

STIHL[®]

STIHL FS 55

Uputstvo za upotrebu



Sadržaj

Uz ovo uputstvo za upotrebu	2	Tehnički podaci	36
Sigurnosne napomene i radna tehnika	2	Posebni pribor	37
Dozvoljene kombinacije reznog alata, oklopa, držača, kaiša za nošenje	10	Napomene za popravke	38
Montaža držača za dve ruke	11	Uklanjanje	38
Ugradnja kružnog držača	12	EZ Izjava o saglasnosti	39
Ugradnja ušice za nošenje	14	Certifikat o kvalitetu	39
Ugradnja zaštitnih mehanizama	14		
Ugradnja reznih alata	15		
Gorivo	18		
Sipanje goriva	19		
Postavljanje kaiša za nošenje	19		
izbalansirajte uređaj	20		
Startovanje / gašenje motora	21		
Radne napomene	24		
Čišćenje filtera za vazduh	25		
Podešavanje karburatora	25		
Svećica	28		
Način rada motora	29		
Mehanizam za startovanje	29		
Podmazivanje prenosnog mehanizma	30		
Čuvanje uređaja	30		
Oštrenje metalnih reznih alata	30		
Provera i održavanje kod specijalizovanog prodavca	31		
Napomene za održavanje i negu	32		
Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja	34		
Važni sastavni delovi	35		

Poštovani kupče,

puno Vam hvala što ste se odlučili za kvalitetni proizvod firme STIHL.

Ovaj proizvod je proizveden modernim proizvodnim procesima i obimnim merama za osiguravanje kvaliteta. Mi se trudimo, da učinom sve, da bi Vi bili zadovoljni ovim uređajem i da bi bez problema mogli da radite sa njim.

Ako imate pitanja o Vašem uređaju, molimo obratite se Vašem trgovcu ili direktno našem društvu za distribuciju i prodaju.

Vaš



Hans Peter Stihl



STIHL®

FS 55, FS 55 C, FS 55 R, FS 55 RC

Uz ovo uputstvo za upotrebu

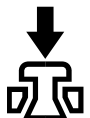
Piktogrami

Objašnjenje piktograma koji se nalaze na uređaju nalazi se u ovom uputstvu za upotrebu.

Sljedeći piktogrami se mogu naći na uređaju, u zavisnosti od uređaja i opremljenosti.



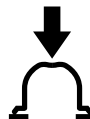
Rezervoar za gorivo; mešavina benzina i motornog ulja



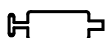
Aktiviranje ventila za dekompresiju



Ručna pumpa za gorivo



Aktiviranje ručne pumpe za gorivo



Tuba sa mašću



Usisni otvor za vazduh: Letnja eksploatacija



Usisni otvor za vazduh: Zimska eksploatacija



Grejanje držača

Oznake pojedinih delova teksta



UPOZORENJE

Upozorenje na opasnost od nezgoda i povreda za osobe kao i na teške materijalne štete.



UPUTSTVO

Upozorenje na oštećenje uređaja ili pojedinačnih delova.

Tehničko usavršavanje

STIHL neprestano radi na usavršavanju svih mašina i uređaja; stoga zadržavamo pravo na izmene obima isporuke u formi, tehnici i opremljenosti.

Iz podataka i slika ovog uputstva za upotrebu se stoga ne mogu izvesti nikakvi zahtevi.

Sigurnosne napomene i radna tehnika



Posebne mere sigurnosti su neophodne pri radu sa ovim motornim uređajem, jer se radi uz vrlo veliki broj obrtaja reznog alata.



Pre prvog puštanja u rad, pažljivo pročitajte celo uputstvo za upotrebu i čuvajte ga na sigurnom mestu za kasniju upotrebu. Nepridržavanje uputstava za upotrebu može biti opasno po život.



Obavezno se pridržavajte sigurnosnih propisa za dotičnu zemlju, na pr. od strukovnih udruženja, socijalnih kasa, ustanova za zaštitu na radu i drugih.

Ko prvi put radi s ovim motornim uređajem: Neka mu prodavac ili neko drugo stručno lice objasni kako se njime sigurno rukuje – ili neka učestvuje na nekom stručnom kursu.

Maloletne osobe ne smeju raditi s motornim uređajem – izuzev mladih preko 16 godina, koji se obučavaju pod nadzorom.

Udaljite decu, životinje i posmatrača.

Ako se motorni uređaj ne koristi, odložite ga tako da niko ne bude ugrožen.

Osigurajte motorni uređaj od neovlašćenog pristupa.

Korisnik je odgovoran za nezgode i opasnosti koje nastaju po druge osobe ili njihovu svojinu.

Motorni uređaj možete dati ili pozajmiti samo osobama koje su upućene u ovaj model i rukovanje njime – uvek im dajte i uputstvo za upotrebu.

Upotreba motornih uređaja koji stvaraju buku može biti vremenski ograničena kako državnim, tako i lokalnim propisima.

Ko radi s motornim uređajem, mora biti odmoran, zdrav i u dobrom duševnom stanju.

Ko iz zdravstvenih razloga ne sme da se napreže, trebalo bi da se posavetuje sa lekarom, da li je moguć rad sa motornim uređajem.

Samo za osobe sa pejsmejkerima: Mehanizam za paljenje ovog uređaja proizvodi vrlo slabo elektromagnetno polje. Uticaj na pojedine tipove pejsmejкера se ne može sasvim isključiti. Radi izbegavanja zdravstvenih rizika, STIHL preporučuje da se raspitate kod odgovornog lekara i proizvođača pejsmejкера.

Posle konzumiranja alkohola, uzimanja lekova koji ugrožavaju sposobnost reakcije ili droga, ne sme se raditi s motornim uređajem.

Motorni uređaj – zavisno od pridruženih reznih alata – koristiti samo za košenje trave, kao i sečenje divljeg rastinja, žbunja, šiblja, grmlja, malog drveća i tome sličnog.

Motorni uređaj se ne sme koristiti u druge svrhe – **opasnost od nezgoda!**

Ugrađujte samo rezne alate i pribor koji su dopušteni za ovaj motorni uređaj od strane firme STIHL, ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Za pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu. Koristite samo alate i pribor visokog kvaliteta. U suprotnom, postoji opasnost od nezgoda ili oštećenja na motornom uređaju.

STIHL preporučuje upotrebu originalnih alata i pribora STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Nemojte vršiti nikakve promene na uređaju – time može biti ugrožena sigurnost. Za lične i materijalne štete koje nastaju pri upotrebi dogradnih uređaja koji nisu dozvoljeni, firma STIHL isključuje svaku odgovornost.

Nemojte koristiti čistače visokim pritiskom za čišćenje uređaja. Vodeni mlaz pod pritiskom može da ošteti delove uređaja.

Oklop motornog uređaja ne može štiti korisnika od svih predmeta (kamenje, staklo, žica itd.), koje rezni alat može da zakovitla. Ovi predmeti se mogu negde odbiti i pogoditi korisnika.

Odeća i oprema

Nosite propisnu odeću i opremu.



Odeća mora biti svrsishodna i ne sme ometati pri radu. Nosite pripijenu odeću – kombinezon, ne radni mantil.



Nemojte nositi odeću koja se može zakačiti o drveće, grmlje ili pokretne delove uređaja. Takođe nemojte nositi šal, kravatu i nakit. Dugu kosu uvežite i osigurajte (maramom, kapom, kacigom itd.).



Nosite zaštitne čizme sa čeličnom kapom i hrapavim đonom, otpornim na klizanje.

Samo kod upotrebe glava za košenje, alternativno su dozvoljene čvrste cipele sa hrapavim đonom, otpornim na klizanje.



Nosite zaštitnu kacigu kod radova na raščišćavanju šuma, u visokom grmlju i u slučaju opasnosti od predmeta koji padaju. Nosite zaštitu za lice i, obavezno, zaštitne naočare – opasnost od zakovitlanih ili odbačenih predmeta.

Zaštita za lice nije dovoljna zaštita za oči.

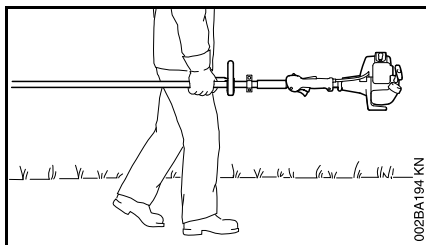
Nosite "ličnu" zaštitu od buke – na pr. antifone.



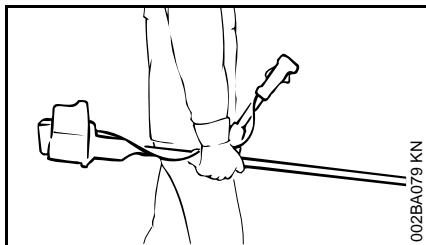
Nosite čvrste rukavice.

STIHL nudi obiman program lične zaštitne opreme.

Transportovanje motornog uređaja



002BA194 KN



002BA079 KN

Uvek ugasite motor.

Nosite motorni uređaj okačen o kaiš za nošenje ili izbalansirano za telo uređaja. Metalne rezne alate osigurajte od dodira – koristite transportni štitičnik.

U vozilima: Motorni uređaj osigurajte od prevrtanja, oštećenja i isticanja goriva.

Sipanje goriva



Benzin je ekstremno lako zapaljiv – držite odstojanje od otvorene vatre – ne prospajajte gorivo – ne pušite.

Pre sipanja goriva ugasite motor.

Nemojte sipati gorivo dok je motor još vruć – gorivo se može preleteti – **opasnost od požara!**

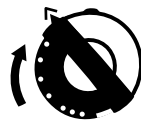
Oprezno otvorite čep rezervoara, da bi se postojeći nadpritisak polako izjednačio i da ne bi došlo do prskanja goriva.

Gorivo sipajte samo na dobro provetrenim mestima. Ako je prosuto gorivo, odmah očistite motorni uređaj – ne dopustite da gorivo dospe na odeću, u suprotnom, odmah je zamenite.

Motorni uređaji mogu biti serijski opremljeni različitim čepovima rezervoara.



Posle sipanja goriva, čep rezervoara sa navojem zategnite što je moguće čvršće.



Čep rezervoara sa preklopnim krilcem (bajonetski zatvarač) nameštite propisno, zategnite do graničnika i zaklopite krilce.

Time se smanjuje rizik da se čep rezervoara odvijuje zbog vibracija motora i da istiche gorivo.

Pazite na zaptivenost – ako istiche gorivo, nemojte startovati motor – **opasnost po život od opekotina!**

Pre startovanja

Proverite da li se motorni uređaj nalazi u stanju sigurnom za rad – obratite pažnju na odgovarajuća poglavlja u uputstvima za upotrebu:

- kombinacija reznog alata, oklopa, držača i kaiša za nošenje mora biti dozvoljena, a svi delovi besprekorno montirani
- kombinovani preklopnik / prekidač za zaustavljanje se lako postavlja na **STOP** odn. **0**
- blokada ručice gasa (ako postoji) i ručica gasa moraju imati lak hod – ručica gasa se mora sama vraćati u položaj praznog hoda dejstvom opruge
- proverite čvrsto naleganje utikača voda za paljenje – kod labavo naležućeg utikača mogu nastati varnice, koje mogu zapaliti mešavinu goriva i vazduha koja izlazi – **opasnost od požara!**
- Rezni alat ili dogradni alat: ispravna montaža, čvrsto naleganje i besprekorno stanje
- proverite zaštitne mehanizme (na pr. oklop za rezni alat, zamajac), moguća oštećenja odn. habanje. Oštećene delove zamenite. Nemojte koristiti uređaj sa oštećenim okloпом ili sa istrošenim zamajcem (kada natpis i strelice nisu prepoznatljivi)
- nemojte vršiti nikakve promene na mehanizmima za upravljanje i sigurnosnim mehanizmima

- rukohvati moraju biti čisti i suvi, bez tragova ulja i prljavštine – radi sigurnog vođenja motornog uređaja
- kaiš za nošenje i rukohvat(e) podesite prema telesnoj građi. Pogledajte poglavlja "Postavljanje kaiša za nošenje" i "Balansiranje uređaja"

Motorni uređaj se sme puštati u pogon samo ako se nalazi u stanju sigurnom za rad – **opasnost od nezgoda!**

U slučaju nevolje kod upotrebe kaiševa za nošenje: vežbajte brzo skidanje uređaja. Kod vežbanja nemojte baciti uređaj na tlo, da bi se izbegla oštećenja.

Startovanje motora

Udaljeni najmanje 3 m od mesta sipanja goriva – nikad u zatvorenom prostoru.

Samo na ravnoj podlozi, pazite na čvrst i stabilan stav, motorni uređaj držite sigurno – rezni alat ne sme dodirivati nikakve predmete niti tlo, jer se pri startovanju i on može pokrenuti.

Motorni uređaj opslužuje samo jedna osoba – nemojte dozvoliti prisustvo drugih osoba u krugu od 15 m – takođe ni kod startovanja – zbog zakovitlanih predmeta **opasnost od povreda!**



Izbegavajte kontakt sa reznim alatom – **opasnost od povreda!**



Nemojte startovati motor "iz ruke" – startovanje prema opisu u uputstvu za upotrebu. Kada se pusti ručica gasa, rezni alat se okreće dalje još kratko vreme – **efekat naknadnog hoda!**

Proverite prazan hod motora: u praznom hodu – kod puštene ručice gasa – rezni alat mora mirovati.

