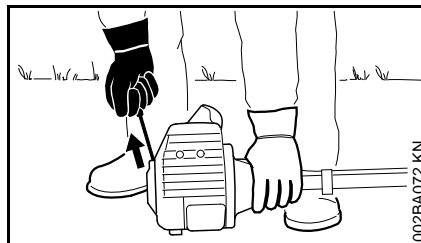
Rezni alat ne sme dodirivati tlo niti bilo kakve predmete – **opasnost od nezgoda!**

- zauzmite siguran položaj – mogućnosti: stojeći, pognuto ili klečeći
- pritisnite uređaj levom rukom **čvrsto** na tlo – ne dodirujte pritom ručicu gasa, blokadu ručice gasa, niti kombinovani preklopnik



UPUTSTVO

Nemojte gaziti telo uređaja ili klečati na njemu!



- desnom rukom uhvatite ručicu startera
- polako izvucite ručicu startera do prvog osetnog otpora i zatim je povucite brzo i snažno



UPUTSTVO

Ne izvlačite uže do kraja – **opasnost od kidanja!**

- ne puštajte brzo ručicu startera – vratite je suprotno smeru izvlačenja, tako da se uže za startovanje ispravno namota
- pokrećite dalje

Posle prvog paljenja

- obrtno dugme startnog otvora leptira okrenite na
- pokrećite dalje, dok motor ne proradi

Čim motor proradi

- **odmah** pritisnite kratko ručicu gasa – kombinovani preklopnik skače u položaj za rad **I** – motor prelazi u prazan hod

! UPOZORENJE

Kod ispravno podešenog karburatora, rezni alat se ne sme okretati u praznom hodu motora!

Uređaj je spreman za rad.

Gašenje motora

- kombinovani preklopnik gurnite u pravcu strelice na znaku za zaustavljanje na **STOP-0**

Na vrlo niskoj temperaturi

Posle paljenja motora:

- kratko pritisnite ručicu gasa = iskakanje iz **položaja startnog gasa** – kombinovani preklopnik skače u položaj za rad **I** – motor prelazi u prazan hod
- dodajte malo gasa
- pustite motor da se zagreje



Ako motor ne pali

Obrtno dugme startnog otvora leptira

Ako posle prvog paljenja motora obrtno dugme startnog otvora leptira nije pravovremeno postavljeno na , onda je motor presisao.

- obrtno dugme startnog otvora leptira okrenite na
- podesite na položaj **startnog gasa**
- pokrenite motor – snažno povucite uže startera – može biti neophodno 10 do 20 povlačenja užeta

Ako motor ipak ne pali


- kombinovani preklopnik gurnite u pravcu strelice na znaku za zaustavljanje  na **STOP-0**
- odvijte svećicu – pogledajte pod "Svećica"
- osušite svećicu
- pritisnite do kraja ručicu gasa
- uže startera povucite više puta – radi provetranja komore za sagorevanje
- ponovo zavijte svećicu – pogledajte pod "Svećica"
- kombinovani preklopnik gurnite na **START**
- obrtno dugme startnog otvora leptira okrenite na  – takođe i kod hladnog motora!
- pokrenite motor

Podešenost sajle gasa

- proverite podešenost sajle gasa – pogledajte "Podešavanje sajle gasa"

Rezervoar je radom ispražnjen do kraja

Preporuka: sledeće korake izvršite nezavisno od radnih stanja motora, pre nego što rezervoar bude ispražnjen do kraja.

- posle sipanja goriva, mehur ručne pumpe za gorivo pritisnite najmanje 5 puta – takođe i ako je mehur napunjen gorivom
- obrtno dugme startnog otvora leptira namestite na 

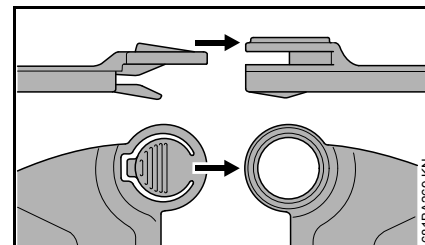
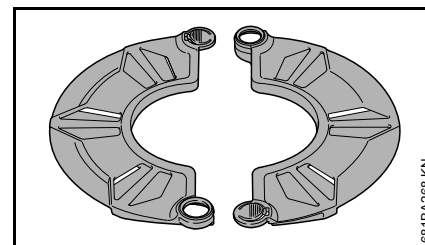
- dalje sa poglavljem "Startovanje"; iznova startujte motor "kao kod hladnog motora"

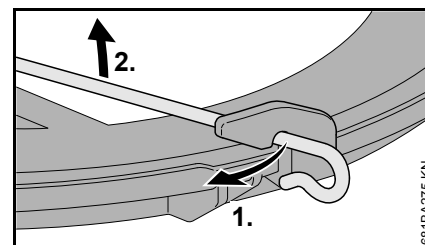
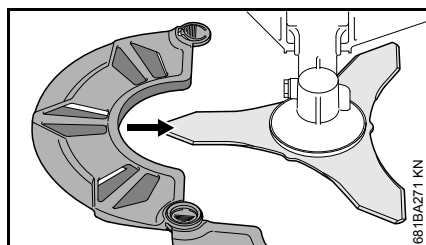
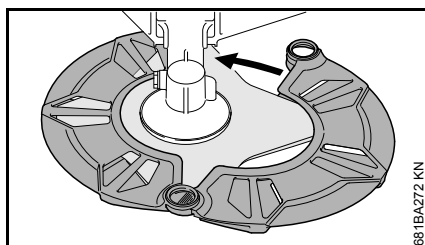
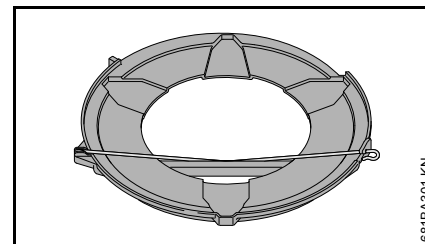
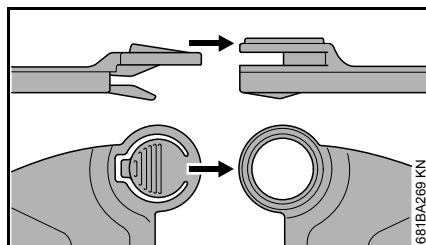
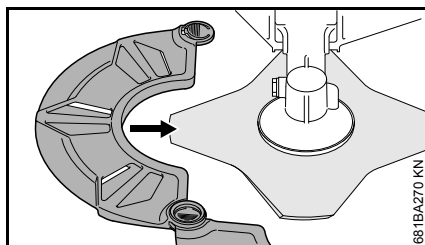
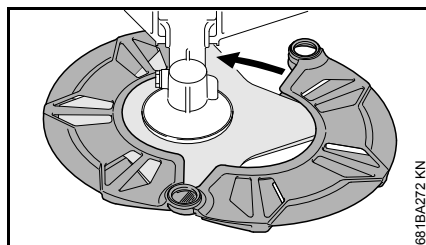
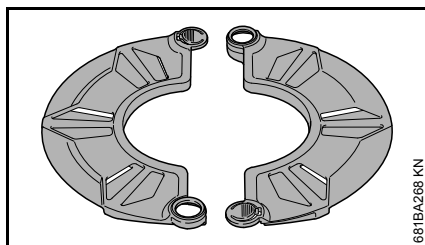
Prevoženje uređaja