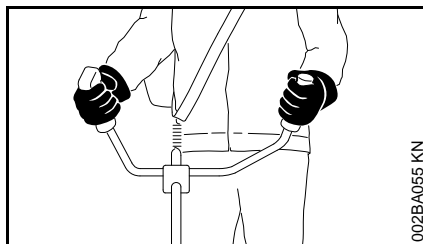
Lako zapaljive materijale (na pr. drvenu strugotinu, drvenu koru, suhu travu, gorivo) držite dalje od vrele struje izduvnih gasova i od vrele površine prigušivača buke – **opasnost od požara!**

Držanje i vođenje uređaja

Motorni uređaj držite uvek čvrsto obema rukama za držače.

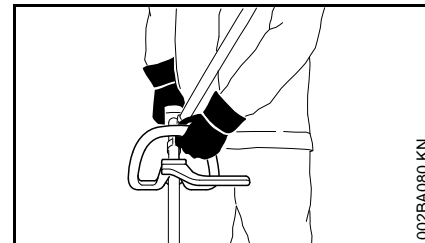
Uvek se pobrinite za čvrst i siguran stav.

Kod izvedbi sa držačem za dve ruke



Desna ruka na komandnoj ručici, leva ruka na rukohvatu prihvatne cevi.

Kod izvedbi sa okruglim držačem

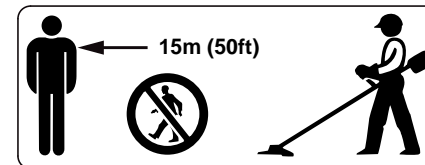


Kod izvedbi sa okruglim držačem i okruglim držačem sa uzengijom (ograničivač koraka), leva ruka na okruglom držaču, desna ruka na komandnoj ručici – takođe i kod levorukih.

Za vreme rada

Uvek se pobrinite za čvrst i siguran stav.

Kod preteće opasnosti ili u slučaju opasnosti, odmah ugasi motor – postavite kombinovani preklopnik / prekidač za zaustavljanje na **STOP** odn. **0**.



U krugu od 15 m ne sme se zadržavati nijedna druga osoba – zbog zakovitlanih predmeta **opasnost od povreda!** Ovo odstojanje održite i u odnosu na predmete (vozila, prozorska stakla) – **opasnost od materijalnih šteta!**

Pazite na besprekoran prazan hod motora, tako da se rezni alat posle puštanja ručice gasa više ne okreće.

Redovno proveravajte, odn. korigujte podešenost praznog hoda. Ako se rezni alat i pored toga okreće u praznom hodu, dajte motorni uređaj na popravku specijalizovanom prodavcu. STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca STIHL.

Oprez na glatkim i mokrim terenima, na snegu, na padinama, na neravnom terenu, itd. – **opasnost od klizanja!**

Pazite na prepreke: na panjeve, korenje – **opasnost od sapljanja!**

Radite uvek stojeći na tlu, nikad na nestabilnim podlogama, nikad na merdevinama ili na radnoj skeli sa dizalicom.

Kod postavljene zaštite sluha, neophodna je povišena pažnja i oprez – percepcija šumova koji najavljuju opasnost (vrisci, signalni tonovi i sl.) je ograničena.

Pravovremeno pravite radne pauze kako bi ste sprečili umor i iscrpljenost – **opasnost od nezgoda!**

Radite mirno i promišljeno – samo pri dobrim svetlosnim uslovima i dobroj vidljivosti. Radite obzirno, ne ugrožavajte druge.



Motorni uređaj stvara otrovne izduvne gasove čim motor proradi. Ovi gasovi mogu biti bez mirisa i nevidljivi, i mogu sadržati nesagorele ugljovodonike i benzol. Nikada ne radite s motornim uređajem u zatvorenim ili loše provetrenim prostorijama – takođe ni sa uređajima sa katalizatorom.

Kod radova u rovovima, upustima ili pod suženim uslovima, uvek se pobrinite za dovoljnu cirkulaciju vazduha – **opasnost po život od trovanja!**

Kod osećaja mučnine, glavobolje, smetnji vida (na pr. suženje vidnog polja), slušnih smetnji, vrtoglavice, pada koncentracije, odmah prekinite rad – ovi simptomi, između ostalog, mogu biti prouzrokovani previsokom koncentracijom izduvnih gasova – **opasnost od nezgoda!**

Motorni uređaj koristite tako da radi sa što manje buke i izduvnih gasova – ne ostavljajte motor da radi bez potrebe, dodajte gas samo pri radu.

Nemojte pušiti pri radu i u bližoj okolini motornog uređaja – **opasnost od požara!** Iz sistema za gorivo mogu curiti zapaljive benzinske pare.

Prašina, isparenja i dim, koji nastaju za vreme rada, mogu biti opasni po zdravlje. Kod pojave jake prašine ili dima, nosite zaštitu za disanje.

Ukoliko je motorni uređaj bio izložen nenamenskom naprezanju (na pr. delovanje sile udarca ili pada), pre daljeg rada obavezno proverite da li se nalazi u stanju sigurnom za rad – vidite takođe i "Pre startovanja".

Posebno proverite zaptivenost sistema za gorivo i funkcionalnost sigurnosnih mehanizama. Motorne uređaje, koji nisu više bezbedni za rad, ni u kom slučaju nemojte koristiti dalje. U slučaju nedoumice, potražite pomoć specijalizovanog prodavca.

Ne radite pri startnom položaju gasa – regulisanje broja obrtaja motora u ovom položaju ručice gasa nije moguće.



Nikada ne radite bez oklopa podesnog za uređaj i za rezni alat – zbog zakovitlanih predmeta – **opasnost od povreda!**



Proverite teren: tvrdi predmeti – kamenje, metalni delovi i sl. mogu biti zahvaćeni i odbačeni – **opasnost od povreda!** – i mogu oštetiti rezni alat i druge objekte (na pr. parkirana vozila, prozorska stakla) (materijalna šteta).

Radite posebno pažljivo na nepreglednom, gustom obraslu terenu.

Kod košenja u visokom šiblju, ispod grmlja i živica: visina rada sa reznim alatom mora biti najmanje 15 cm – nemojte ugrožavati životinje.

Pre nego što odložite uređaj – ugasisite motor.

Rezni alat kontrolišite redovno, u kratkim intervalima, a kod osetnih promena odmah:

- ugasisite motor, uređaj držite čvrsto, sačekajte da prestane okretanje reznog alata
- proverite stanje i čvrsto naleganje, pazite na naprsline
- obratite pažnju na stanje naoštrenosti
- odmah zamenite oštećene ili tupe rezne alate, čak i kod neznatnih naprslina veličine dlake

Prihvataj reznog alata redovno čistite od trave i šiblja – odstranite zapušenja u oblasti reznog alata ili oklopa.

Kod zamene reznog alata, ugasite motor – **opasnost od povreda!**

Oštećene ili naprsle rezne alate nemojte koristiti niti popravljati – npr. varenjem ili ispravljanjem – promena oblika (neuravnoteženost).

Čestice ili odlomljeni komadi mogu se odvojiti i velikom brzinom pogoditi opslužioca ili druge osobe – **najteže povrede!**

Upotreba glava za košenje

Dopunite oklop reznog alata dogradnim delovima navedenim u uputstvu za upotrebu.

Koristite samo oklop sa propisno montiranim nožem, tako da nit za košenje bude ograničena na dozvoljenu dužinu.

Za naknadno izvlačenje niti za košenje kod ručno podesivih glava za košenje, obavezno ugasite motor – **opasnost od povreda!**

Nedozvoljena upotreba sa predugim nitima za košenje smanjuje radni broj obrtaja motora. Zbog trajnog proklizavanja spojnice, to dovodi do pregrevavanja i do oštećenja važnih funkcionalnih delova (na pr. spojnice, delova kućišta od plastike) – na pr. zbog reznog alata koji se okreće i u praznom hodu – **opasnost od povreda!**

Upotreba metalnih reznih alata

STIHL preporučuje korišćenje originalnih metalnih reznih alata STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Metalni rezni alati se okreću velikom brzinom. Pritom nastaju sile koje deluju na uređaj, na sami rezni alat i na odrezani materijal.

Metalne rezne alate morate redovno oštriti, kao što je propisano.

Neravnomerno naoštreni metalni rezni alati izazivaju neuravnoteženost koja ekstremno opterećuje uređaj – **opasnost od lomljenja!**

Tupa ili nestručno naoštrena sečiva mogu dovesti do povišenog opterećenja reznog alata – usled otkinutih ili slomljenih delova **opasnost od povreda!**

U slučaju dodira sa čvrstim predmetima (na pr. kamenje, obluci, komadi metala), proverite metalni rezni alat (na pr. naprsline, deformisanost). Ostatke reznog i ostalog zalepljenog materijala morate odstraniti (najbolje turpijom). jer on se u toku rada može otkaçiti u svakom trenutku i odleteti na stranu – **opasnost od povreda!**

Da bi se smanjile opasnosti koje nastaju upotrebom metalnih reznih alata, u nijednom slučaju nemojte koristiti metalni rezni alat prevelikog prečnika. Metalni rezni alat ne sme da bude pretežak. On mora biti izrađen od materijala zadovoljavajućeg kvaliteta i mora imati odgovarajuću formu i debljinu.

Metalni rezni alati drugih proizvođača ne smeju biti teži, deblji, drugačijeg oblika i većeg prečnika nego što je najveći, za ovaj uređaj dozvoljeni metalni rezni alat firme STIHL – **opasnost od povreda!**

Vibracije

Duža upotreba uređaja može dovesti do smetnji u cirkulaciji krvi u rukama, prouzrokovanih vibracijama ("bolest belih prstiju").

Ne može se utvrditi opštevažeće vreme korišćenja, jer ono zavisi od više faktora koji na to utiču.

Vreme upotrebe se može produžiti na sledeći način:

- zaštitom za ruke (tople rukavice)
- pauzama

Vreme upotrebe se skraćuje kroz:

- posebnu ličnu sklonost ka lošoj cirkulaciji (simptomi: često hladni prsti, trnci)
- niske spoljne temperature
- snage pritiskanja držača (čvrsto držanje sprečava cirkulaciju krvi)

Kod redovne, duže upotrebe uređaja i kod ponovljene pojave karakterističnih simptoma (na pr. trnjenje u prstima), preporučuje se medicinsko ispitivanje.

Održavanje i popravke

Redovno održavajte motorni uređaj. Obavljajte samo radove na održavanju i popravke, koje su opisane u uputstvu za upotrebu. Sve ostale radove prepustite specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju. Za pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Radi popravke, održavanja i čišćenja, uvek **ugasite motor – opasnost od povreda!** – Izuzetak: Podešavanje karburatora i praznog hoda.

Pokrećite motor mehanizmom za startovanje i sa skinutim utikačem svećice ili sa odvijenom svećicom samo kada kombinovani preklopnik / prekidač za zaustavljanje stoji na **STOP** odn. **0** – **opasnost od požara** zbog varnica izvan cilindra.

Nemojte održavati niti čuvati motorni uređaj u blizini otvorene vatre – zbog goriva **opasnost od požara!**

Redovno proveravajte zaptivenost čepa rezervoara.

Koristite samo besprekornu svećicu, koju je dopustio STIHL – vidite u poglavlju "Tehnički podaci".

Proverite kabl paljenja (besprekorna izolacija, čvrst priključak).

Proverite besprekorno stanje prigušivača buke.

Nemojte raditi sa neispravnim prigušivačem buke ili bez njega – **opasnost od požara! – oštećenje sluha!**

Ne dodirujte vreli prigušivač buke – **opasnost od opekotina!**

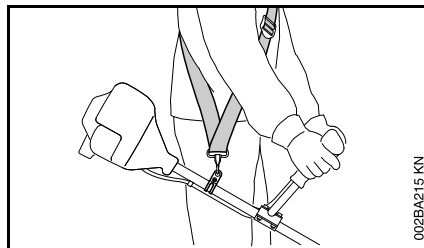
Simboli na zaštitnim mehanizmima

Strelica na oklopu za rezne alate označava smer okretanja reznih alata.



Koristite oklop samo zajedno sa glavama za košenje – nemojte koristiti metalne rezne alate.

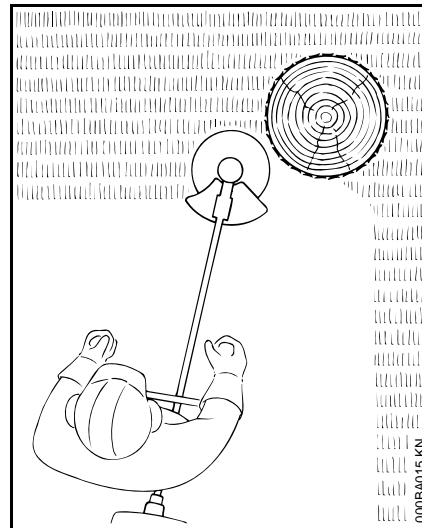
Kaiš za nošenje



- koristite kaiš za nošenje
- motorni uređaj sa upaljenim motorom okačite na kaiš za nošenje

Cirkularni noževi za travu se moraju koristiti zajedno sa kaišem za nošenje (sa kaišem za jedno rame)!

Glava za košenje sa nitima za košenje



Za meki "rez" – za precizno rezanje i kod neravnih ivica oko drveća, stubova ograde itd. – za manja oštećenja kore drveća.

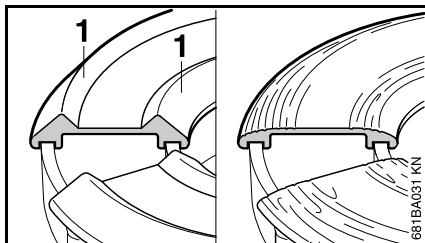
U isporučenom kompletu nalazi se priloženi list uz glavu za košenje. U glavu za košenje smeju se ugrađivati samo niti za košenje prema podacima navedenim u priloženom listu.