Upotreba transportnog štitnika

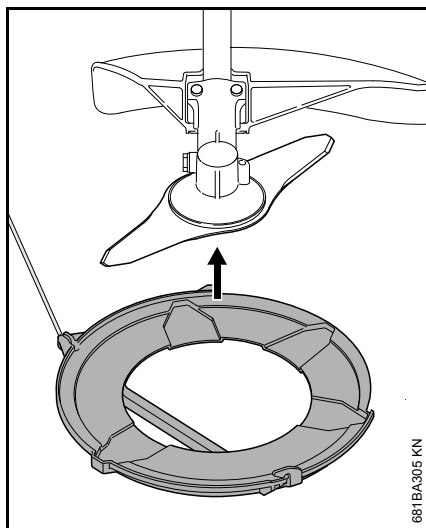
Tip transportnog štitnika zavisi od tipa metalnog reznog alata u isporučenom kompletu motornog uređaja. Transportni štitnici su takođe dostupni kao poseban pribor.

Cirkularni noževi za travu 230 mm

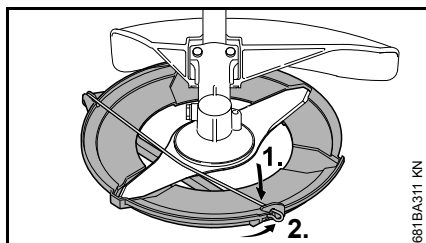


Cirkularni noževi za travu do 260 mm**Noževi za gustiš 250 mm**

- otkačite pričvršćivač na transportnom štitniku
- pričvršćivač zaokrenite prema spolja

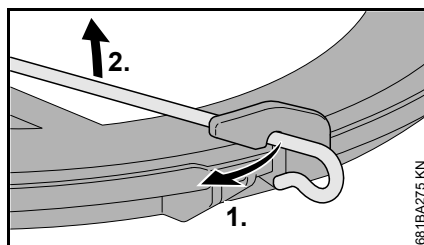
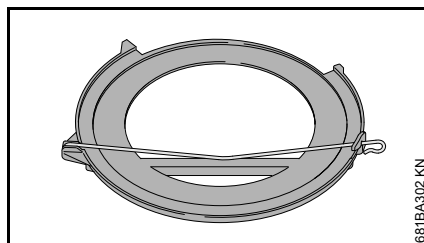


- transportni štitnik namestite na rezni alat sa donje strane

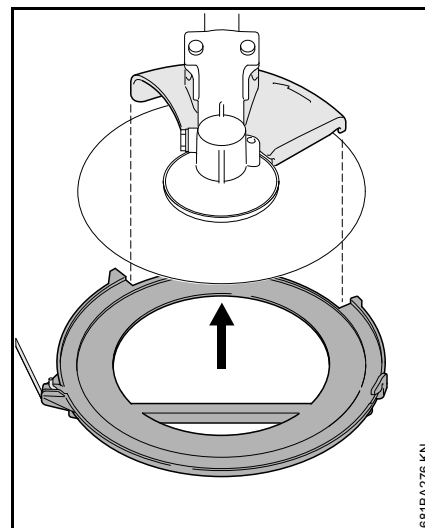


- pričvršćivač zaokrenite prema unutra
- zakačite pričvršćivač na transportnom štitniku

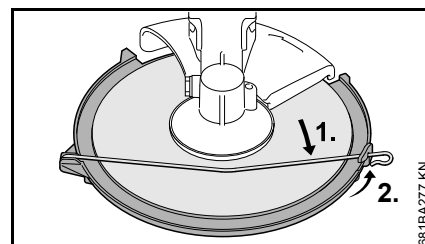
Cirkularni noževi za testerisanje



- otkaçite pričvršćivač na transportnom štitniku



- pričvršćivač zaokrenite prema spolja
- transportni štitnik namestite na rezni alat sa donje strane i pritom pazite da se graničnik nalazi centralno u udubljenju



- pričvršćivač zaokrenite prema unutra
- zakačite pričvršćivač na transportnom štitniku

Radne napomene

U prvo vreme rada

Fabrički nov uređaj, do trećeg punjenja rezervoara nemojte pogoniti sa visokim brojem obrtaja bez opterećenja, da bi se u fazi razrađivanja motora izbegla dodatna opterećenja. Za vreme faze razrađivanja se pokretni delovi moraju međusobno prilagoditi – u pogonskom mehanizmu nastaje visoki otpor trenja. Motor dostiže svoju maksimalnu snagu posle vremena rada od 5 do 15 punjenja rezervoara.

Za vreme rada

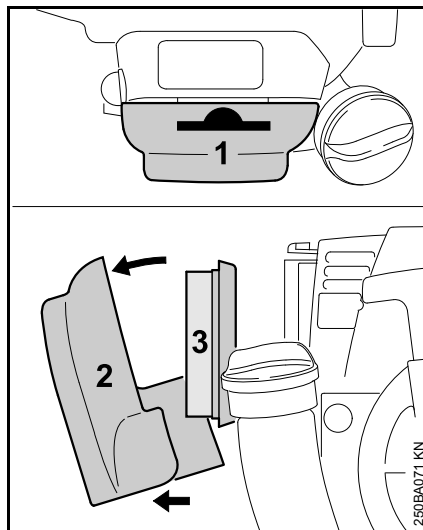
Posle dužeg rada pod punim opterećenjem, pustite motor da radi u praznom hodu još kratko vreme, dok veća toplota ne bude odvedena strujom hladnog vazduha, tako da konstrukcioni delovi na pogonskom mehanizmu (mehanizam za paljenje, karburator) ne budu ekstremno opterećeni akumuliranjem toplote.

Posle rada

Kod kratkotrajnog mirovanja: pustite motor da se ohladi. Do sledeće upotrebe čuvajte uređaj sa praznim rezervoarom za gorivo na suvom mestu, ne u blizini izvora plamena. Kod dužeg mirovanja – vidite poglavlje "Čuvanje uređaja"

Filter za vazduh

Ako snaga motora osetno opadne



- obrtno dugme startnog otvora leptira postavite na **I**
- pritisnite jezičak (1) i izvucite poklopac filtera (2)
- unutrašnju stranu poklopca filtera i okolinu filtera (3) očistite od grube prljavštine
- skinite i proverite filter – kod zaprljanosti ili oštećenja, zamenite filter
- postavite filter u poklopac filtera
- namestite poklopac filtera

Podešavanje karburatora

Osnovne informacije

Karburator je fabrički standardno podešen.