! UPOZORENJE

Nemojte koristiti metalne žice ili sajle umesto niti za košenje – **opasnost od povreda!**

STIHL FixCut

Obratite pažnju na markere istrošenosti!

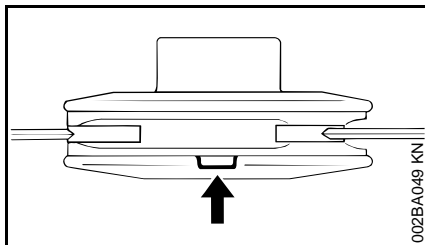


- Ukoliko su prstenovi (1) na donjem delu istrošeni odn. pohabani – kao na slici desno – nemojte i dalje koristiti glavu za košenje, već je zamenite novom! **Opasnost od povreda** zbog zakovitlanih delova alata!

Glava za košenje sa plastičnim noževima – STIHL PolyCut

Za košenje slobodnih ivica travnjaka (bez stubova, ograda, drveća i sličnih prepreka).

Obratite pažnju na markere istrošenosti!



U slučaju da jedan od markera na glavi za košenje PolyCut pukne na dole (strelica): glavu za košenje nemojte koristiti dalje, već je zamenite novom! **Opasnost od povreda** zbog odbačenih delova alata!

Obavezno obratite pažnju na uputstva za održavanje glave za košenje PolyCut!

Umesto plastičnih noževa, u glavu za košenje PolyCut mogu se ugraditi takođe i niti za košenje.

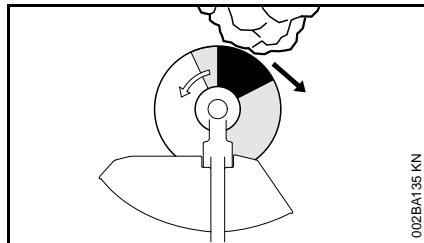
U isporučenom kompletu nalaze se priloženi listovi uz glavu za košenje. U glavu za košenje smeju se ugrađivati samo plastični noževi ili niti za košenje prema podacima navedenim u priloženim listovima.

! UPOZORENJE

Umesto niti za košenje ne smeju se koristiti metalne žice ili sajle – **opasnost od povreda!**

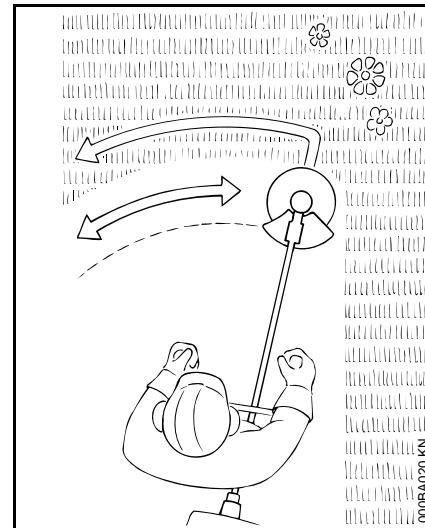
Opasnost od povratnog udarca pri radu sa metalnim reznim alatima

Pri radu sa cirkularnim noževima za travu postoji opasnost od povratnog udarca kada alat naiđe na čvrstu prepreku (stablo, grana, panj, kamen i slično). Uređaj pritom biva odbačen na stranu – u suprotnom pravcu od okretanja alata.



Povećana opasnost od povratnog udarca postoji kada alat u crnoj oblasti naiđe na prepreku.

Cirkularni nož za travu



Samo za travu i korov – vodite uređaj kao kosu.

! UPOZORENJE

Zloupotreba može oštetiti noževе za travu – od zakovitlanih delova **opasnost od povreda!**

Kod primetne zatupljenosti propisno naoštrite cirkularne noževе za travu.

Dozvoljene kombinacije reznog alata, oklopa, držača, kaiša za nošenje

Rezni alat	Oklop	Držač	Kaiš za nošenje

Dozvoljene kombinacije

Zavisno od reznog alata, izaberite ispravnu kombinaciju iz tabele!

UPOZORENJE

Iz sigurnosnih razloga smeju se kombinovati samo rezni alati, izvedbe oklopa, držača i kaiševa za nošenje koji

se nalaze u istom redu tabele. Druge kombinacije nisu dozvoljene – **opasnost od nezgoda!**

Rezni alati

Glave za košenje

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut C 25-2

- 3 STIHL AutoCut 25-2
- 4 STIHL TrimCut 31-2
- 5 STIHL FixCut 25-2
- 6 STIHL PolyCut 20-3

Metalni alati za košenje

- 7 Cirkularni nož za travu 230-2
- 8 Cirkularni nož za travu 230-4
- 9 Cirkularni nož za travu 230-8

UPOZORENJE

Cirkularni noževi za travu spadaju u metalne rezne alate – izvedbe od nemetalnih materijala nisu dozvoljene.

Oklopi

- 10 Oklop **samo** za glave za košenje
- 11 Oklop **sa**
- 12 Kecljom i nožem za sve glave za košenje
- 13 Oklop **bez** keclje i noža za sve metalne alate za košenje

Držači

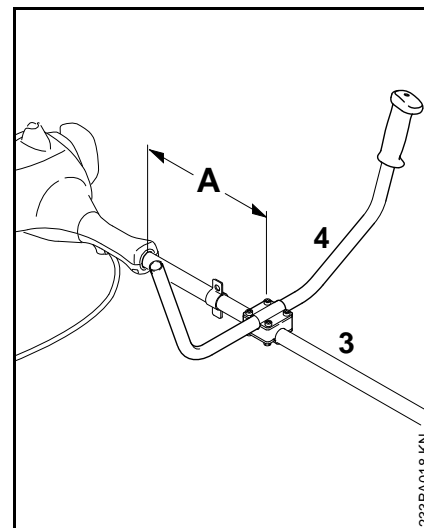
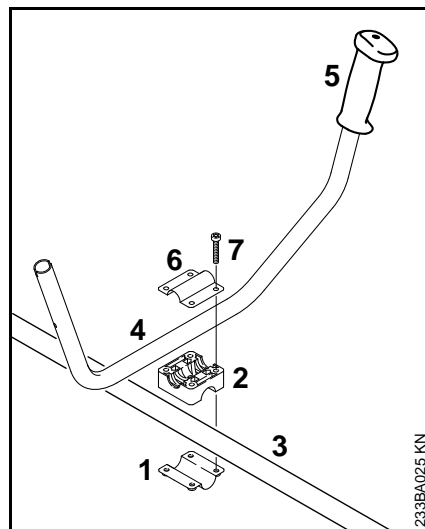
- 14 Okrugli držač
- 15 Okrugli držač **sa**
- 16 Uzengijom (ograničivač koraka)
- 17 Držač za dve ruke

Kaiševi za nošenje

- 18 Kaiš za nošenje na jednom ramenu se može koristiti
- 19 Kaiš za nošenje na jednom ramenu se mora koristiti
- 20 Kaiš za nošenje na oba ramena se može koristiti

Montaža držača za dve ruke

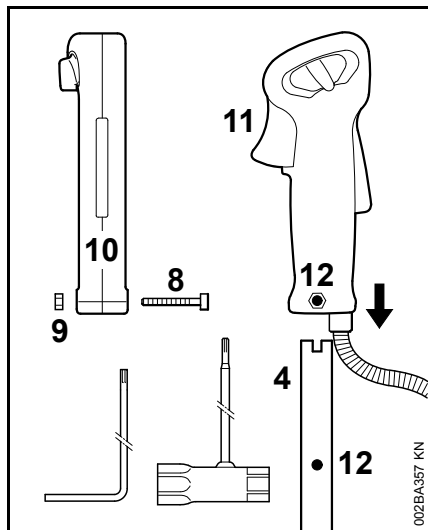
Montaža prihvatne cevi



- prihvatnu cev (4) pričvrstite na rastojanju (A), na otprilike 15 cm (6 in) ispred kućišta motora na telo (3)
- prihvatnu cev poravnajte i zategnite zavrtnjima

- steznu poluobujmicu (1) i oslonac držača (2) namestite na telo (3)
- prihvatnu cev (4) položite na oslonac držača – gumeni rukohvat (5) se pritom mora nalaziti na levoj strani (gledajući od motora ka prihvatnoj cevi)
- steznu poluobujmicu (6) položite na oslonac držača
- zavrtnje (7) gurnite u otvore delova i zavijte ih do kraja u steznu poluobujmicu (6)

Montaža komandne ručice



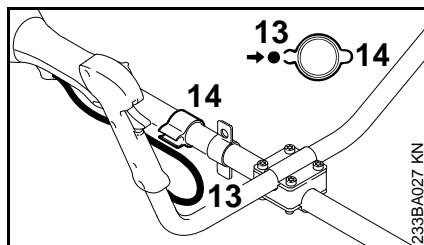
- zavrtnaj (8) odvijte kombi-ključem ili ugaonim odvijačem – navrtka (9) treba da ostane u komandnoj ručici (10)
- komandnu ručicu sa ručicom gasa (11) gurnite u pravcu prenosnog mehanizma na prihvatnu cev (4) tako da se otvori (12) poklapaju
- zavijte i zategnite zavrtnaj (8)

Pričvršćivanje sajle gasa



UPUTSTVO

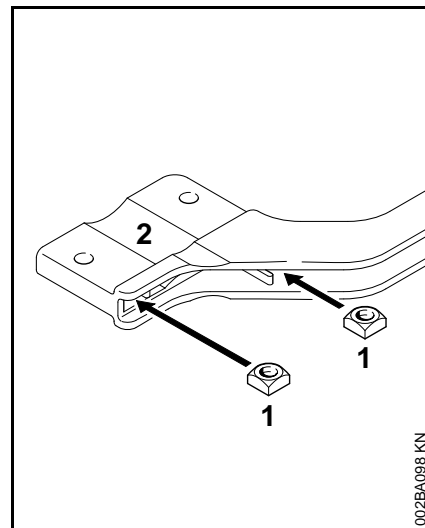
Nemojte prelamati sajlu gasa, niti je namotavajte sa uskim prečnicima – ručica gasa mora biti lako pokretljiva!



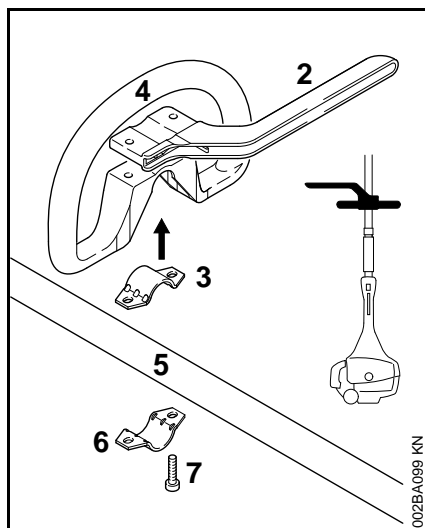
- pritiskanjem uklopite sajlu gasa (13) u držač za sajlu gasa (14)

Ugradnja kružnog držača

Ugradnja okruglog držača sa uzengijom

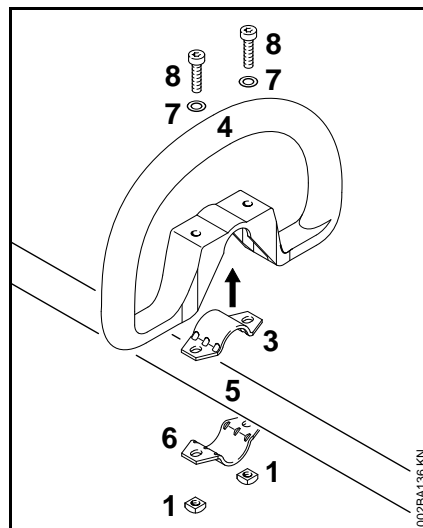


- četvorougane navrtke (1) gurnite u uzengiju (2) – otvore dovedite do poklapanja



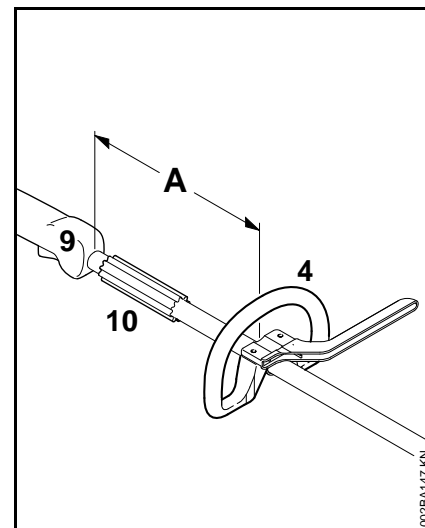
- spojnicu (3) postavite u okrugli držač (4) i zajedno ih namestite na telo (5) uređaja
- namestite spojnicu (6)
- namestite uzengiju (2) – pazite na položaj!
- otvore dovedite do poklapanja
- postavite zavrtnje (7) u otvore i zavijte ih u uzengiju do naleganja
- dalje sa poglavljem "Pričvršćivanje okruglog držača"

Ugradnja okruglog držača bez uzengije



- spojnicu (3) postavite u okrugli držač (4) i zajedno ih namestite na telo (5) uređaja
- namestite spojnicu (6)
- otvore dovedite do poklapanja
- stavite podlošku (7) na zavrtnj (8) i gurnite zavrtnj u otvor, zatim zavijte četvorougona navrtku (1) – do naleganja
- dalje sa poglavljem "Pričvršćivanje okruglog držača"

Pričvršćivanje okruglog držača

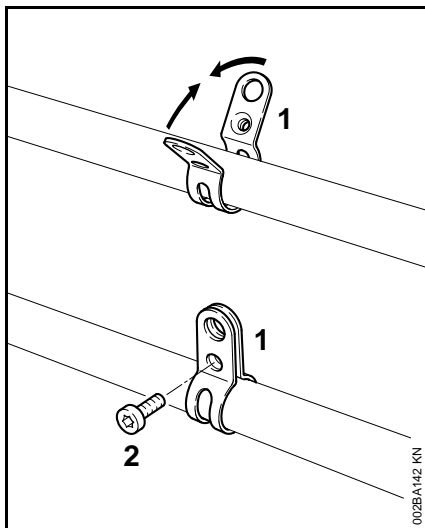


- okrugli držač (4) pričvrstite na rastojanju (A), na otprilike 20 cm (8 in) ispred komandne ručice (9)
- usmerite okrugli držač
- zategnite zavrtnje – ako je potrebno, pridržite navrtke alatom

Navlaka (10) je dostupna zavisno od tržišta i ona se mora nalaziti između okruglog držača i komandne ručice.