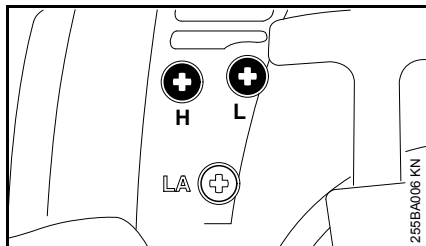
Ovo podešavanje karburatora je usklađeno tako da motor dobija optimalnu mešavinu goriva i vazduha u svim radnim stanjima.

Priprema uređaja

- ugase motor
- montirajte rezni alat
- proverite filter za vazduh – ako je potrebno, očistite ili zamenite
- proverite podešenost sajle gasa – ako je potrebno, podesite – pogledajte pod "Podešavanje sajle gasa"

Standardno podešavanje

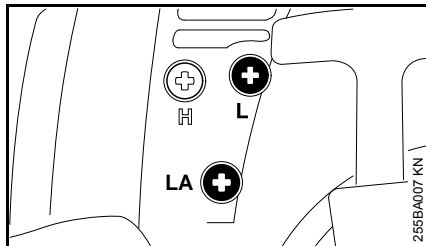
- glavni regulacioni zavrtnanj (H) = 1 1/2
- zavrtnanj za regulaciju praznog hoda (L) = 1



- glavni regulacioni zavrtnj (H) pažljivo okrenite na desno do graničnika – zatim ga okrenite na levo 1 1/2 obrtaja
- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) pažljivo zavijte na desno do graničnika, zatim ga okrenite 1 obrtaj na levo

Podešavanje praznog hoda

- izvršite standardno podešavanje
- startujte motor i sačekajte da se zagreje



Motor se gasi u praznom hodu

- zavrtnj za minimalni otvor leptira (LA) okrećite na desno, dok motor ne proradi ravnomerno – rezni alat se ne sme okretati

Rezni alat se okreće u praznom hodu

- zavrtnj za minimalni otvor leptira (LA) okrećite na levo sve dok se rezni alat ne zaustavi – zatim ga okrenite 1/2 do 1 obrtaj dalje u istom smeru



UPOZORENJE

Ako se posle izvršenog podešavanja rezni alat ne zaustavlja u praznom hodu, dajte uređaj na popravku specijalizovanom prodavcu.

Broj obrtaja u praznom hodu neravnomeran; loše ubrzanje (i pored korekcije LA-podešavanja)

Podešavanje praznog hoda je previše posno.

- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) okrećite na levo sve dok motor ne proradi ravnomerno i sa dobrim ubrzanjem – maks. 1/2 obrtaja

Broj obrtaja u praznom hodu neravnomeran

Podešavanje praznog hoda je previše masno.

- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) okrećite na desno sve dok motor ne proradi ravnomerno i sa dobrim ubrzanjem – maks. 1/2 obrtaja

Posle svake korekcije na zavrtnju za regulaciju praznog hoda (L), najčešće je neophodna i promena na zavrtnju za minimalni otvor leptira (LA).

Korekcija podešenosti karburatora kod upotrebe na velikoj visini

Ako motor ne radi zadovoljavajuće, možda je neophodna neznatna korekcija:

- izvršite standardno podešavanje
- pustite motor da se zagreje
- glavni regulacioni zavrtnj (H) okrenite samo malo na desno (posnije) – maks. 3/4 obrtaja



UPUTSTVO

Nakon povratka sa velike visine ponovo vratite podešavanje karburatora na standardni položaj.

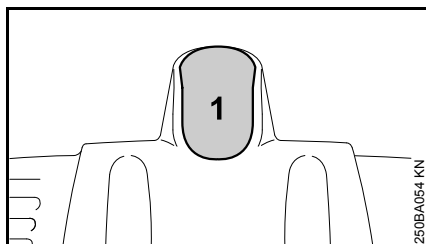
Kod previše posnog podešavanja postoji opasnost od oštećenja pogonskog mehanizma zbog nedostatka sredstva za podmazivanje i pregrevanja.

Svećica

- kod nedovoljne snage motora, lošeg startovanja ili smetnji u praznom hodu, prvo proverite svećicu
- posle oko 100 radnih časova zamenite svećicu – kod jako izgorelih elektroda i ranije – koristite samo svećice koje je dozvolio STIHL, sa prigušivanjem radio smetnji – pogledajte poglavlje "Tehnički podaci"

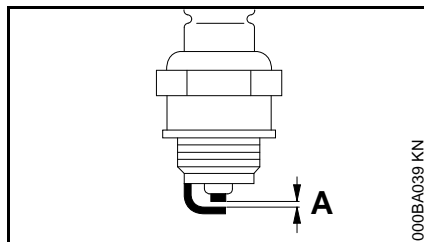
Demontaža svećice

- ugasi motor



- izvucite utikač svećice (1)
- odvijte svećicu

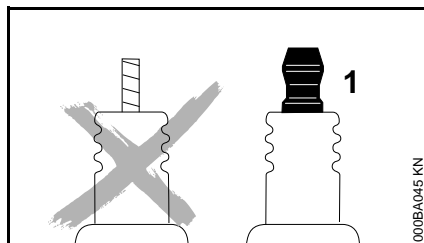
Provera svećice



- prljavu svećicu očistite
- proverite odstojanje elektroda (A) i po potrebi ga podesite, vrednost odstojanja – pogledajte pod "Tehnički podaci"
- odstranite uzroke zaprljanosti svećice

Mogući uzroci su:

- previše motornog ulja u gorivu
- zaprljani filter za vazduh
- nepovoljni radni uslovi



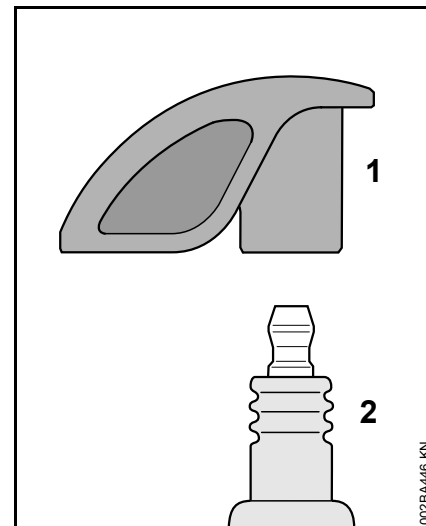
! UPOZORENJE

Ako priključna navrtka (1) nije zategnuta ili nedostaje, moguća je pojava iskrenja. Rad u lakozapaljivoj ili eksplozivnoj sredini može da izazove požare i

eksplozije. Osobe mogu biti teško povređene, a moguće su i materijalne štete.

- koristite svećice sa zaštitom od radio smetnji i sa zategnutom priključnom navrtkom

Ugradnja svećice



- zavijte svećicu (2) i čvrsto pritisnite utikač svećice (1) na svećicu (2)

Način rada motora

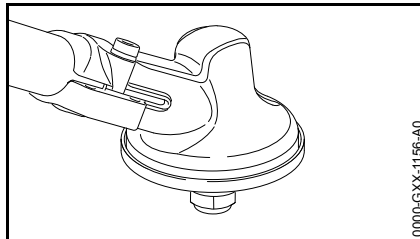
Ako je rad motora nezadovoljavajući i pored očišćenog filtera za vazduh i ispravne podešenosti karburatora i sajle gasa, moguće je da se razlog nalazi u prigušivaču buke.

Neka specijalizovani prodavac proveri zaprljanost (ugljenisanost) prigušivača buke!

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL.

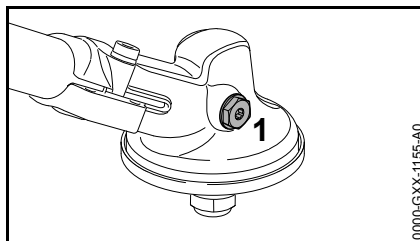
Podmazivanje prenosnog mehanizma

Prenosni mehanizam bez zavrtnja za zatvaranje

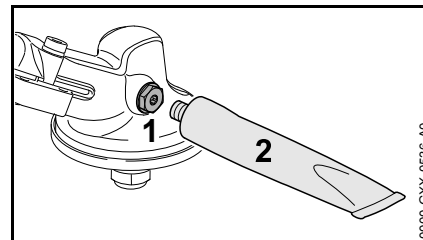


- prenosni mehanizmi bez zavrtnja za zatvaranje ne zahtevaju održavanje i ne moraju biti podmazivani

Prenosni mehanizam sa zavrtnjem za zatvaranje



- ako se na prenosnom mehanizmu nalazi zavrtnj za zatvaranje (1): provera transmisione masti na svakih 25 radnih sati i podmazivanje po potrebi



- odvijte zavrtnj za zatvaranje (1)
- ako se na unutrašnjoj strani zavrtnja za zatvaranje (1) ne vidi transmisiona mast: zavijte tubu (2) sa transmisijom mašću STIHL (poseban pribor)
- istisnite maksimalno 5 g (1/5 oz.) transmisione masti iz tube (2) u prenosni mehanizam

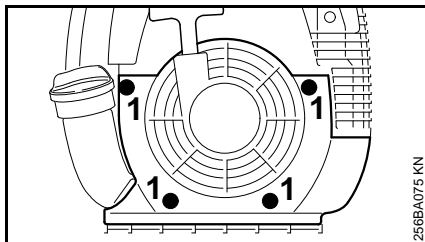
UPUTSTVO

Prenosni mehanizam ne punite do kraja.

- odvijte tubu (2)
- zavijte i zategnite zavrtnj za zatvaranje (1)

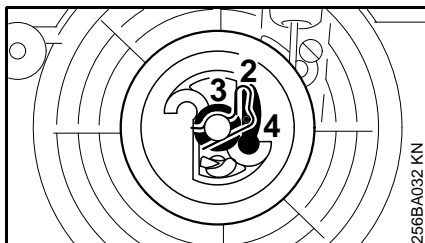
Zamena užeta za startovanje / povratne opruge

Demontaža kućišta ventilatora



- odvijte zavrtnje (1)
- skinite kućište ventilatora

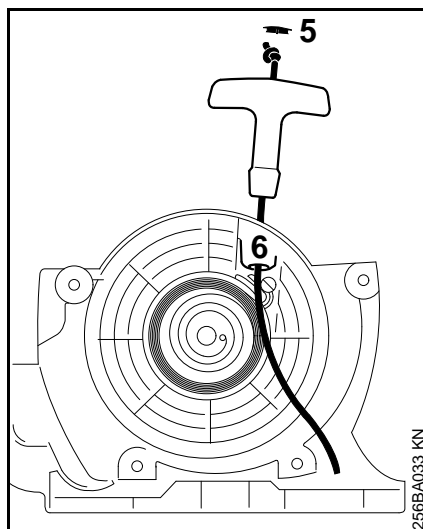
Zamena užeta startera



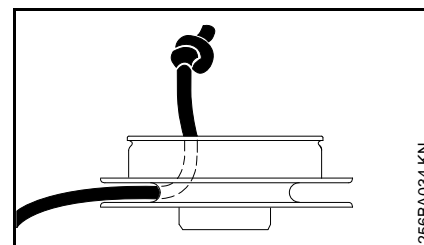
- pritisnite oprugu sa kopčom (2)
- pažljivo izvucite kotur užeta zajedno sa podloškom (3) i kvakom (4)

! UPOZORENJE

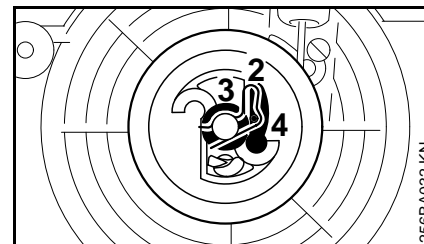
Povratna opruga kotura može da iskoči – opasnost od povreda!



- izvadite kapu (5) iz ručice sistemom poluge
- odstranite ostatke užeta iz kotura i ručice startera
- vežite jednostavan čvor na novo uže startera i provucite uže odozgo kroz ručicu i čauru za uže (6)
- pritisnite kapu u ručicu

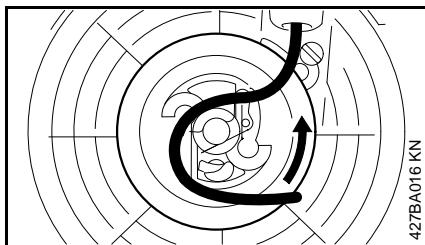


- provucite uže startera kroz kotur i osigurajte ga u koturu vezivanjem jednostavnog čvora
- otvor ležišta kotura podmažite sa malo ulja bez smole
- kotur užeta namestite na osovinu – okrećite ga levo-desno dok ušica povratne opruge ne uskoči



- namestite kvaku (4)
- postavite podlošku (3)
- pritisnite oprugu sa kopčom (2) – opruga sa kopčom mora biti okrenuta na levo i mora prihvatiti jezičak kvake

Zatezanje povratne opruge



- odmotanim užetom startera napravite petlju i time okrenite kotur užeta šest obrtaja na levo
- pridržite kotur užeta
- umršeno uže izvucite i namestite
- pustite kotur užeta
- polako puštajte uže startera, tako da se namotava na kotur užeta

Ručica startera mora biti čvrsto uvučena u čauru užeta. Ako se prevrće na stranu: zategnite oprugu za još jedan obrtaj.