Ugradnja ušice za nošenje

Ušica za nošenje se nalazi u isporučenom kompletu sa uređajem, ili je možete nabaviti kao posebni pribor.

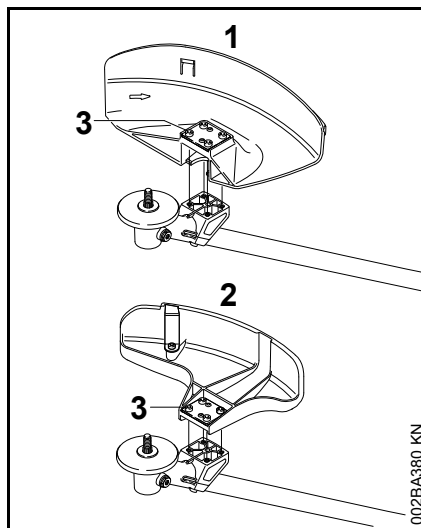


u vezi položaja ušice za nošenje pogledajte poglavlje "Važni sastavni delovi"

- namestite spojnicu (1) **sa navojem prema levo** na telo (strana opslužioca)
- pritisnite krilca spojnice i držite ih tako
- zavijte zavrtnaj (2) M6x14
- usmerite ušicu za nošenje
- zategnite zavrtnaj

Ugradnja zaštitnih mehanizama

Montaža oklopa

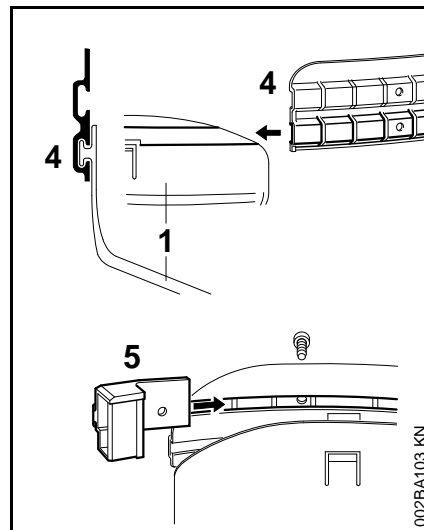


- 1 Oklop za alate za košenje
- 2 Oklop za glave za košenje

Montaža oklopa (1) i (2) na prenosni mehanizam je identična.

- namestite oklop na prenosni mehanizam
- zavijte i zategnite zavrtnje (3)

Ugradnja kecelje i noža



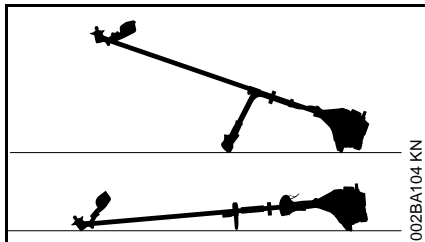
⚠ UPOZORENJE

Kod upotrebe glava za košenje ovi delovi moraju biti montirani na oklopu (1).

- donji žleb za vođenje kecelje (4) navucite na lajsnu oklopa (1) tako da uskoči
- gurnite nož (5) u gornji žleb za vođenje na kecelji i dovedite do poklapanja sa prvim otvorom za pričvršćivanje
- zavijte i zategnite zavrtnaj

Ugradnja reznih alata

Priprema motorne kose



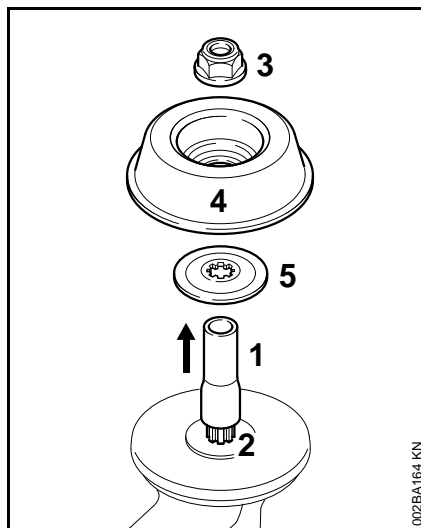
- motornu kosu postavite tako da ležište reznog alata bude okrenuto prema gore

Delovi za pričvršćivanje reznih alata

U zavisnosti od reznog alata koji je isporučen sa osnovnim kompletom uz novi uređaj, moguće su razlike u isporučenim delovima za pričvršćivanje reznog alata.

Komplet bez delova za pričvršćivanje

Moguća je ugradnja samo glava za košenje.



- odstranite transportnu zaštitu, izvucite crevo (1) sa vratila (2)
- dalje sa poglavljem "Ugrađivanje glave za košenje"

Ako umesto glave za košenje treba ugraditi metalni rezni alat, dodatno će biti potrebni i navrtka (3), zamajac (4) i pritisni disk (5) (posebni pribor).

Komplet sa delovima za pričvršćivanje

Moguća je ugradnja glava za košenje i metalnih reznih alata.

Ako su delovi isporučeni

- odstranite transportnu zaštitu, izvucite crevo (1) sa vratila (2)

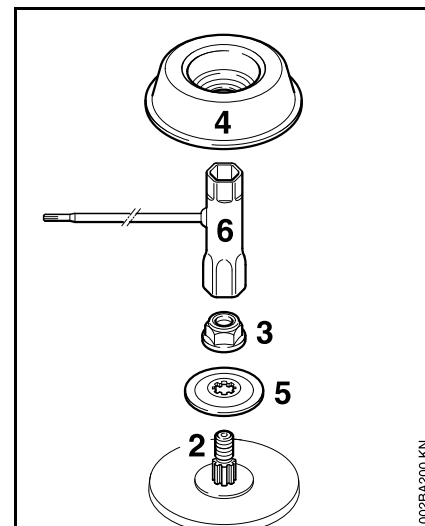
Navrtka (3), zamajac (4) i pritisni disk (5) se nalaze u kompletu sa delovima koji je isporučen zajedno sa uređajem.

- dalje prema poglavlju "Ugradnja glave za košenje" ili "Ugradnja metalnog reznog alata"

Ako su delovi pričvršćeni na prenosnom mehanizmu

- dalje sa poglavljem "Demontaža delova za pričvršćivanje"

Demontaža delova za pričvršćivanje

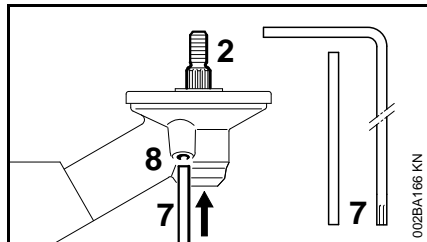


- blokirajte vratilo – pogledajte sledeće poglavlje "Blokiranje vratila"
- kombinovanim ključem (6) – koji je sastavni deo isporuke ili je dostupan kao posebni pribor – odvijte navrtku (3) sa vratila (2) okretanjem na desno (levi navoj)
- skinite pritisni disk (5) sa vratila (2)

Zamajac (4) se nalazi u kompletu sa delovima koji je isporučen zajedno sa uređajem.

- dalje prema poglavlju "Ugradnja glave za košenje" ili "Ugradnja metalnog reznog alata"

Blokiranje vratila



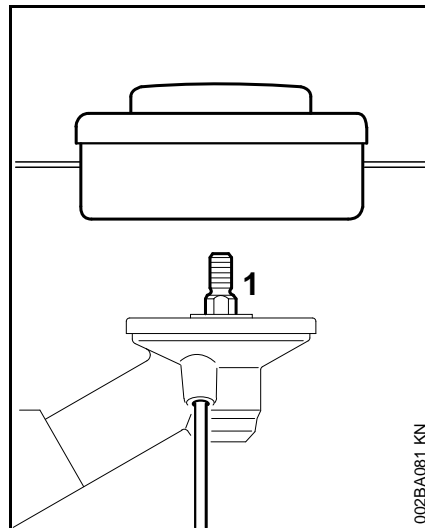
- gurnite utičnu iglu (7) ili ugaoni odvijač – koji su sastavni delovi isporuke ili su dostupni kao posebni pribor – u otvor prenosnog mehanizma (8) do kraja – lakim pritiskom
- na vratilu (2), okrećite navrtku ili rezni alat tako da se utična igla uklopi i vratilo blokira

Ugradnja glave za košenje

Dobro čuvajte priloženi list za glavu za košenje.

STIHL SuperCut 20-2
STIHL AutoCut 25-2,
STIHL AutoCut C 25-2,

STIHL TrimCut 31-2,
STIHL FixCut 25-2,
STIHL PolyCut 20-3



- glavu za košenje zavijte na vratilo (1) okretanjem na levo do graničnika
- blokirajte vratilo
- zategnite glavu za košenje

🔧 UPUTSTVO

Izvucite alat za blokiranje vratila.

Skidanje glave za košenje

- blokirajte vratilo

STIHL SuperCut 20-2,
STIHL AutoCut 25-2,
STIHL AutoCut C 25-2,

STIHL TrimCut 31-2,
STIHL FixCut 25-2,
STIHL PolyCut 20-3

- odvijte glavu za košenje okretanjem na desno

Podšavanje niti za košenje

STIHL SuperCut

Nit se izvlači automatski, kada je nit za košenje duga najmanje **6 cm** – nož na oklopu skraćuje predugačke niti za košenje na optimalnu dužinu.

STIHL AutoCut

- glavu za košenje koja se okreće držite paralelno iznad površine trave – dodirnite tlo – oko **3 cm** niti biva izvučeno.

Nož na oklopu skraćuje predugačke niti za košenje na optimalnu dužinu – zato, izbegavajte višestruko pritiskanje za redom!

Nit se izvlači samo onda, kada su **obe** niti za košenje duge još najmanje **2,5 cm!**

Kod svih ostalih glava za košenje

Kao što je opisano u listu priloženom uz glavu za košenje.



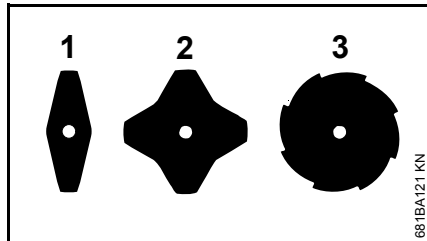
⚠ UPOZORENJE

Kod ručnog izvlačenja niti za košenje obavezno ugassite motor – inače postoji opasnost od povreda!

Zamena niti za košenje odn. noža za sečenje

Kao što je opisano u listu priloženom uz glavu za košenje.

Ugradnja metalnih reznih alata



Za cirkularne noževe za travu 230-2 (1), 230-4 (2) i 230-8 (3) dogradni delovi na oklopu alata za košenje **kecelja i nož nisu neophodni** – pogledajte u poglavlju "Ugradnja zaštitnih mehanizama"

UPUTSTVO

Za metalne rezne alate treba koristiti specijalnu verziju pritisnog tanjira, dostupnu kao poseban pribor (5, sledeća slika) – ako je potrebno, uređaj dajte specijalizovanom prodavcu na proveru.

Ukoliko je uređaj sa osnovnom opremom isporučen sa metalnim reznim alatom, onda je ispravan pritisni tanjir (5, sledeća slika) već montiran.

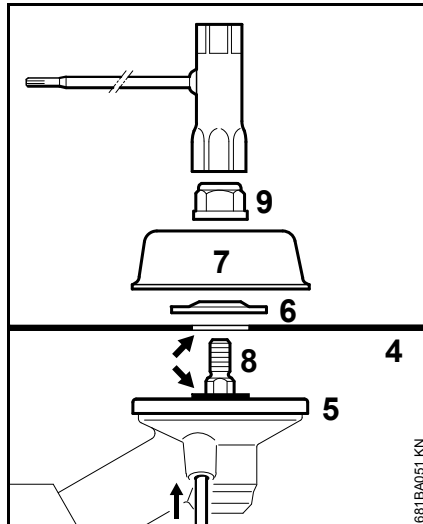
- motornu kosu položite tako da ležište za rezni alat bude okrenuto na gore

Sečiva cirkularnih noževa za travu (1) i (2) mogu biti usmerena u oba pravca.

Sečiva cirkularnih noževa za travu (3) moraju biti usmerena u pravcu okretanja kazaljke sata.

! UPOZORENJE

Pazite na strelicu za pravac okretanja na unutrašnjoj strani oklopa na alatu za košenje.



- namestite rezni alat (4) na pritisni tanjir (5)

! UPOZORENJE

Prsten (strelica) se mora uklopiti u otvor reznog alata.

- pritisnu podlošku (6) i zamajac (7) namestite na vratilo (8)
- blokirajte vratilo i zategnite navrtku (9) na vratilo okretanjem na levo

! UPOZORENJE

Navrtku, koja ima previše lak hod, zamenite.

Demontaža metalnog reznog alata

- blokirajte vratilo
- odvijte navrtku okretanjem na desno
- izvucite delove sa vratila – pritom **ne** skidajući pritisni tanjir (5)

Gorivo

Za pogon motora mora se koristiti mešavina benzina i motornog ulja.

UPOZORENJE

Izbegavajte direktan kontakt goriva sa kožom i udisanje benzinskih isparenja.

STIHL MotoMix

STIHL preporučuje upotrebu STIHL MotoMix-a. Ova gotova mešavina goriva ne sadrži benzol ni olovo, odlikuje se visokim oktanskim brojem i uvek nudi pravi odnos mešavine.

Radi postizanja najdužeg radnog veka motora, STIHL MotoMix je mešavina koja sadrži motorno ulje za dvotaktne motore STIHL - HP Ultra.

MotoMix nije dostupan na svim tržištima.

Mešanje goriva

UPUTSTVO

Nepodobne radne materije ili odnos mešavine koji odstupa od propisa, mogu dovesti do ozbiljnih oštećenja na pogonskom mehanizmu. Benzin ili motorno ulje lošijeg kvaliteta mogu oštetiti motor, zaptivne prstenove (karike), vodove i rezervoar goriva.

Benzin

Koristite samo **kvalitetan benzin** s oktanskim brojem od najmanje 90 ROZ – bezolovni ili sa olovom.

Mašine sa katalizatorom izduvnih gasova moraju raditi sa bezolovnim benzinom.

UPUTSTVO

Kod upotebe više punjenja rezervoara benzina sa olovom, dejstvo katalizatora se može znatno smanjiti.

Benzin s udelom alkohola preko 10% može izazvati smetnje u radu motora sa ručno podesivim karburatorima i stoga se ne treba koristiti za rad takvih motora.

Motori sa sistemom M-Tronic postižu punu snagu sa benzinom s udelom alkohola do 25% (E25).

Motorno ulje

Koristite samo kvalitetno motorno ulje za dvotaktne motore – najbolje, **motorno ulje za dvotaktne motore STIHL HP, HP Super ili HP Ultra, koja su optimalno prilagođena STIHL-ovim motorima. Najbolji učinak i najduži radni vek motora obezbeđuje HP Ultra.**

Ova motorna ulja nisu dostupna na svim tržištima.

Kod motornih uređaja sa katalizatorom izduvnih gasova, dozvoljena je samo mešavina goriva sa **motornim uljem za dvotaktne motore STIHL 1:50.**

Odnos mešavine

U kod STIHL-ovog motornog ulja za dvotaktne motore 1:50; 1:50 = 1 deo ulja + 50 delova benzina

Primeri

Litara	Dvotaktno ulje STIHL 1:50	
	Litara	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- u kanister dozvoljen za gorivo prvo sipajte motorno ulje, onda benzin i temeljno izmešajte

Čuvanje mešavine goriva

Skladištenje samo u posudama dozvoljenim za gorivo, na suvom i sigurnom mestu, zaštićeno od svetla i sunca.

Mešavina goriva stari – mešajte samo količinu za nekoliko nedelja. Mešavinu goriva ne skladištiti duže od 3 meseca. Pod dejstvom svetla, sunca, niskih ili visokih temperatura, mešavina goriva može postati brže neupotrebljiva.

- snažno protresite kanister sa mešavinom goriva pre sipanja u rezervoar

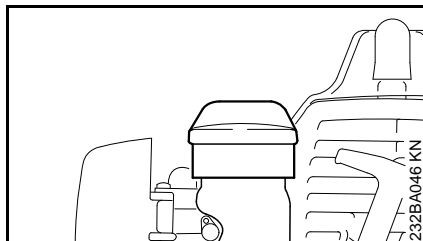
UPOZORENJE

U kanistru može nastati pritisak – otvarajte oprezno.

- S vremena na vreme, temeljno očistite rezervoar i kanister za gorivo.

Preostalo gorivo i tečnost koja je upotrebljena za čišćenje zbrinite prema propisima tako, da ne ugrožavaju životnu sredinu!

Sipanje goriva



- pre sipanja goriva očistite čep rezervoara i okolinu, tako da prljavština ne pada u rezervoar
- uređaj namestite tako da čep rezervoara bude okrenut prema gore
- otvorite čep rezervoara

Nemojte prosipati gorivo i ne puniti rezervoar do vrha. STIHL preporučuje Sistem za sipanje STIHL (posebni pribor).

UPOZORENJE

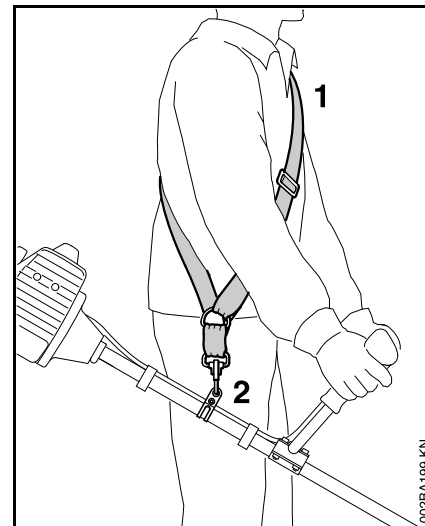
Posle sipanja goriva zategnite čep rezervoara rukom što je moguće čvršće.

Postavljanje kaiša za nošenje

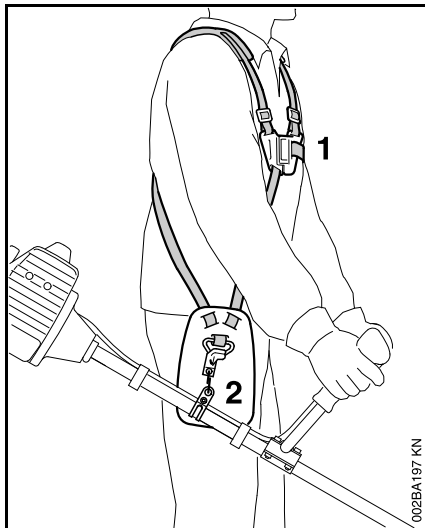
Tip i izvedba kaiša za nošenje zavise od tržišta.

Upotreba kaiša za nošenje – pogledajte "Dozvoljene kombinacije reznog alata, oklopa, držača i kaiša za nošenje".

Kaiš za jedno rame



- Nameštanje kaiša za jedno rame (1)
- dužinu kaiša podesite tako, da karabinska kuka (2) bude ispod desnog kuka otprilike za širinu šake
- izbalansirajte uređaj

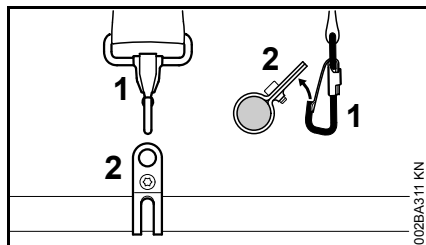
Kaiš za oba ramena

- Nameštanje kaiša za oba ramena (1)
- dužinu kaiša podesite tako, da karabinska kuka (2) bude ispod desnog kuka otprilike za širinu šake
- izbalansirajte uređaj

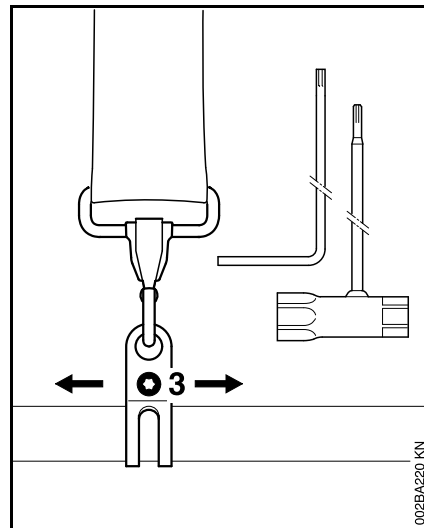
izbalansirajte uređaj

Tip i izvedba kaiša za nošenje i karabinske kuke zavise od tržišta.

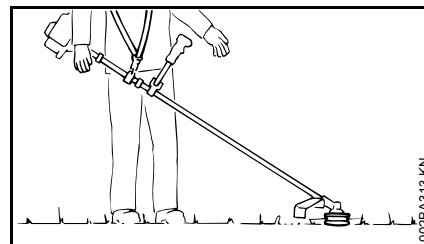
Kod uređaja sa okruglim držačem, ušica za nošenje je ugrađena u komandnu ručicu – pogledajte poglavlje "Važni sastavni delovi". Uređaji sa okruglim držačem ne moraju biti izbalansirani.

Vešanje uređaja na kaiš za nošenje

- zakačite karabinsku kuku (1) za ušicu za nošenje (2) na telu uređaja



- olabavite zavrtnj (3)

Položaj nagiba

- glave za košenje i cirkularni noževi za travu treba da lako dodiruju tlo

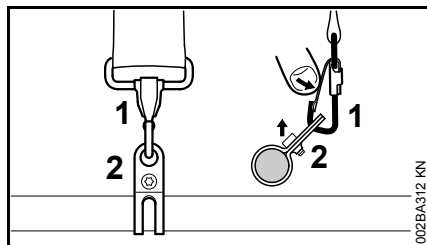
Da bi postignuli ispravan položaj nagiba, uradite sledeće:

- pomerite ušicu za nošenje – lagano zategnite zavrtnj – pustite uređaj da se smiri u ravnotežnom položaju – proverite položaj nagiba

Kada je dostignut ispravan položaj nagiba:

- zategnite zavrtanj na ušici za nošenje

Skidanje uređaja sa kaiša za nošenje

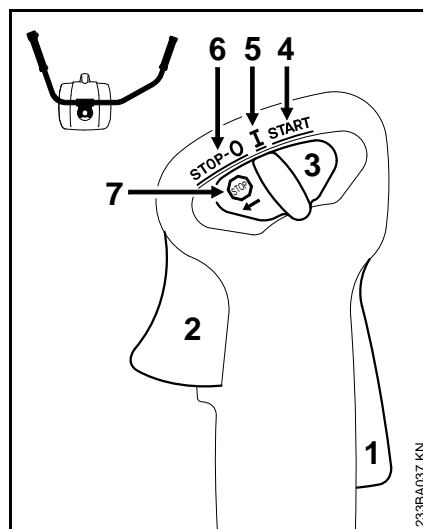


- pritisnite jezičak na karabinskoj kuki (1) i izvucite ušicu za nošenje (2) iz kuke

Startovanje / gašenje motora

Izvedba sa držačem za dve ruke

Upravljački elementi





- 1 Blokada ručice gasa
- 2 Ručica gasa
- 3 Kombinovani preklopnik

Položaji kombinovanog preklopnika

- 4 **START** – startovanje – paljenje je uključeno – motor može da se pokrene
- 5 **I** – pogon – motor radi ili može da se pokrene
- 6 **STOP-0** – motor isključen – paljenje je isključeno

Simbol na kombinovanom preklopniku

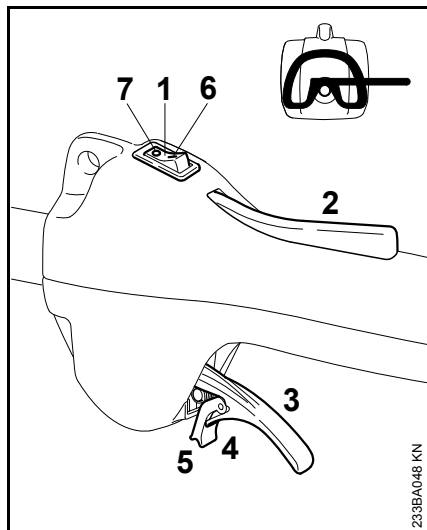
- 7  – znak za zaustavljanje i strelica – kod gašenja motora, gurnite kombinovani preklopnik u smeru strelice () na **STOP-0**

Startovanje

- pritisnite jedno za drugim blokadu ručice gasa i ručicu za gas
- obe ručice držite pritisnutim
- kombinovani preklopnik gurnite na **START** i takođe ga držite
- pustite jedno za drugim ručicu za gas, kombinovani preklopnik i blokadu ručice gasa = **položaj startnog gasa**
- dalje sa poglavljem "Sve izvedbe"

Izvedba sa okruglim držačem

Upravljački elementi

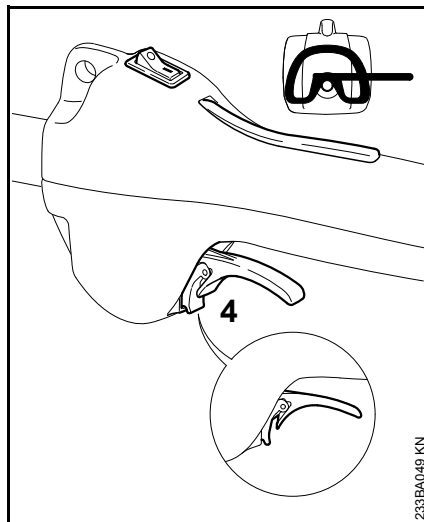


- 1 Prekidač za zaustavljanje
- 2 Blokada ručice gasa
- 3 Ručica gasa
- 4 Opružni jezičak ručice gasa
- 5 Urez

Položaji prekidača za zaustavljanje

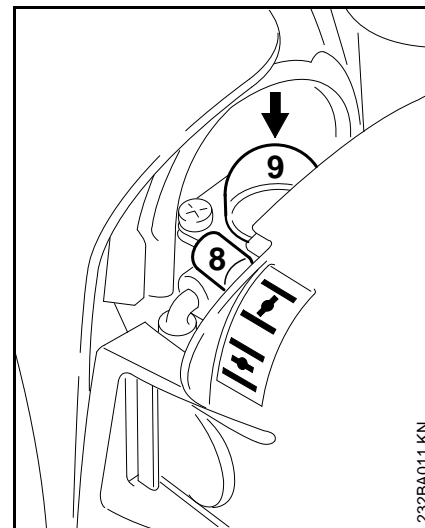
- 6 I – pogon – motor radi ili može da se pokrene
- 7 0 – Stop – motor isključen – paljenje je isključeno