UPUTSTVO

Kod sasvim izvučenog užeta mora biti moguće dalje okretanje kotura užeta još 1,5 obrtaja. Ako to nije moguće, opruga je previše zategnuta – **opasnost od lomljenja!**

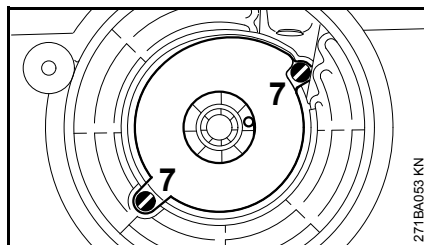
- u tom slučaju skinite jedan namotaj užeta sa kotura
- montirajte kućište ventilatora

Zamena slomljene povratne opruge

- demontirajte kotur užeta, kao što je opisano u poglavlju "Zamena užeta startera"

UPOZORENJE

Delovi opruge mogu biti još uvek zategnuti, tako da prilikom izvlačenja kotura užeta i posle demontaže kućišta opruge mogu da iskoče – **opasnost od povreda!** Nosite zaštitu za lice i zaštitne rukavice.



- odstranite zavrtnje (7)
- kućište opruge i delove opruge izvadite
- novu rezervnu oprugu u novom kućištu za oprugu, spremnu za montažu, podmažite sa nekoliko kapi ulja bez smole
- namestite novu rezervnu oprugu sa kućištem opruge – osnova prema gore

Ako opruga pritom iskoči: ponovo je namestite – na desno – od spolja ka unutra.

- ponovo zavijte zavrtnje
- ugradite kotur užeta, kao što je opisano u poglavlju "Zamena užeta startera"
- zategnite povratnu oprugu
- montirajte kućište ventilatora

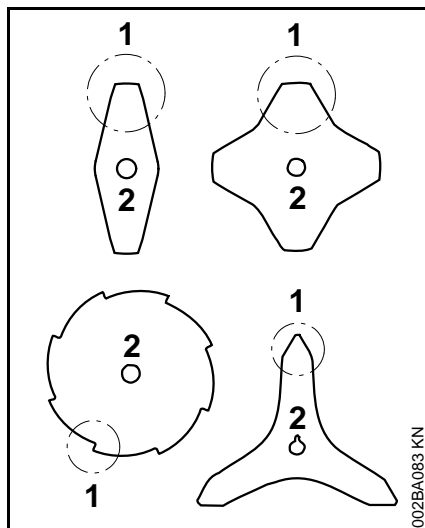
Čuvanje uređaja

Kod radnih pauza dužih od oko 3 meseca

- ispraznite i očistite rezervoar za gorivo na dobro provetrenom mestu
- propisno zbrinite gorivo, tako da ne ugrožava životnu okolinu
- karburator ispraznite radom da se ne bi zalepile membrane u karburatoru!
- skinite, očistite i proverite rezni alat. Metalne rezne alate zaštitite zaštitnim uljem.
- temeljito očistite uređaj
- očistite filter za vazduh
- uređaj čuvajte na suvom i sigurnom mestu – zaštitite uređaj od neovlašćene upotrebe (na primer, deca)

Oštrenje metalnih reznih alata

- kod male pohabanosti rezne alate možete naoštрити turpijom za oštrenje (poseban pribor) – kod veće pohabanosti i useklina naoštrite brusilicom ili dajte specijalizovanom prodavcu da to uradi – STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca STIHL
- oštrite često, skidajte malo: za jednostavno dooštavanje najčešće je dovoljno izvesti dva do tri poteza turpijom



- ravnomerno oštrite krilca noža (1) – nemojte menjati konture osnove reznog lista (2)

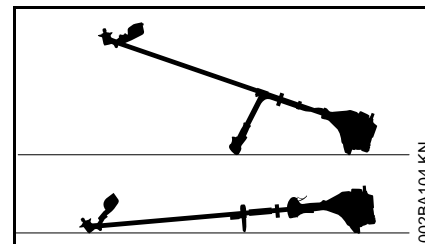
Dalje instrukcije za oštrenje se nalaze na pakovanju reznog alata. Stoga čuvajte pakovanje reznog alata.

Balansiranje

- oko 5 puta dooštavati, zatim je potrebna provera i balansiranje reznog alata aparatom za balansiranje STIHL (poseban pribor), eventualno kod specijalizovanog prodavca – STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca STIHL

Održavanje glave za košenje

Postavljanje motornog uređaja



- ugasiite motor
- motorni uređaj postavite tako da ležište reznog alata bude okrenuto prema gore

Zamena niti za košenje novim

Pre zamene starih niti za košenje novim, obavezno proverite moguća oštećenja glave za košenje.

! UPOZORENJE

Ako su vidljivi znaci velike pohabanosti, morate zameniti kompletnu glavu za košenje.

Nit za košenje se u daljem tekstu pominje samo kao "nit".

U isporučenom kompletu glave za košenje nalazi se ilustrovano uputstvo u kome je pokazana zamena niti. Zato, priloženi list uz glavu za košenje čuvajte na sigurnom mestu.

- Ako je potrebno, demontirajte glavu za košenje

Podešavanje niti za košenje

STIHL SuperCut

Nit se podešava automatski kada dužina niti iznosi najmanje **6 cm (2 1/2 in.)** – nož na oklopu skraćuje predugačke niti na optimalnu dužinu.

STIHL AutoCut

- uređaj sa upaljenim motorom držite iznad površine trave – glava za košenje mora da se okreće
- glavom za košenje dodirnite tlo – nit se izvlači i zatim se skraćuje na optimalnu dužinu pomoću noža na oklopu

Nit se izvlači iz glave za košenje posle svakog dodirivanja tla. Zato, u toku rada, obratite pažnju na rezni učinak glave za košenje. Prečestim dodirivanjem glave za košenje tla, neupotrebljeni delovi niti za košenje bivaju odsečeni nožem.

Nit se izvlači samo kada krajevi niti imaju dužinu od najmanje **2,5 cm (1 in.)**.

STIHL TrimCut

UPOZORENJE

Za naknadno izvlačenje niti rukom, obavezno ugasite motor – u suprotnom, **opasnost od povreda!**

- kućište kalema povucite prema gore – okrenite ga na levo oko 1/6 obrtaja, dok se ne uklopi – i opet ga pustite da se vrati sistemom opruge
- krajeve niti izvucite prema spolja

Ako je potrebno, postupak ponavljajte sve dok oba kraja niti ne budu dosegala do noža na oklopu.

Otpriblike **4 cm (1 1/2 in.)** niti biva izvučeno posle okretanja od jednog do drugog uklopljavanja. .

Zamena niti za košenje

STIHL PolyCut

U glavu za košenje PolyCut se umesto reznog noža takođe može ugraditi i odsečena nit.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut

UPOZORENJE

Kod ručnog opremanja glave za košenje obavezno ugasite motor – u suprotnom, **opasnost od povreda!**

- u glavu za košenje ugradite odsečenu nit prema isporučenom uputstvu

Zamena noževa

STIHL PolyCut

Pre zamene reznih noževa obavezno proverite moguća oštećenja glave za košenje.

UPOZORENJE

Ako su vidljivi znaci velike pohabanosti, morate zameniti kompletnu glavu za košenje.