Startovanje



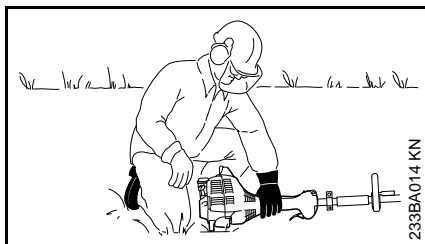
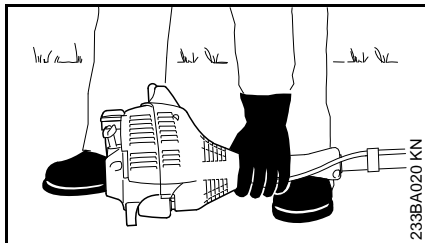
- prekidač za zaustavljanje postavite u položaj I
- pritisnite blokadu ručice gasa i zadržite je tako
- pritisnite do kraja ručicu za gas, tako da se urez zabravi u jezičak (4) na kućištu
- pustite jedno za drugim ručicu za gas, jezičak i blokadu ručice gasa = **položaj startnog gasa**
- dalje sa poglavljem "Sve izvedbe"

Sve izvedbe



- namestite polugu (8) startnog otvora leptira
- ⌊ kod hladnog motora
- ≡ kod toplog motora – takođe i ako je motor već radio, ali je još hladan
- mehur (9) pumpe za gorivo pritisnite najmanje 5 puta – takođe i ako je mehur napunjen gorivom

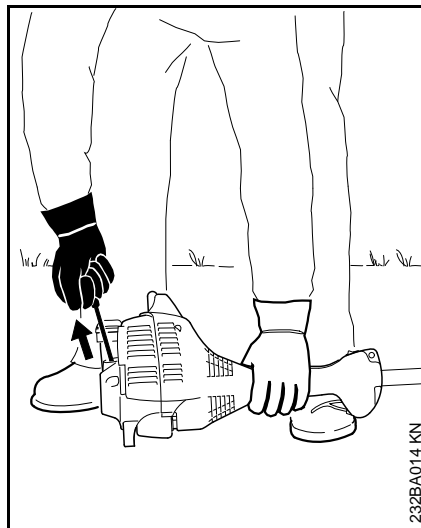
Pokretanje



- uređaj položite na tlo tako da bude stabilan: oslonci na motoru i oklop za rezni alat grade oslonac. Rezni alat ne sme dodirivati tlo niti bilo kakve predmete!
- zauzmite siguran stav
- pritisnite uređaj levom rukom **čvrsto** na tlo – palac ispod kućišta ventilatora

 UPUTSTVO

Ne stavljajte nogu ili koleno na telo uređaja!



- uhvatite ručicu startera desnom rukom

Izvedba bez ErgoStart-a

- polako izvucite ručicu startera do prvog osetnog otpora i zatim je povucite brzo i snažno

 UPUTSTVO

Nemojte izvlačiti užde do kraja – **opasnost od kidanja!**

Izvedba sa ErgoStart-om

- polako izvucite ručicu startera do prvog osetnog otpora i zatim je povucite polako i ravnomerno

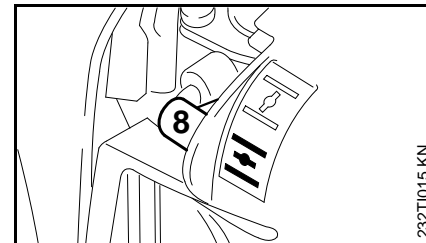
 UPUTSTVO


Nemojte izvlačiti užde do kraja – **opasnost od kidanja!**

Obe uzvedbe

- ne puštajte brzo ručicu startera – vratite je suprotno od smera izvlačenja, tako da se užde startera ispravno namota
- pokrećite dalje

Posle prvog paljenja



- najkasnije posle **petog** povlačenja nameštite polugu (8) startnog otvora leptira na 
- pokrećite dalje

Čim motor proradi

Izvedba sa **držačem za dve ruke**

- pritisnite kratko ručicu gasa – motor prelazi u prazan hod

Izvedba sa **okruglim držačem**

- ručicu gasa pritisnite toliko, da se jezičak odbravi – motor prelazi u prazan hod

Uređaj je spreman za rad.

 UPOZORENJE


Kod ispravno podešenog karburatora, rezni alat se ne sme okretati pri praznom hodu motora!


Gašenje motora

- kombinovani preklopnik gurnite u pravcu strelice (☞) na **STOP-0**, odn. prekidač za zaustavljanje na položaj **STOP / 0**

Ako motor ne pali


Poluga startnog otvora leptira

Ako posle prvog paljenja poluga startnog otvora leptira nije bila pravovremeno postavljena na , onda je motor presisao.

- polugu startnog otvora leptira postavite na 
- kombinovani preklopnik, blokadu ručice gasa i ručicu gasa nameštite na **položaj startnog gasa**
- pokrenite motor – snažno povucite uže startera – može biti neophodno 10 do 20 povlačenja užeta

Ako motor ipak ne pali

- kombinovani preklopnik odn. prekidač za zaustavljanje nameštite na položaj **STOP / 0**
- odvijte svećicu – vidite pod "Svećica"
- osušite svećicu
- povucite sistem za startovanje više puta – radi provetravanja komore za sagorevanje
- ponovo zavijte svećicu – vidite pod "Svećica"
- kombinovani preklopnik odn. prekidač za zaustavljanje nameštite na položaj **I / I**

- polugu startnog otvora leptira postavite na  – takođe i kod hladnog motora
- ponovo startujte motor

Rezervoar je radom ispražnjen do kraja

- posle sipanja goriva pritisnite mehur pumpe za gorivo najmanje 5 puta – takođe i ako je mehur napunjen gorivom
- u zavisnosti od temperature motora, nameštite polugu startnog otvora leptira
- ponovo startujte motor

Radne napomene

U prvo vreme rada

Fabrički nov uređaj, do trećeg punjenja rezervoara nemojte pogoniti sa visokim brojem obrtaja bez opterećenja, da bi se u fazi razrađivanja motora izbegla dodatna opterećenja. Za vreme faze razrađivanja se pokretni delovi moraju međusobno prilagoditi – u pogonskom mehanizmu nastaje visoki otpor trenja. Motor dostiže svoju maksimalnu snagu posle vremena rada od 5 do 15 punjenja rezervoara.

Za vreme rada

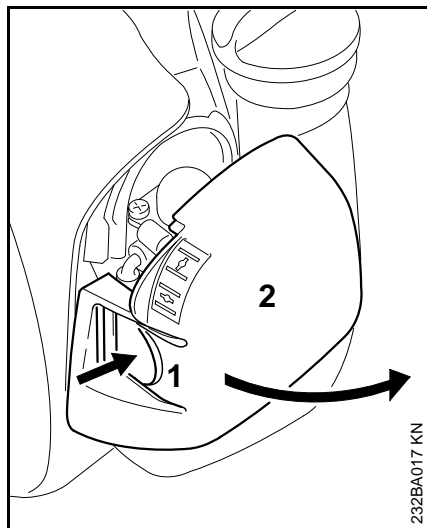
Posle dužeg rada pod punim opterećenjem, pustite motor da radi u praznom hodu još kratko vreme, dok veća toplota ne bude odvedena strujom hladnog vazduha, tako da konstrukcioni delovi na pogonskom mehanizmu (mehanizam za paljenje, karburator) ne budu ekstremno opterećeni akumuliranjem toplote.

Posle rada

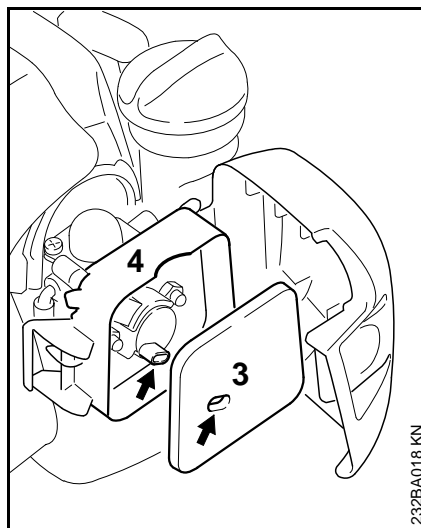
Kod kratkotrajnog mirovanja: pustite motor da se ohladi. Do sledeće upotrebe čuvajte uređaj sa praznim rezervoarom za gorivo na suvom mestu, ne u blizini izvora plamena. Kod dužeg mirovanja – vidite poglavlje "Čuvanje uređaja"

Čišćenje filtera za vazduh

Ako snaga motora osetno opadne



- namestite polugu startnog otvora leptira na \perp
- pritisnite jezičak (1) i izvucite poklopac filtera (2) zakretanjem na stranu
- očistite okolinu filtera od grube prljavštine



- izvadite filcni filter (3) iz kućišta filtera (4) i zamenite filter – privremeno možete istresti ili izduvati filter – nemojte ga prati vodom
- zamenite oštećene delove
- postavite filcni filter (3) u kućište filtera (4)
- zatvorite poklopac filtera i završite

Podešavanje karburatora

Osnovne informacije

Karburator je fabrički standardno podešen.

Ovo podešavanje karburatora je usklađeno tako, da motor u svim radnim stanjima dobija optimalnu mešavinu goriva i vazduha.

Priprema uređaja

- ugasi motor
- ugradite rezni alat
- proverite filter za vazduh – ako je potrebno, očistite ili zamenite
- proverite rešetkasti hvatač varnica (dostupnost u zavisnosti od tržišta) u prigušivaču buke – ako je potrebno, očistite ili zamenite

FS 55 – različita standardna podešavanja

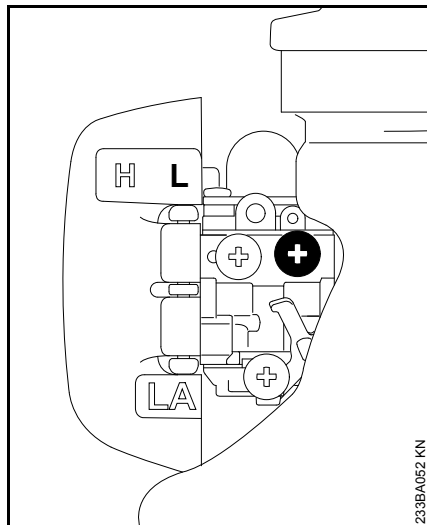
Fabrički su ugrađeni različiti karburatori. Za svaki karburator je neophodno različito standardno podešavanje:

Standardno podešavanje A

- glavni regulacioni zavrtnanj (H) = 3/4
- zavrtnanj za regulaciju praznog hoda (L) = 1 1/2

Standardno podešavanje B

- glavni regulacioni zavrtnj (H) = 3/4
- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) = 3/4



- da bi ste odredili standardno podešavanje, pažljivo okrenite zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) na desno do graničnika, odn. do zaustavljanja – i zatim ga okrenite na levo

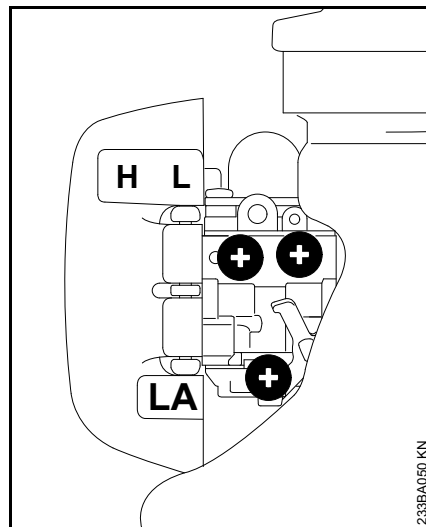
Da li je područje podesivosti veće od 1 obrtaja?

- dalje sa **"Standardnim podešavanjem A"**

Da li je područje podesivosti manje od 1 obrtaja?

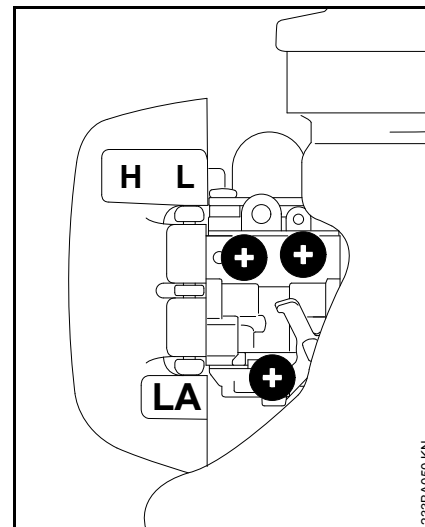
- dalje sa **"Standardnim podešavanjem B"**

Standardno podešavanje A

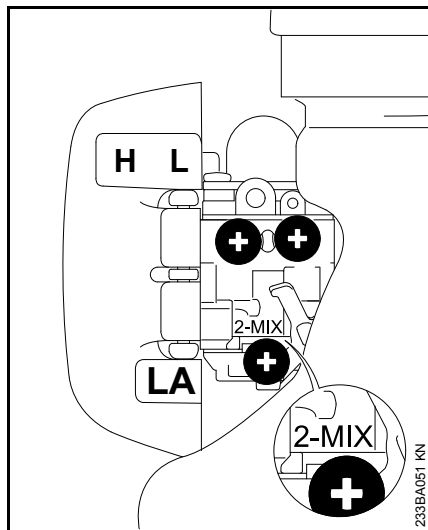


- glavni regulacioni zavrtnj (H) okrenite na levo do graničnika – maks. 3/4 obrtaja
- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) pažljivo okrenite na desno do zaustavljanja – zatim ga okrenite na levo za 1 1/2 obrtaja

Standardno podešavanje B



- glavni regulacioni zavrtnj (H) okrenite na levo do graničnika – maks. 3/4 obrtaja
- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) okrenite na desno do graničnika – zatim na levo 3/4 obrtaja

Standardno podešavanje FS 55 2-MIX

- glavni regulacioni zavrtnanj (H) okrenite na levo do graničnika – maks. 3/4 obrtaja
- zavrtnanj za regulaciju praznog hoda (L) pažljivo okrenite na desno do zaustavljanja – zatim ga okrenite na levo za 3/4 obrtaja

Podešavanje praznog hoda, sve izvedbe

- izvršite standardno podešavanje
- startujte motor i sačekajte da se zagreje

Motor se gasi u praznom hodu

- zavrtnanj za minimalni otvor leptira (LA) polako okrećite na desno, dok motor ne proradi ravnomerno – rezni alat se ne sme okretati

Rezni alat se okreće u praznom hodu

- zavrtnanj za minimalni otvor leptira (LA) okrećite na levo sve dok se rezni alat ne zaustavi, a zatim 1/2 do 1 obrtaja dalje u istom smeru

! UPOZORENJE

Ako se posle izvršenog podešavanja rezni alat ne zaustavlja u praznom hodu, dajte uređaj na popravku specijalizovanom prodavcu.

Broj obrtaja u praznom hodu neravnomeran; loše ubrzanje (i pored korekcije LA-podešavanja)

Podešavanje praznog hoda je previše posno.

FS 55

- zavrtnanj za regulaciju praznog hoda (L) pažljivo okrećite na levo (otprilike 1/4 obrtaja), sve dok motor ne proradi ravnomerno i sa dobrim ubrzanjem

FS 55 2-MIX

- zavrtnanj za regulaciju praznog hoda (L) pažljivo okrećite na levo sve dok motor ne proradi ravnomerno i sa dobrim ubrzanjem – maks. do graničnika

Broj obrtaja u praznom hodu neravnomeran

Podešavanje praznog hoda je previše masno.

FS 55

- zavrtnanj za regulaciju praznog hoda (L) pažljivo okrećite na desno (otprilike 1/4 obrtaja), sve dok motor ne proradi ravnomerno i sa dobrim ubrzanjem

FS 55 2-MIX

- zavrtnanj za regulaciju praznog hoda (L) pažljivo okrećite na desno, sve dok motor ne proradi pravilno i sa dobrim ubrzanjem – maks. do graničnika

Posle svake korekcije na zavrtnju za regulaciju praznog hoda (L), najčešće je neophodna i promena na zavrtnju za minimalni otvor leptira (LA).

Korekcija podešenosti karburatora kod upotrebe na velikoj visini

Ako motor ne radi zadovoljavajuće, možda je neophodna neznatna korekcija:

- izvršite standardno podešavanje
- pustite motor da se zagreje
- glavni regulacioni zavrtnanj (H) okrenite samo malo na desno (posnije) – maks. do graničnika

**UPUTSTVO**

Nakon povratka sa velike visine ponovo vratite podešavanje karburatora na standardni položaj.

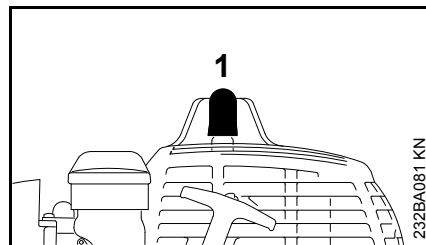
Kod previše posnog podešavanja postoji opasnost od oštećenja pogonskog mehanizma zbog nedostatka sredstva za podmazivanje i pregrevavanja.

Svećica

- kod nedovoljne snage motora, lošeg startovanja ili smetnji u praznom hodu, prvo proverite svećicu
- posle oko 100 radnih časova zamenite svećicu – kod jako izgorelih elektroda i ranije – koristite samo svećice koje je dozvolio STIHL, sa prigušivanjem radio smetnji – pogledajte poglavlje "Tehnički podaci"

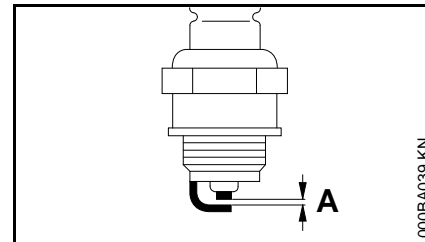
Demontaža svećice

- prekidač za zaustavljanje postavite u položaj 0



- izvucite utikač svećice (1)
- odvijte svećicu

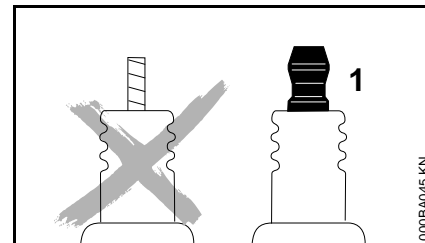
Provera svećice



- očistite zaprljanu svećicu
- proverite odstojanje između elektroda (A) i po potrebi podesite, za vrednost odstojanja – pogledajte poglavlje "Tehnički podaci"
- otklonite uzroke zaprljanosti svećice

Mogući uzroci su:

- previše motornog ulja u gorivu
- zaprljani filter za vazduh
- nepovoljni radni uslovi



! UPOZORENJE

Kod svećice sa posebnom priključnom navrtkom (1), obavezno navijte priključnu navrtku na navoj i **čvrsto** je zategnite – zbog stvaranja varnica **opasnost od požara!**

Ugradnja svećice

- zavijte svećicu i pritisnite čvrsto utikač svećice

Način rada motora

Ako je rad motora nezadovoljavajući i pored očišćenog filtera za vazduh i ispravne podešenosti karburatora, moguće je da se razlog nalazi u prigušivaču buke.

Neka specijalizovani prodavac proveri zaprljanost (ugljenisanost) prigušivača buke!

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL.

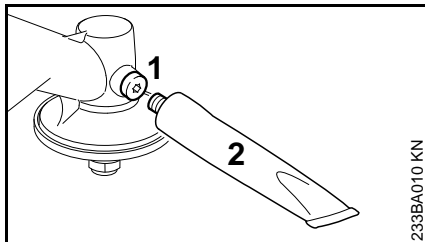
Mehanizam za startovanje

Da bi se životni vek užeta za startovanje produžio, obratite pažnju na sledeća uputstva:

- izvlačite uže samo u propisanom smeru izvlačenja
- nemojte povlačiti uže preko ruba vođice za pravac užeta
- nemojte izvlačiti uže više nego što je opisano u uputstvu
- vratite ručicu za paljenje suprotno od smera izvlačenja, ne puštajte je brzo nazad – pogledajte poglavlje "Startovanje / gašenje motora"

Oštećeno uže za pokretanje bi trebalo pravovremeno zameniti kod specijalizovanog prodavca. STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL.

Podmazivanje prenosnog mehanizma



- kontrolišite količinu masti za podmazivanje redovno i otprilike na svakih 25 radnih časova
- odvijte zavrtnanj za zatvaranje (1) – ako na njegovoj unutrašnjoj strani nema masti, zavijte tubu (2) sa transmissionom mašću za motorne kose STIHL (poseban pribor)
- istisnite do 5 g masti u kućište prenosnog mehanizma



UPUTSTVO

Prenosni mehanizam se ne sme potpuno ispuniti mašću.

- odvijte tubu sa mašću (2)
- zavijte i zategnite zavrtnanj za zatvaranje (1)

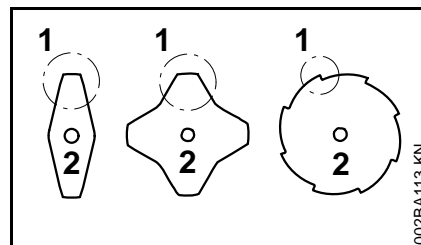
Čuvanje uređaja

Kod radnih pauza dužih od oko 3 meseca

- ispraznite i očistite rezervoar za gorivo na dobro provetrenom mestu
- propisno zbrinite gorivo, tako da ne ugrožava životnu okolinu
- karburator ispraznite radom – inače se mogu slepiti membrane u karburatoru!
- skinite, očistite i proverite rezni alat
- temeljno očistite uređaj, posebno rebra cilindra i filter za vazduh!
- čuvajte uređaj na suvom i sigurnom mestu – zaštitite uređaj od neovlašćene upotrebe (na pr. deca)

Oštrenje metalnih reznih alata

- kod male pohabanosti rezne alate naoštrite turpijom za oštrenje ("posebni pribor") – kod veće pohabanosti i useklina naoštrite brusilicom ili dajte specijalizovanom prodavcu da to uradi – STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca STIHL
- često oštriti, malo skidati: za jednostavno dooštravanje najčešće je dovoljno dva do tri poteza turpijom



- ravnomerno oštrite krilca noža (1) – nemojte menjati konture osnove reznog lista (2)

Dalje instrukcije za oštrenje se nalaze na pakovanju reznog alata.

Balansiranje

- oko 5 puta dooštravati, zatim je potrebna provera i balansiranje reznog alata aparatom za balansiranje STIHL ("Posebni pribor"), eventualno kod specijalizovanog prodavca – STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca STIHL

Provera i održavanje kod specijalizovanog prodavca

Radovi na održavanju

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL.

Usisna glava za gorivo u rezervoaru

- usisnu glavu u rezervoaru goriva dajte na zamenu jednom godišnje

Hvatač varnica u prigušivaču buke

- Kod opadajuće snage motora, dajte na proveru hvatač varnica (dostupnost u zavisnosti od tržišta) u prigušivaču buke

Napomene za održavanje i negu

Podaci se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova za rad (puno prašine itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale.		pre početka rada	po obavljenom radu, odn. svakodnevno	posle svakog punjenja rezervoara	nedeljno	mesečno	godišnje	kod smetnji	kod oštećenja	po potrebi
Kompletna mašina	vizuelna provera (stanje, zaptivenost)	X		X						
	čišćenje		X							
Komandna ručica	provera funkcionalnosti	X		X						
Filter za vazduh	čišćenje							X		X
	zamena								X	
Usisna glava u rezervoaru za gorivo	provera							X		
	zamena kod specijalizovanog prodavca ¹⁾						X		X	X
Rezervoar za gorivo	čišćenje							X		X
Karburator	kontrola praznog hoda, rezni alat se ne sme okretati	X		X						
	podesite prazan hod									X
Svećica	podesite odstojanje elektroda							X		
	zamena na svakih 100 radnih časova									
Usisni otvor za hladan vazduh	vizuelna provera		X							
	čišćenje									X
Hvatač varnica ²⁾ u prigušivaču buke	provera kod specijalizovanog prodavca ¹⁾		X					X		
	čišćenje odn. zamena kod specijalizovanog prodavca ¹⁾								X	X
Dostupni zavrtnji i navrtke (osim zavrtnjeva za podešavanje)	dotezanje									X

Podaci se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova za rad (puno prašine itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale.		pre početka rada	po obavljenom radu, odn. svakodnevno	posle svakog punjenja rezervoara	nedeljno	mesečno	godišnje	kod smetnji	kod oštećenja	po potrebi
Rezni alat	vizuelna provera	X		X						
	zamena								X	
	provera čvrstog naleganja	X		X						
Metalni rezni alat	oštrenje	X								X
Sigurnosne nalepnice	zamena								X	

1) STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca STIHL

2) dostupnost u zavisnosti od tržišta

Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja

Pridržavanje odrednica ovog uputstva za upotrebu sprečava prekomerno habanje i oštećenja na utražaju.

Upotreba, održavanje i skladištenje uređaja moraju se sprovoditi tako brižno, kao što je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.