Rezni noževi se u daljem tekstu pominju samo kao "noževi".

U isporučenom kompletu glave za košenje nalazi se ilustrovano uputstvo u kome je pokazana zamena noževa. Zato, priloženi list uz glavu za košenje čuvajte na sigurnom mestu.

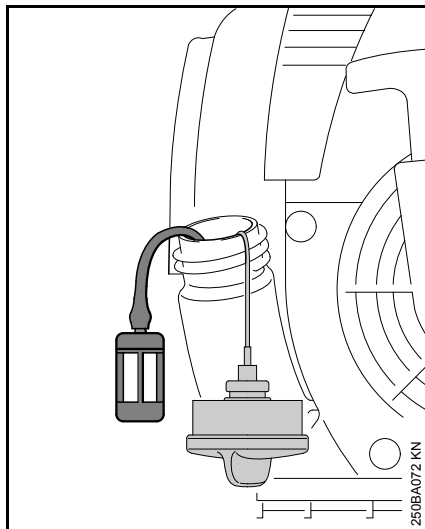
UPOZORENJE

Kod dogradnje glave za košenje obavezno ugasite motor – u suprotnom, **opasnost od povreda!**

- demontirajte glavu za košenje
- noževe zamenite kao što je pokazano u ilustrovanom uputstvu
- ponovo ugradite glavu za košenje

Provera i održavanje od strane korisnika

Zamena usisne glave za gorivo



Usisnu glavu za gorivo zamenite jednom godišnje – pritom:

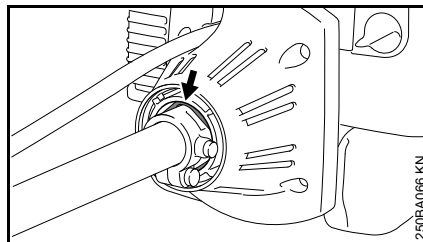
- ispraznite rezervoar goriva
- usisnu glavu za gorivo izvucite iz rezervoara kukom i skinite je sa creva
- novu usisnu glavu namestite u crevo
- vratite usisnu glavu nazad u rezervoar

Provera i održavanje kod specijalizovanog prodavca

Radovi na održavanju

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu firme STIHL.

Antivibracioni element



Između motorne jedinice i tela uređaja ugrađen je gumeni element za prigušivanje vibracija. Dajte na proveru u slučaju pohabanosti ili osetnog povećanja vibracija.

Napomene za održavanje i negu

Podaci se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova za rad (puno prašine itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale.		pre početka rada	po obavljenom radu, odn. svakodnevno	posle svakog punjenja rezervoara	nedeljno	mesečno	godišnje	kod smetnji	kod oštećenja	po potrebi
Kompletna mašina	vizuelna provera (stanje, zaptivenost)	X		X						
	čišćenje		X							
	zamena oštećenih delova	X							X	
Komandna ručica	provera funkcionalnosti	X		X						
Filter za vazduh	vizuelna provera					X		X		
	čišćenje							X		X
	zamena								X	
Ručna pumpa za gorivo (ako postoji)	provera	X								
	remont kod specijalizovanog prodavca ¹⁾								X	
Usisna glava u rezervoaru goriva	provera							X		
	zamena						X		X	X
Rezervoar goriva	čišćenje					X		X		X
Karburator	kontrola praznog hoda, rezni alat se ne sme okretati	X		X						
	podešavanje praznog hoda									X
Svećica	podešavanje odstojanja elektroda							X		
	zamena na svakih 100 radnih časova									
Usisni otvor vazdušnog hlađenja	vizuelna provera		X							
	čišćenje									X
Ispusni kanal (samo FS 250)	čišćenje posle 139 radnih časova, zatim na svakih 150 radnih časova, kod specijalizovanog prodavca ¹⁾									X
Dostupni zavrtnji i navrtke (osim zavrtnja za podešavanje)	dotezanje									X

Podaci se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova za rad (puno prašine itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale.		pre početka rada	po obavljenom radu, odn. svakodnevno	posle svakog punjenja rezervoara	nedeljno	mesečno	godišnje	kod smetnji	kod oštećenja	po potrebi
Antivibracioni elementi	provera ²⁾	X						X		X
	zamena kod specijalizovanog prodavca ¹⁾								X	
Rezni alat	vizuelna provera	X		X						
	zamena								X	
	provera čvrstog naleganja	X		X						
Metalni rezni alat	oštrenje	X								X
Podmazivanje prenosnog mehanizma (sa zavrtanjem za zatvaranje)	provera					X		X		X
	dopuna									X
Sigurnosne nalepnice	zamena								X	
¹⁾ STIHL preporučuje specijalizovane prodavce firme STIHL ²⁾ pogledajte poglavlje "Provera i održavanje kod specijalizovanog prodavca", odeljak "Antivibracioni elementi"										

Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja

Pridržavanje odrednica ovog uputstva za upotrebu sprečava prekomerno habanje i oštećenja na utražaju.

Upotreba, održavanje i skladištenje uređaja moraju se sprovoditi tako brižno, kao što je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.

Za sva oštećenja koja su prouzrokovana nepridržavanjem sigurnosnih napomena, kao i napomena za opsluživanje i održavanje, odgovoran je sam korisnik. Ovo posebno važi za:

- promene na proizvodu koje nije odobrio STIHL
- upotrebu alata ili pribora, koji nisu dopušteni za uređaj, nisu pogodni ili su lošeg kvaliteta
- nenamensku upotrebu uređaja
- upotrebu uređaja kod sportskih ili takmičarskih priredbi
- posledične štete zbog daljeg korišćenja uređaja sa neispravnim sastavnim delovima

Radovi na održavanju

Svi radovi navedeni u poglavlju "Napomene za održavanje i negu" moraju se redovno sprovoditi. Ukoliko sam korisnik ne može sprovesti ove radove na održavanju, treba ih naložiti specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu

STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Ako se ovi radovi propuste ili nestručno izvedu, mogu nastati oštećenja za koje je odgovoran sam korisnik. Tu spadaju između ostalog:

- oštećenja na pogonskom mehanizmu, kao posledica nepravovremenog ili nedovoljno sprovedenog održavanja (na pr. filteri za vazduh i gorivo), pogrešnog podešavanja karburatora ili nedovoljnog čišćenja sistema za hlađenje (usisni prorezi, rebra cilindra)
- oštećenja od korozije i druge posledične štete zbog neprikladnog skladištenja
- oštećenja na uređaju kao posledica upotrebe rezervnih delova lošeg kvaliteta

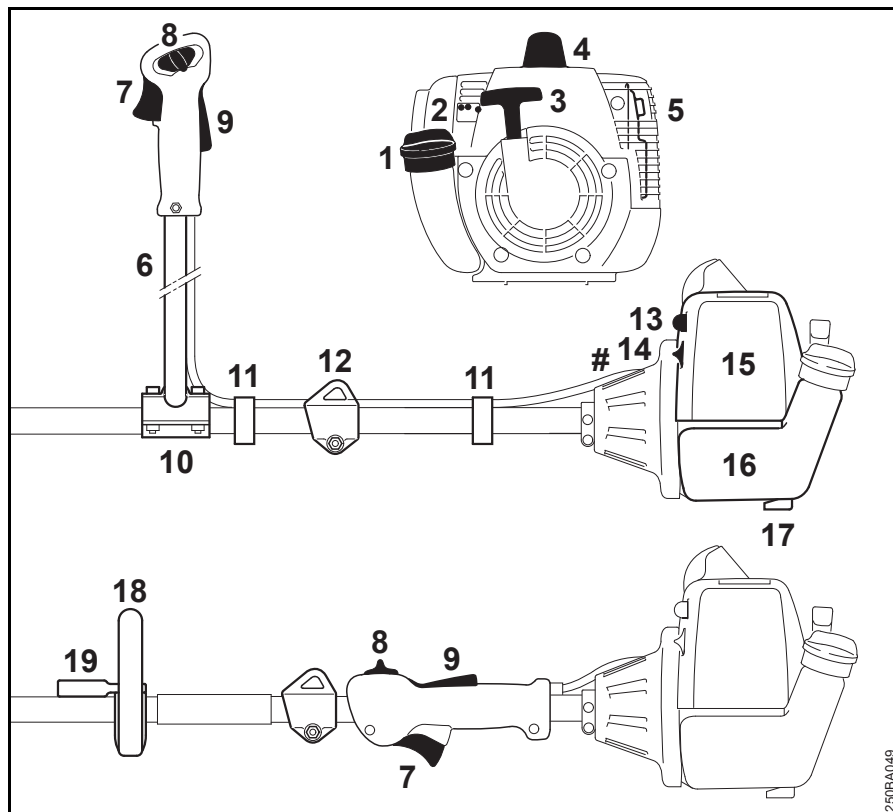
Potrošni delovi

Neki delovi motornog uređaja podležu normalnom habanju i pored namenske upotrebe i moraju se prema načinu i trajanju korišćenja pravovremeno zameniti. Između ostalog, tu spadaju:

- rezni alati (svi tipovi)
- delovi za pričvršćivanje reznih alata (zamajci, navrtke itd.)
- oklopi reznih alata
- spojnica
- filteri (za vazduh, gorivo)
- mehanizam za pokretanje

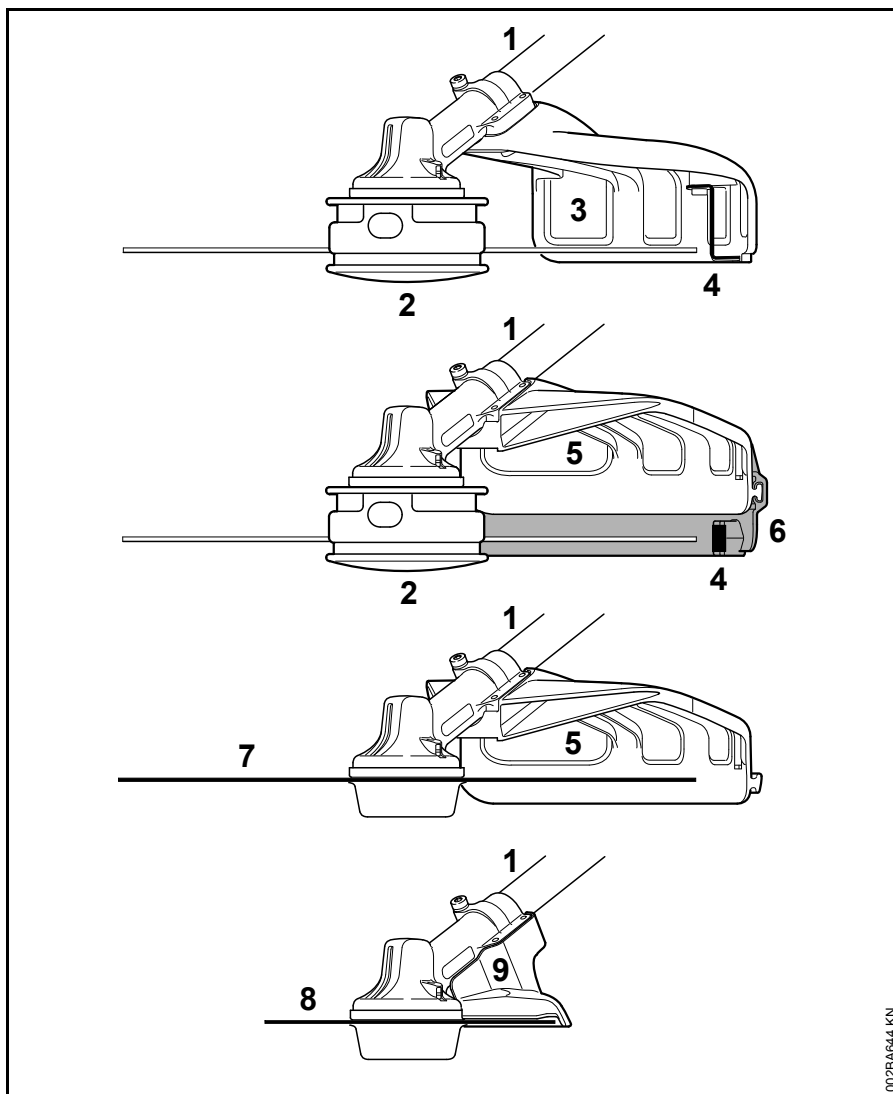
- svećica
- antivibracioni elementi

Važni sastavni delovi



- 1 Čep rezervoara
 - 2 Zavrtnji za podešavanje karburatora
 - 3 Ručica startera
 - 4 Utikač svećice
 - 5 Prigušivač buke
 - 6 Prihvatna cev za dve ruke
 - 7 Ručica gasa
 - 8 Kombinovani preklopnik
 - 9 Blokada ručice gasa
 - 10 Oslonac držača
 - 11 Držač sajle gasa
 - 12 Ušica za nošenje
 - 13 Ručna pumpa za gorivo
 - 14 Obrtno dugme startnog otvora leptira
 - 15 Poklopac filtera za vazduh
 - 16 Rezervoar goriva
 - 17 Oslonac uređaja
 - 18 Okrugli držač
 - 19 Uzengija (ograničivač koraka, dostupnost u zavisnosti od tržišta)
- # Broj mašine

250BA049



- 1 Telo
- 2 Glava za košenje
- 3 Oklop (samo za glave za košenje)
- 4 Nož (za nit za košenje)
- 5 Oklop (za sve alate za košenje)
- 6 Kecelja (za glave za košenje)
- 7 Metalni alat za košenje
- 8 Cirkularni nož za testerisanje
- 9 Graničnik (samo za cirkularne noževe za testerisanje)