Za sva oštećenja koja su prouzrokovana nepridržavanjem sigurnosnih napomena, kao i napomena za opsluživanje i održavanje, odgovoran je sam korisnik. Ovo posebno važi za:

- promene na proizvodu koje nije odobrio STIHL
- upotrebu alata ili pribora, koji nisu dopušteni za uređaj, nisu pogodni ili su lošeg kvaliteta
- nenamensku upotrebu uređaja
- upotrebu uređaja kod sportskih ili takmičarskih priredbi
- posledične štete zbog daljeg korišćenja uređaja sa neispravnim sastavnim delovima

Radovi na održavanju

Svi radovi navedeni u poglavlju "Napomene za održavanje i negu" moraju se redovno sprovoditi. Ukoliko sam korisnik ne može sprovesti ove radove na održavanju, treba ih naložiti specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu

STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Ako se ovi radovi propuste ili nestručno izvedu, mogu nastati oštećenja za koje je odgovoran sam korisnik. Tu spadaju između ostalog:

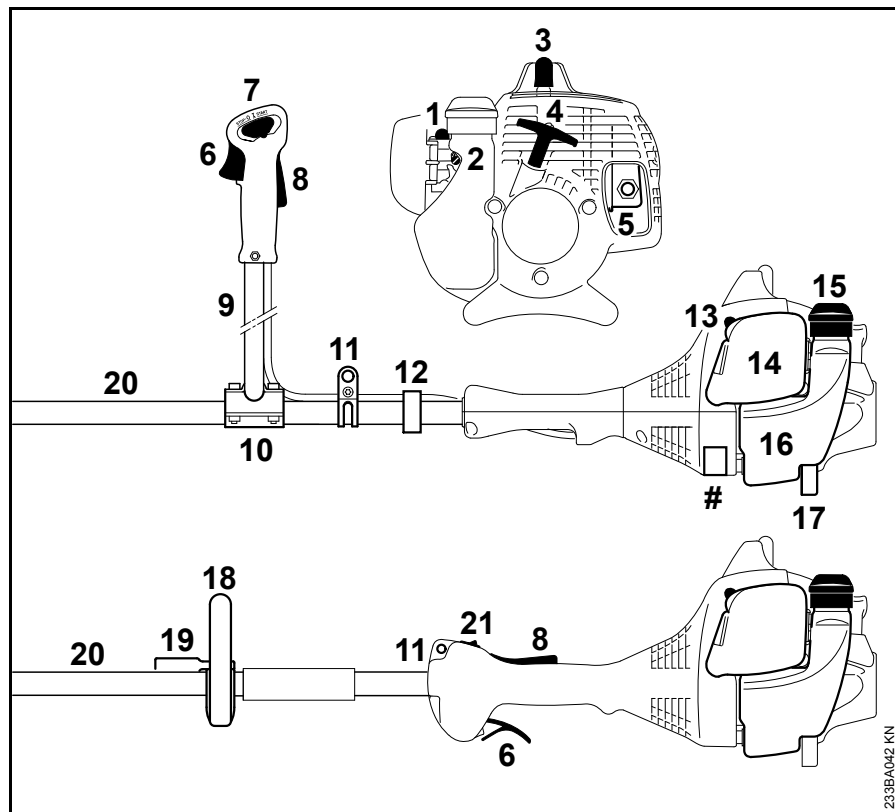
- oštećenja na pogonskom mehanizmu, kao posledica nepravovremenog ili nedovoljno sprovedenog održavanja (na pr. filteri za vazduh i gorivo), pogrešnog podešavanja karburatora ili nedovoljnog čišćenja sistema za hlađenje (usisni prorezi, rebra cilindra)
- oštećenja od korozije i druge posledične štete zbog neprikladnog skladištenja
- oštećenja na uređaju kao posledica upotrebe rezervnih delova lošeg kvaliteta

Potrošni delovi

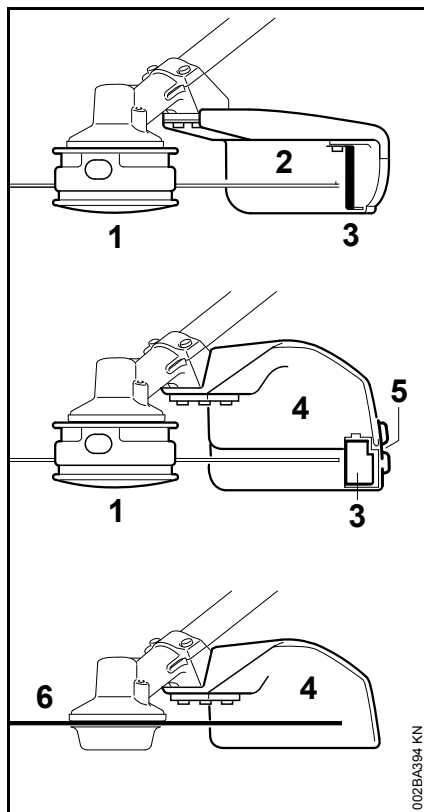
Neki delovi motornog uređaja podležu normalnom habanju i pored namenske upotrebe i moraju se prema načinu i trajanju korišćenja pravovremeno zameniti. Tu spadaju, između ostalog:

- rezni alati (svi tipovi)
- delovi za pričvršćivanje reznih alata (zamajci, navrtke itd.)
- oklopi reznih alata
- spojnica
- filteri (za vazduh, gorivo)
- mehanizam za pokretanje
- svećica

Važni sastavni delovi



- 1 Pumpa za gorivo
- 2 Zavrtnji za podešavanje karburatora
- 3 Utikač svećice
- 4 Ručica startera
- 5 Prigušivač buke (u zavisnosti od tržišta, sa hvatačem varnica)
- 6 Ručica gasa
- 7 Kombinovani preklopnik
- 8 Blokada ručice gasa
- 9 Prihvatna cev za dve ruke
- 10 Oslonac držača
- 11 Ušica za nošenje
- 12 Držač sajle gasa
- 13 Poluga startnog otvora leptira
- 14 Poklopac filtera za vazduh
- 15 Čep rezervoara
- 16 Rezervoar
- 17 Oslonci uređaja
- 18 Okrugli držač
- 19 Uzengija (ograničivač koraka, dostupnost u zavisnosti od tržišta)
- 20 Telo
- 21 Prekidač za zaustavljanje
- # Broj mašine



- 1 Glava za košenje
- 2 Oklop (samo za glave za košenje)
- 3 Nož
- 4 Oklop (za sve alate za košenje)
- 5 Keclja
- 6 Metalni alat za košenje

Tehnički podaci

Pogonski mehanizam

Jednocilindarski dvotaktni motor

FS 55

Radna zapremina:	27,2 cm ³
Unutrašnji prečnik cilindra:	34 mm
Radni hod klipa:	30 mm
Snaga prema ISO 8893:	0,75 kW (1 KS) pri 7000 1/min
Broj obrtaja u praznom hodu:	2800 1/min
Broj obrtaja ograničenja (nazivna vrednost):	9500 1/min
Maks. broj obrtaja pogonskog vratila (ležište reznog alata):	7700 1/min

FS 55 2-MIX

Radna zapremina:	27,2 cm ³
Unutrašnji prečnik cilindra:	34 mm
Radni hod klipa:	30 mm
Snaga prema ISO 8893:	0,75 kW (1,0 KS) pri 8500 1/min
Broj obrtaja u praznom hodu:	2800 1/min
Broj obrtaja ograničenja (nazivna vrednost):	10 000 1/min
Maks. broj obrtaja pogonskog vratila (ležište reznog alata):	8100 1/min

Mehanizam za paljenje

Elektronski upravljani magnetni upaljač

Svećica (sa otklonjenim smetnjama):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Odstojanje elektroda:	0,5 mm

Sistem za gorivo

Membranski karburator neosetljiv na položaj, sa integrisanom pumpom za gorivo

Zapremina rezervoara za gorivo:	0,33 l
---------------------------------	--------

Težina

(bez goriva, bez reznog alata i oklopa)

FS 55:	5,0 kg
FS 55 2-MIX:	5,1 kg
FS 55 C:	sa ErgoStart-om: 5,2 kg
FS 55 R:	4,8 kg
FS 55 R 2-MIX:	4,9 kg
FS 55 RC:	sa ErgoStart-om: 5,0 kg

Vrednosti zvuka i vibracija

Za utvrđivanje vrednosti zvuka- i vibracija, u istom odnosu se u obzir uzimaju prazan hod i najviši nominalni broj obrtaja.

Za više podataka o ispunjavanju smernice za poslodavce Vibracije 2002/44/EG, vidite na www.stihl.com/vib

Nivo pritiska zvuka L_{peq} prema ISO 7917

sa glavom za košenje

FS 55 sa držačem za dve ruke: 95 dB(A)

FS 55 R: 95 dB(A)

sa metalnim alatom za košenje

FS 55 sa držačem za dve ruke: 94 dB(A)

FS 55 R sa uzengijom: 94 dB(A)

Nivo snage zvuka L_{weq} prema ISO 10884

sa glavom za košenje

FS 55 sa držačem za dve ruke: 106 dB(A)

FS 55 R: 106 dB(A)

sa metalnim alatom za košenje

FS 55 sa držačem za dve ruke: 103 dB(A)

FS 55 R sa uzengijom: 104 dB(A)

Vibraciona vrednost $a_{hv,eq}$ prema ISO 22867

sa glavom za košenje	Rukohvat levo	Rukohvat desno
----------------------	------------------	-------------------

FS 55 sa držačem za dve ruke:	5,5 m/s ²	4,7 m/s ²
-------------------------------	----------------------	----------------------

FS 55 R:	7,2 m/s ²	7,7 m/s ²
----------	----------------------	----------------------

sa metalnim alatom za košenje	Rukohvat levo	Rukohvat desno
-------------------------------	------------------	-------------------

FS 55 sa držačem za dve ruke:	7,3 m/s ²	5,5 m/s ²
-------------------------------	----------------------	----------------------

FS 55 R sa uzengijom:	8,3 m/s ²	9,0 m/s ²
-----------------------	----------------------	----------------------

Za nivo pritiska zvuka i nivo snage zvuka, K-faktor prema Direktivi 2006/42/EG iznosi 2,5 dB(A); za vibracionu vrednost, K-faktor prema Direktivi 2006/42/EG iznosi 2,0 m/s².

REACH

REACH je oznaka za propis EU u vezi registracije, procene i dozvole za upotrebu hemikalija.

Za više informacija u vezi ispunjivanja propisa REACH (EU) br. 1907/2006 pogledajte na www.stihl.com/reach

Posebni pribor

Rezni alati

Glave za košenje

- 1 Glava za košenje STIHL SuperCut 20-2
- 2 Glava za košenje STIHL AutoCut C 25-2
- 3 Glava za košenje STIHL AutoCut 25-2
- 4 Glava za košenje STIHL TrimCut 31-2
- 5 Glava za košenje STIHL FixCut 25-2
- 6 Glava za košenje STIHL PolyCut 20-3

Metalni rezni alati

- 7 Cirkularni nož za travu 230-2
- 8 Cirkularni nož za travu 230-4
- 9 Cirkularni nož za travu 230-8



UPOZORENJE

Upotreba reznih alata samo u zavisnosti od instrukcija u poglavlju "Dozvoljene kombinacije reznog alata, oklopa, držača i kaiša za nošenje".

Poseban pribor za rezne alate

- Niti za košenje za glave za košenje, za pozicije 1 do 6
- Telo kalema sa nitima za košenje, za pozicije 1 do 4

- Plastični noževi, komplet od 12 komada, za poziciju 6
- Transportni oklop, za pozicije 7 do 9

Pomoćna sredstva za oštrenje metalnih reznih alata

- Ravne turpije za oštrenje, za pozicije 7 do 9
- Uređaj za balansiranje STIHL, za pozicije 7 do 9

Delovi za pričvršćivanje za metalne rezne alate

- Pritisni tanjir
- Pritisna podloška
- Zamajac
- Navrtka

Ostali posebni pribor

- Zaštitne naočare
- Uzengija (ograničivač koraka)
- Kaiš za jedno rame
- Kaiš za oba ramena
- Kombinovani ključ
- Utična igla
- Ugaoni odvijač
- Odvijač za karburator
- STIHL ElastoStart (uže startera sa ručicom) za uređaje bez ErgoStart-a

Aktuelne informacije o ovom i ostalom posebnom priboru možete dobiti kod specijalizovanog prodavca STIHL.

Napomene za popravke

Korisnici ovog uređaja smeju obavljati samo radove na održavanju i nezi uređaja opisane u ovom uputstvu za upotrebu. Dalje popravke smeju obavljati samo specijalizovani prodavci.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

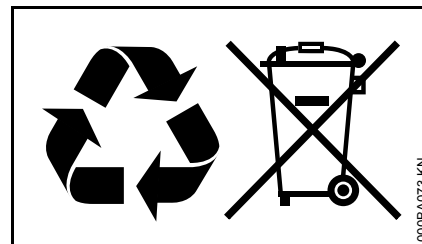
Kod izvođenja popravki koristite samo rezervne delove koji su dopušteni za ovaj uređaj od strane firme STIHL ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL.

Originalni rezervni delovi STIHL se prepoznaju prema broju rezervnog dela, prema natpisu **STIHL**® i u datim slučajevima prema oznaci za rezervne delove **G**® (na manjim delovima može da stoji i samo ta oznaka).

Uklanjanje

Prilikom rashodovanja dotrajalih uređaja, pridržavajte se propisa specifičnih za dotičnu zemlju.



Uređaje STIHL ne treba bacati u kućno đubre. Uređaj STIHL, aku-bateriju, pribor i pakovanje prosledite na ekološki povoljnu reciklažu.

Najnovije informacije u vezi rashodovanja možete dobiti kod specijalizovanog prodavca STIHL.

EZ Izjava o saglasnosti

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

potvrđuje, da

Vrsta konstrukcije:	Motorna kosa
Fabrička marka:	STIHL
Tip:	FS 55
	FS 55 C
	FS 55 C-E
	FS 55 R
	FS 55 RC
	FS 55 RC-E

Identifikacija serije: 4140
Radna zapremina: 27,2 cm³

odgovara propisima u sprovođenju
smernica 2006/42/EG, 2004/108/EG i
2000/14/EG, i da je proizvod razvijen i
proizveden u saglasnosti sa sledećim
normama:

EN ISO 11806, EN 55012,
EN 61000-6-1

Za utvrđivanje izmerenog i
garantovanog nivoa snage zvuka
postupano je prema smernici
2000/14/EG, dodatak V, uz primenu
standarda ISO 10884.

Izmereni nivo snage zvuka

109 dB(A)

Garantovani nivo snage zvuka

111 dB(A)

Čuvanje tehničke dokumentacije:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

FS 55, FS 55 C, FS 55 R, FS 55 RC

Godina proizvodnje i broj mašine
navedeni su na uređaju.

Waiblingen, 01.08.2012

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

po ovlašćenju



Thomas Elsner

Rukovodilac Menadžment grupa
proizvoda

Certifikat o kvalitetu



Svi proizvodi STIHL odgovaraju najvišim
zahtevima kvaliteta.

Certifikacijom od strane nezavisnog
društva, proizvođaču STIHL se
potvrđuje, da svi proizvodi u pogledu
razvoja proizvodnje, nabavke materijala,
proizvodnje, montaže, dokumentacije i
servisne službe ispunjavaju najstrožije
zahteve međunarodne norme ISO 9001
za upravljanje sistemima kvaliteta.

0458-233-5621-E

serbisch



www.stihl.com



0458-233-5621-E