002BA644 KN

Tehnički podaci

Pogonski mehanizam

Jednocilindarski dvotaktni motor

FS 120

Radna zapremina:	30,8 cm ³
Unutrašnji prečnik cilindra:	35 mm
Radni hod klipa:	32 mm
Snaga prema ISO 8893:	1,3 kW (1,8 KS) pri 9000 1/min
Broj obrtaja u praznom hodu:	2800 1/min
Broj obrtaja ograničenja (nazivna vrednost):	12300 1/min
Maks. broj obrtaja pogonskog vratila (rezní alat):	9150 1/min

FS 250

Radna zapremina:	40,2 cm ³
Unutrašnji prečnik cilindra:	40 mm
Radni hod klipa:	32 mm
Snaga prema ISO 8893:	1,6 kW (2,2 KS) pri 9000 1/min
Broj obrtaja u praznom hodu:	2800 1/min
Broj obrtaja ograničenja (nazivna vrednost):	12300 1/min
Maks. broj obrtaja pogonskog vratila (rezní alat):	9150 1/min

Mehanizam za paljenje

Elektronski upravljani magnetni upaljač

Svećica (sa zaštitom NGK BPMR 7 A, od radio smetnji): Bosch WSR 6 F
Odstojanje elektroda: 0,5 mm

Sistem za gorivo

Membranski karburator neosetljiv na položaj, sa integrisanom pumpom za gorivo

Zapremina rezervoara za gorivo: 640 cm³ (0,64 l)

Težina

bez goriva, bez reznog alata i oklopa

FS 120:	6,3 kg
FS 120 R:	6,0 kg
FS 250:	6,3 kg

Ukupna dužina

bez reznog alata: 1765 mm

Karakteristika opremljenosti

R Okrugli držač

Vrednosti zvuka i vibracija

Za više podataka o ispunjavanju smernice za poslodavce Vibracije 2002/44/EG, vidite na www.stihl.com/vib

Nivo pritiska zvuka L_{peq} prema ISO 22868

sa glavom za košenje	
FS 120:	101 dB(A)
FS 250:	102 dB(A)
sa metalnim alatom za košenje	
FS 120:	99 dB(A)
FS 250:	100 dB(A)

Nivo snage zvuka L_w prema ISO 22868

sa glavom za košenje	
FS 120:	112 dB(A)
FS 250:	112 dB(A)
sa metalnim alatom za košenje	
FS 120:	110 dB(A)
FS 250:	112 dB(A)

Vibraciona vrednost a_{hw,eq} prema ISO 22867

sa glavom za košenje	Rukohvat levo	Rukohvat desno
FS 120:	5,9 m/s ²	4,2 m/s ²
FS 120 R:	8,0 m/s ²	10,5 m/s ²
FS 250:	6,4 m/s ²	3,9 m/s ²

sa metalnim alatom za košenje	Rukohvat levo	Rukohvat desno
FS 120:	5,9 m/s ²	3,9 m/s ²
FS 120 R:	6,5 m/s ²	8,9 m/s ²
FS 250:	5,9 m/s ²	3,9 m/s ²

Za nivo pritiska zvuka i nivo snage zvuka, K-vrednost prema smernici 2006/42/EG = 2,0 dB(A); za vibracionu vrednost, K-vrednost prema smernici 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH je oznaka za propis EU u vezi registracije, procene i dozvole za upotrebu hemikalija.

Za više informacija u vezi ispunjivanja propisa REACH (EU) br. 1907/2006 pogledajte na www.stihl.com/reach

Emisiona vrednost izduvnih gasova

CO₂ vrednost izmerena prilikom postupka homologacije u EU navedena je na www.stihl.com/co2 u tehničkim podacima o proizvodu.

Izmerena CO₂ utvrđena je na reprezentativnom motoru prema normiranom postupku provere u laboratorijskim uslovima i ne predstavlja izričitu ili podrazumevajuću garanciju u vezi sa performansama određenog motora.

Važeći zahtevi u vezi sa emisijom izduvnih gasova će biti ispunjeni ukoliko se pridržavate namenske upotrebe i održavanja koji su opisani u ovom uputstvu za upotrebu. U slučaju promena na motoru prestaje dozvola za upotrebu.

Napomene za popravke

Korisnici ovog uređaja smeju obavljati samo radove na održavanju i nezi uređaja opisane u ovom uputstvu za upotrebu. Dalje popravke smeju obavljati samo specijalizovani prodavci.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

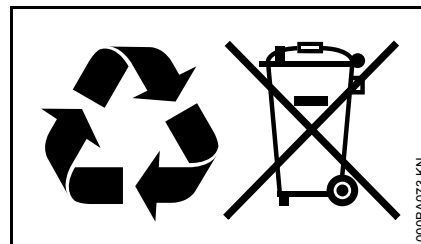
Kod izvođenja popravki koristite samo rezervne delove koji su dopušteni za ovaj uređaj od strane firme STIHL ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL.

Originalni rezervni delovi STIHL se prepoznaju prema broju rezervnog dela, prema natpisu **STIHL**® i u datim slučajevima prema oznaci za rezervne delove **G**® (na manjim delovima može da stoji i samo ta oznaka).

Uklanjanje

Prilikom rashodovanja dotrajalih uređaja, pridržavajte se propisa specifičnih za dotičnu zemlju.



Uređaje STIHL ne treba bacati u kućno đubre. Uređaj STIHL, aku-bateriju, pribor i pakovanje prosledite na ekološki povoljnu reciklažu.

Najnovije informacije u vezi rashodovanja možete dobiti kod specijalizovanog prodavca STIHL.

EU izjava o usaglašenosti

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Deutschland

izjavljuje pod punom odgovornošću, da

Vrsta konstrukcije: Motorna kosa

Fabrička marka: STIHL

Tip: FS 120

FS 250

Identifikacija serije: 4134

Radna zapremina

FS 120: 30,8 cm³

FS 250: 40,2 cm³

odgovara merodavnim odredbama u smernicama 2006/42/EG, 2014/30/EU i 2000/14/EG, i da je proizvod razvijen i proizveden u saglasnosti sa sledećim normama koje su važeće prema datumu proizvodnje:

EN ISO 11806-1, EN 55012,

EN 61000-6-1

Prilikom utvrđivanja izmerenog i garantovanog nivoa snage zvuka postupano je prema smernici 2000/14/EG, dodatak V, uz primenu standarda ISO 10884.

Izmereni nivo snage zvuka

FS 120: 112 dB(A)

FS 250: 112 dB(A)

Garantovani nivo snage zvuka

FS 120: 114 dB(A)

FS 250: 114 dB(A)

Čuvanje tehničke dokumentacije:

FS 120, FS 120 R, FS 250

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Godina proizvodnje i broj mašine
navedeni su na uređaju.

Waiblingen, 28.10.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

po ovlašćenju



Thomas Elsner

Rukovodilac Razvoj proizvoda i usluga



0458-250-5621-E

serbisch



www.stihl.com



0458-250-5621-E